

0.1

NASLOVNA STRAN

0 – VODILNA MAPA

INVESTITOR

**MESTNA OBČINA MURSKA SOBOTA
KARDOŠEVA 2, 9000 MURSKA SOBOTA**

OBJEKT

UREDITEV DELA PLEČNIKOVE ULICE V NASELJU KROG

VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

IZN - IZVEDBENI NAČRT

ZA GRADNJO

VZDRŽEVALNA DELA V JAVNO KORIST

PROJEKTANT

RATING, OTO RATNIK s.p.
Šercerjevo naselje 18, 9000 Murska Sobota

Odgovorna oseba projektanta: Oto RATNIK, d.i.g.

Podpis:

Žig:

ODGOVORNI VODJA PROJEKTA

OTO RATNIK, d.i.g.
Identifikacijska številka: G-0265

Podpis:

Osebni žig:

ŠTEVILKA PROJEKTA, KRAJ IN DATUM IZDELAVE PROJEKTA
PR - 24/17, MURSKA SOBOTA, OKTOBER 2017

0.2 KAZALO VSEBINE VODILNE MAPE

0.1 NASLOVNA STRAN

0.2 KAZALO VSEBINE VODILNE MAPE

0.3 KAZALO VSEBINE PROJEKTA

0.5 PODATKI O IZDELOVALCIH PROJEKTA

0.3 KAZALO VSEBINE PROJEKTA

0	VODILNA MAPA	ŠT.: PR - 24/17
3	DRUGI GRADBENI NAČRTI	ŠT.: PR - 24/17
	ELABORAT – GEODETSKI NAČRT	ŠT.: 2017-75/08

0.5 PODATKI O IZDELOVALCIH PROJEKTA

» 0 « VODILNA MAPA :

ODGOVORNI VODJA PROJEKTA : OTO RATNIK, DIG,G-0265

Podpis:

Žig:

» 3 « DRUGI GRADBENI NAČRTI :

PROJEKTANT :

RATING, OTO RATNIK s.p.
Šercerjevo naselje 18, 9000 Murska Sobota
Tel.: 02 535-1670
e-mail: oto.ratnik@siol.net

ODGOVORNI PROJEKTANT : OTO RATNIK, DIG,G-0265

Podpis:

Žig:

ELABORAT – GEODETSKI NAČRT:

PROJEKTANT :

GEO KING d.o.o.
Gradišče 1/c, 9251 Tišina
Tel.: 02 522 38 20
e-mail: info@geoking.si

ODGOVORNI PROJEKTANT : STANKO KRANJEC, IGeod, Geo-0099

Podpis:

Žig:

1

NASLOVNA STRAN S KLJUČNIMI PODATKI O NAČRTU

ŠTEVILČNA OZNAKA NAČRTA IN VRSTA NAČRTA

3; DRUGI GRADBENI NAČRTI

INVESTITOR:

**MESTNA OBČINA MURSKA SOBOTA
KARDOŠEVA 2, 9000 MURSKA SOBOTA**

OBJEKT:

UREDITEV DELA PLEČNIKOVE ULICE V NASELJU KROG

VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE:

IZN - IZVEDBENI NAČRT

ZA GRADNJO:

VZDRŽEVALNA DELA V JAVNO KORIST

PROJEKTANT:

RATING, OTO RATNIK s.p., Šercerjevo naselje 18, 9000 Murska Sobota

Podpis:

Žig:

ODGOVORNI PROJEKTANT:

OTO RATNIK, DIPL. INŽ. GR.; G-0265

Podpis:

Žig:

ŠTEVILKA NAČRTA, KRAJ IN DATUM IZDELAVE NAČRTA
PR - 24/17, MURSKA SOBOTA, OKTOBER 2017

ODGOVORNI VODJA PROJEKTA:

OTO RATNIK, DIPL. INŽ. GR.; G-0265

Podpis:

Žig:

