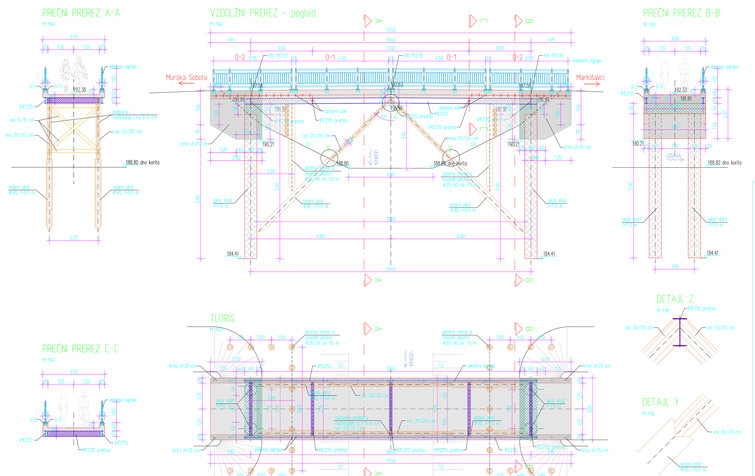

Tehnologija gradnje:

-najprej se izvede zakoličba pilotov na obeh straneh in os mosta,
-izvede se odstranjuje drah'izsnelo pilotov ⌀ 30cmcher ali smerekci na vsaki obali, cca 3,5m od osi mosta, dolžina pilota 5+3m, za potrebe zaščitenega podpornega + šarž gradbiš,
-izvede se lesena zagatna stena iz lesenih pilotov ⌀ 25-30cm, L=5m na tasta (m in zalaši v hlodovino ⌀ 20-30cm, zalaši se zunaj z odpadnim kamnolomskim materialom do 500mm, kasnej se to lahko uporabi za zasip mal kiš),
-izvede se gradbena jama z izkopom do kote 188,80,
-izvede se gradn.nal pilotr in izlita zid pred pilotr, pred betoniranjem se vgradijo litri jeklene kešičke plošče o sidrno navojno palico ⌀ 20mm, na strani proti strugi navojne palice mora biti nad ploščo 50cm, na vsako stran glavnega vzdolžnega nosilca, za predmajerje jeklenega dela,
-izvede se montaža jeklenega nosilca nosilca sestavlja iz IPE 270, katera se na vsakem jeklenem kešiču, podloži z dvema lesenima zagozdama skupno višine 10cm,
-izvede se začasno podpiranja z štirim tramovi 20/20cm iz lesenih pilotov v sendiso -razpona, tramova se medsebojno povežita z dvema plohoma ⌀=5cm, l=15cm in na vsakem vozišči prišita z petim žeblji 6/120mm
-izvede se montaža prečnih nosilcev sestavlja iz sidrišč s privijanjem matic prišiene ob kešiča, za dosego korrekne sovisčni mosta,
-izvede se opaž, armiranje in betoniranje keliih zidov in dela vozišča plošča v obsendiju -udrobljena plošča v dolžini 3m, na sik z nadgradnjo parapetnih zidov se vgradi trapezna letve 5,5/2,5cm, (poročina vozišče plošče se izvede v izgledu mrežičenega betona v izgledu mrežičenega betona,
-izvede se opaž in armiranje ostalega dela vozišča plošča in po 5 dneh ko beton kril in dela plošča dosežle tlačno trdnost >25 izvede betoniranje ostalnjega dela, (poročina vozišče plošča se izvede v izgledu mrežičenega betona v prečni smeri mosta.)
- izvede se opaž in betoniranje parapetnega zida, na vzgalih trikotna letve 3/3cm,
- izvede se montažo opraje in navrtnica zoste,
-izmeno podpiranje se odstrani po doseženi tlačni trdnosti betona, lesena piloti se odžagajo 20cm pod površino osnovnega terena in preko njih položi travnata ruša.

PODBETON C12/15
BETON PILOTOV C 25/30, XA1
BETON KRIL C 30/37, XC2, XF1, PV-II
BETON VOZIŠČNE PLOŠČE C 30/37, XC4, XF4, PV-II
JEKLENI PROFILI S 235 J2 ali S 275 J2

ARMATURA S 500 (B)
ARMATURA M 500

naročnik:	M O MURSKA SOBOTA Trg Ljudske pravice 2 9000 Murska Sobota		DRUŽBA ZA PROJEKTIRANJE PROJEKTIVA - PRAMIC d.o.o. Ulica Arhitekta Novaka 1, Murska Sobota
izvajalec:	IZ-GRADITEL Gradbeno podjetje Bačun d.o.o. Cesta 17. G. 2, 2000 Maribor	št. projekta:	2021-20
		št. načrta:	2021-20 1
		datum:	maj 21
		izdelal:	mag. Jožef Pramic, dipl.inž.grad. univ.spec.
		vodil:	mag. Jožef Pramic
št. dokaz.:		risal:	Mojca Zidarn - Pavlinjek
odobrujem:		ime načrta:	PREČNI IN VZDOLŽNI PREREZ TER TLORIS
	ime in priimek	podpis	št. izdelka:	primerjalni izraz:	izpis datum:
vod. projekta:	mag. Jožef Pramic, univ.dipl.inž.grad.				1.DEC.2021
odg. vod. del.:	univ.dipl.inž.grad.				
odg. projekt.:	mag. Jožef Pramic, univ.dipl.inž.grad.				
nač. sl. JN:	Sašo Ilič, univ.dipl.inž.grad.				
izdela:	Mojca Zidarn - Pavlinjek, gr. tehn.				
nač. sl. JN:					