2 KAZALO VSEBINE NAČRTA GRADBENIH KONSTRUKCIJ, št. PR - 24/17

- 1 Naslovna stran
- 2 Kazalo vsebine načrta
- 3 Tehnično poročilo
- 4 Risbe

3 TEHNIČNO POROČILO

VSEBINA:

1. SPLOŠNO
2. LOKACIJA
3. ELEMENTI CESTE
4. TEHNIČNA IZVEDBA PROJEKTA
5. PROMETNA OPREMA
6. ODVODNJA ASFALTNIH POVRŠIN
7. ZAKLJUČNA DELA IN OZELENITEV KOMPLEKSA
8. OSTALE KOMUNALNE NAPRAVE
9. ZAKLJUČEK
10. UPOŠTEVANI TEHNIČNI PREDPISI, NORMATIVI IN STANDARDI
11. POPIS DEL
12. POPIS DEL S PROJEKTANTSKIM PREDRAČUNOM

3 TEHNIČNO POROČILO

1.0 SPLOŠNO

Projekt obravnava ureditev ureditev dela Plečnikove ulice v naselju Krog. Izdelan je na podlagi dogovora z investitorjem na kraju samem. Ureditev poteka delno po javni poti s številko 269701. Obstoječe vozišče ceste je v asfaltni izvedbi, širine 5,0m. Preplastitev vozišča in ureditev meteorne kanalizacije se izvede v dolžini 577,16m. Širina vozišča bo 4,5m. Ob celotni trasi vozišča bo dograjena povozna polkrožna mulda.

Os ceste je za cca 0,5m premaknjena v desno zaradi pridobitve čim več mesta ob levi strani vozišča za morebitno izgradnjo hodnika za pešce.

PROJEKT OBRAVNAVA:

- Rezkanje obstoječega vozišča,
- Preplastitev vozišča,
- Dograditev polkrožne mulde,
- Meteorno kanalizacijo,
- Ureditev bankin,

Preostale komunalne naprave in vodi niso predmet te dokumentacije.

KARAKTERISTIČNI PROFIL:

Profil vozišča z nagibom enostransko:

- | | |
|----------|----------------------------|
| - | zelenica do ograj / parcel |
| - 0,50m | bankina |
| - 0,50 m | polkrožna mulda |
| - 4,50 m | preplastitev vozišča |
| - 0,50 m | bankina |
| - | zelenica do ograj / parcel |

Površinska obdelava vozišča je asfalt z 2,5% naklonom.

3 TEHNIČNO POROČILO

Gradbena linija poteka po osi ceste, ki ima sledeče zakoličbene podatke:

spisek točk v GK koordinatnem sistemu

os ceste:

- | | | |
|---|---------------|---------------|
| 1 | X: 587 465,26 | Y: 166 626,81 |
| 2 | X: 587 483,85 | Y: 166 669,43 |
| 3 | X: 587 495,56 | Y: 166 697,92 |
| 4 | X: 587 533,24 | Y: 166 792,41 |
| 5 | X: 587 609,60 | Y: 167 004,87 |
| 6 | X: 587 635,32 | Y: 167 074,86 |
| 7 | X: 587 666,50 | Y: 167 162,10 |
| 8 | X: 587 659,97 | Y: 167 162,58 |

2.0 LOKACIJA

Lokacija objektov je razvidna iz priloženih grafičnih prilog – situacij.

3.0 ELEMENTI CESTE IN HODNIKA ZA PEŠČE

Pri izbiri projektnih elementov ceste smo upoštevali sledeče parametre:

- investitor v pogodbi ne predvideva geološkega poročila,
- pri odvodnji ceste upoštevati obstoječe ponikalnice,
- upoštevamo obstoječe horizontalne,
- rekonstruirati vertikalne tehnične elemente.

Površinska obdelava ceste:

- asfalt z enostranskim 2,5% prečnim nagibom.

Talna signalizacija:

- je ni.

Vertikalna signalizacija:

- ohranijo se obstoječi prometni znaki

4.0 TEHNIČNA IZVEDBA PROJEKTA

GEODEZIJA

Osnova za izdelavo tehnične dokumentacije je geodetski posnetek št. 2017-75/08 z dne 29.08.2017, ki ga je izdelal GEOKING iz Tišine.

GEOLOŠKE IN GEOMEHANSKE RAZMERE

Pogodba ne zajema geološkega poročila.

Iz izkušenj ocenjujemo, da so temeljna tla voziščne konstrukcije iz od peščenih glinastih do meljev oz. meljnih glin. Hidrološke razmere so ugodne, saj se globina podtalnice nahaja na 1,5 do 2,0m, toda zaradi delovanja mraza je potrebno konstrukcijo obvarovati pred zmrzlinskimi poškodbami.

Pri teh pogojih je ocenjena vrednost nosilnosti CBR temeljnih tal med 5 in 10%. Globina zmrzovanja znaša približno 80 cm.

Glede na ocenjene ugodne hidrološke pogoje mora na obravnavanem območju znašati skupna debelina v voziščno konstrukcijo proti škodljivim učinkom zmrzovanja odpornih materialov:

$$h_{min} = 0,7 \cdot h_{mz} = 0,7 \cdot 80 = 56,0 \text{ cm}$$

Predlog preplastitve:

Glede na zahteve minimalnega debelinskega indeksa ceste, vrsto prometne obremenitve, pogoje vgrajevanja in minimalno debelino celotne konstrukcije glede na pogoj zmrzlinke odpornosti predlagamo izvedbo preplastitve ceste, ki jo podajamo v razpredelnici.

Material	di(cm)	ai	Di=di x a,
Asfaltna zmes AC8surf	4	0,35	1,40
Obstoječa konstrukcija-ocenjeno: bitugramoz	5	0,35	1,75
Tamponski drobljenec TD 32	30	0,14	4,20
Kamnit material	30	0,11	3,30
Skupaj	69		10,65

Potrebne dimenzije 56,0

HORIZONTALNI TEHNIČNI ELEMENTI

Vrač: 50km/h
 po funkciji: cesta
 Vrsta: javna pot
 Teren: ravninski

Cesta: obstoječe stanje - izmerjeno

PREČNI PREREZ:

- 0,5 -1,3m bankina/zelenica
- 5,0m vozišče
- 0,9-1,2 m bankina/zelenica

Površinska obdelava:

asfalt z enostranskim obstoječim prečnim nagibom (cca 0,5%-1,5%).

VERTIKALNI TEHNIČNI ELEMENTI

Niveleta se premakne za cca 0,5m v desno, rob ceste se prilagaja dovozom v dvorišča. Vmesni prostor med bankino in obstoječimi ograjami se zasipajo z rušo, ter se zatravijo.

SPODNJI USTROJ

Ostane nespremenjen.

ZGORNJI USTROJ

Po dosegu PSU in predpisane Me ter za predpostavljeno zelo lahko prometno obtežbo dobimo sledečo konstrukcijo zg. ustroja:

Preplastitev obstoječega vozišča:

- 4cm AC8surf B 50/70 A4

Polkrožna mulda:

- 5 cm asfalta AC 11surf B 50/70 A5
- 30 cm tamponskega drobljenca TD 32
- nasip in sanacije PSU po potrebi

Preplastitev:

Najprej se ugotovi potreben naklon vozišča, nato se obstoječe vozišče po potrebi rezka v smeri predvidenega naklona. Nato se na čisti obstoječi asfalt pobrizga asfaltna emulzija. Nato vgradimo najmanj 4 cm debeli obrabni sloj asfalta AC8surf B50/70, ki mora izpolnjevati vse pogoje po kvaliteti agregata (Z3) in bitumna (A4), kot ga zahtevajo pripadajoči standardi za AC8surf.

Sam postopek gradnje polkrožne mulde je sledeči:

- na PSU dobivamo in vgradimo gram. tampon, ki ga planiramo na višinski ureditvi predpisano višino od katere odbijemo 5 cm asf. slojev,
- fino planiramo planum tampona v podanih nagibih, valjanje tampona $Me \geq 60 \text{ MPa}$
- na planiran planum tampona izdelamo polkrožno muldo iz 5 cm debelega sloja asfalta AC8surf B 50/70, ki mora izpolnjevati vse pogoje po kvaliteti agregata (Z3) in bitumna (A5), kot ga zahtevajo pripadajoči standardi za AC8surf.

KATASTER

Preplastitev, dograditev mulde ter izgradnja meteorne kanalizacije poteka v cestnem svetu parcele št. 2238 k.o. Krog.

5.0 PROMETNA OPREMA

Prometna oprema ostne nespremenjena.

6.0. ODVODNJA ASFALTNIH POVRŠIN

Odpadne padavinske vode:

Cesta:

Padavinske odpadne vode se bodo zbirale v polkrožni muldi, ki je del vozišča z iztokom v peskolove, ter naprej po odvodnih PVC cevi DN200 v ponikalnice oz. jarek.

Načrtovano kanalizacijsko omrežje bo grajeno iz profiliranih rebrastih polipropilenskih PP DN 200 ali PVC cevi istih dimenzij.

Jaški so tipski montažni z LTŽ pokrovi $\varnothing 400$ in $\varnothing 600$ ter 800 z nosilnostjo C250 na hodniku za pešce ter D400 na vozišču.

S tako kvaliteto izvedbe dosežemo vodotesnost celotnega omrežja.

Pri projektiranju in dimenzioniranju kanala se uporabljajo podatki:

odtocni cas:	15 min
pogostnost naliva:	$n = 1$
intenziteta naliva:	$q = 160 \text{ l/s/ha}$

Pri izracunu kolicine odpadne vode se upošteva koeficiente odtoka za odvod odpadne vode iz površin, parkov in vrtov (Jože Kolar, 1983):

$\varphi = 0,90$ za asfaltirane površine.

Razporeditev odtočnih jaškov smo izvedli glede na prispevne površine, to je cca 100 m². Meteorno kanalizacijo smo predvideli z vezavo požiralnikov . Dimenzioniranje kanalizacije smo opravili glede na predvidene prispevne površine utrjenih asfaltnih površin in padca nivelete.

Aproksimativni izračun padavinskih odpadnih vod:

Dimenzioniranje cevi meteorne kanalizacije:

KANAL 1:

Prispevna površina - vtok v jašek 1.0: F = 625 m²

Količina padavin: $Q = 625 \times 0,90 \times 160 / 10.000 = 9,0 \text{ l/sek} \Rightarrow \text{PVC } \varnothing 200$

PONIKALNICA:

Dimenzioniranje zadrževalnega volumna ponikalnice:

Pretok padavin:	$Q_{\max} = 9,0 \text{ l/s}$
Doba zadrževanja:	$T_z = 300 \text{ s}$
Potrebna kapaciteta:	$V_p = Q_{\max} \times T_z = 2,70 \text{ m}^3$

Preverba zadrževanja obstoječe ponikalnice:

obst. ponikalnica $\varnothing 100 \text{ cm}$:	$d = 1,00 \text{ m}$
efektivna globina ponikalnice:	$g = 2,00 \text{ m}$
globina podtalnice	$= 2,60 \text{ m}$
Kapaciteta ponikalnice: $0,5^2 \times \pi \times 2,00 \text{ m} = V_{\text{sedaj}}$	$= 1,6 \text{ m}^3$

Dograditev nove ponikalnice:

Potrebna kapaciteta dograditve: $V_p - V_{\text{sedaj}} =$	$V_{\text{potr.}} = 1,1 \text{ m}^3$
IZBEREM PONIKALNICO PREMERA	$d = 1,0 \text{ m}$
efektivna globina ponikovalnice:	$g = 2,00 \text{ m}$
globina podtalnice	$= 2,60 \text{ m}$
Dimenzija ponikalnice	$= \varnothing 1,0 \text{ m}$
dejanska kapaciteta ponikalnice: $0,50^2 \times \pi \times 2,00 \text{ m} =$	$V_{\text{dej.}} = 1,6 \text{ m}^3$

Skupaj obstoječa in nova ponikalnica tvorita volumen: $V_{\text{dej.}} = 3,2 > V_{\text{potr.}}$

ZMOŽNOSTI PONIKANJA PONIKOVALNIC

$$Q_s = (k_f \times (L_s + z) \times (2 \times L_s + z)) \times \pi \times (R \times z + z^2 / 4)$$

Izračun smo izvedli na podlagi naslednjih podatkov:

Dimenzija ponikalnice $\varnothing 1,0 \text{ m}$

Podtalnica na obravnavanem območju se nahaja na globini – 2,60m.

Teren – sestava plasti:

do globine cca 100cm so melji majhne plastičnosti, do globine 170 cm so zaglinjeno prodno peščene zemljine, globlje od globine 170 cm pa se pojavljajo čiste slabše do dobro zrnate prodno peščene naplavine reke Mure, rahlo do srednje goste sestave.

$$z = 1,80\text{m}$$

$$L_s = 0,40\text{m}$$

Koeficient k_f smo vzeli iz tabele »Propustnost nevezanih kamnin« - Gradnja in dimenzioniranje naprav za decentralno ponikanje neškodljive meteorne vode ATV A-138 in znaša $k_f = 10^{-3}$.

$$Q_s = (k_f \times (L_s + z) \times (2 \times L_s + z)) \times \Pi \times (R \times z + z^2 / 4)$$

$$Q_s = (1,0^{-3} \times (0,4 + 1,8) \times (2 \times 0,4 + 1,8)) \times 3,14 \times (0,5 \times 1,8 + 1,8^2 / 4)$$

$$Q_s = 30,71 \text{ l/s}$$

Za dve ponikalnici velja: $2 \times Q_s = 61,43 \text{ l/s}$

KANAL 2

Prispevna površina - vtok v jašek 2.0: $F = 1260 \text{ m}^2$

Količina padavin: $Q = 1260 \times 0,90 \times 160 / 10.000 = 18,2 \text{ l/sek} \Rightarrow \text{PVC } \varnothing 200$

PONIKALNICA:

Dimenzioniranje zadrževalnega volumna ponikalnice:

Pretok padavin:	$Q_{\max} = 18,2 \text{ l/s}$
Doba zadrževanja:	$T_z = 300\text{s}$
Potrebna kapaciteta:	$V_p = Q_{\max} \times T_z = 5,46\text{m}^3$

Preverba zadrževanja obstoječe ponikalnice - 2x:

obst. ponikalnica $\varnothing 100\text{cm}$:	$d = 1,00\text{m}$
efektivna globina ponikalnice:	$g = 2,00\text{m}$
globina podtalnice	$= 2,60\text{m}$
Kapaciteta ponikalnice: $0,5^2 \times \Pi \times 2,00\text{m} = V_{\text{sedaj}}$	$= 1,6 \text{ m}^3 \times 2 = 3,2\text{m}^3$

Dograditev nove ponikalnice:

Potrebna kapaciteta dograditve: $V_p - V_{\text{sedaj}} =$	$V_{\text{potr.}} = 2,26 \text{ m}^3$
IZBEREM PONIKALNICO PREMIERA	$d = 1,0\text{m}$
efektivna globina ponikovalnice:	$g = 2,00\text{m}$
globina podtalnice	$= 2,60\text{m}$
Dimenzija ponikalnice	$= \varnothing 1,0\text{m}$
dejanska kapaciteta ponikalnice: $0,50^2 \times \Pi \times 2,00\text{m} =$	$V_{\text{dej.}} = 1,6 \text{ m}^3$

Skupaj obstoječa in nova ponikalnica tvorita volumen: $V_{\text{dej.}} = 4,8 \cong V_{\text{potr.}}$

ZMOŽNOSTI PONIKANJA PONIKOVALNIC

$$Q_s = (k_f \times (L_s + z) \times (2 \times L_s + z)) \times \Pi \times (R \times z + z^2 / 4)$$

Izračun smo izvedli na podlagi naslednjih podatkov:

Dimenzija ponikalnice $\varnothing$ 1,0m

Podtalnica na obravnavanem območju se nahaja na globini – 2,60m.

Teren – sestava plasti:

do globine cca 100cm so melji majhne plastičnosti, do globine 170 cm so zaglinjeno prodno peščene zemljine, globlje od globine 170 cm pa se pojavljajo čiste slabše do dobro zrnate prodno peščene naplavine reke Mure, rahlo do srednje goste sestave.

$$z = 1,80\text{m}$$

$$L_s = 0,40\text{m}$$

Koeficient k_f smo vzeli iz tabele »Propustnost nevezanih kamnin« - Gradnja in dimenzioniranje naprav za decentralno ponikanje neškodljive meteorne vode ATV A-138 in znaša $k_f=10^{-3}$.

$$Q_s = (k_f \times (L_s + z) \times (2 \times L_s + z)) \times \Pi \times (R \times z + z^2 / 4)$$

$$Q_s = (1,0^{-3} \times (0,4 + 1,8) \times (2 \times 0,4 + 1,8)) \times 3,14 \times (0,5 \times 1,8 + 1,8^2 / 4)$$

$$Q_s = 30,71 \text{ l/s}$$

Za dve ponikalnici velja: $3 \times Q_s = 92,13 \text{ l/s}$

KANAL 3

Prispevna površina - iztok v jarek: $F = 850 \text{ m}^2$

Količina padavin: $Q = 850 \times 0,9 \times 160 / 10.000 = 12,24 \text{ l/sek} \Rightarrow \text{PVC } \varnothing 200$

Kanal 3 je speljan v jarek.

6.1. IZVEDBA KANALIZACIJE

Izkop se izvaja v zemlji III ktg. Pred začetkom izkopov je potrebno izvesti zakoličbo obstoječih podzemnih vodov.

Globina kanalskih rovov je do 1,5 m. Izkopana zemlja se deponira ob robu izkopa.

Dno kanala je potrebno izkopati oz. planirati na projektirano globino.

Gradnjo kanalizacije izvajati od vtočnega jaška proti koncu.

Izkope in polaganje cevi ter zasipe izvajati sproti.

CEVI:

V projektu smo predvideli polaganje profiliranih rebrastih polipropilenskih PP cevi. Vse cevi pod povozno muldo se polno obbetonirajo (min. debelina obbetoniranja 13 cm) s kvaliteto betona C 25/30. Nazivna velikost DN 200 predstavlja po standardu notranji premer cevi izražen v milimetrih. Cevne zveze se izvedejo z drsnimi spojkami.

POŽIRALNIKI:

Požiralniki z LTŽ rešetko 400/400 so locirani v sredini mulde in so med seboj povezani z zbirnim kanalom. Povezani so v višini cca 0,5m nad dnem, odvisno od globine kanalizacije. Stiki oziroma priključki se izvedejo z varjenjem ali s prefabriciranim fazonskim kosom. Zadnji požiralnik pred vtokom v ponikalnico je globine cca 1,5m in fi 600.

BETONSKE PONIKALNICE:

Elementi betonske ponikalnice so betonski obroči fi 100cm, zadnji obroč je perforirani, pokrivna plošča in LTŽ pokrov 600/600mm nosilnost C250.

Zasip okoli ponikalnice se izvede z grobim prodom 16-32. Izvesti je potrebno ponikalni poskus in na podlagi tega preveriti, oziroma potrditi ustreznost ponikalnic. V dno cevi se izvede filterski sloj v debelini 1,0m iz granulata 16 - 32 mm. Pod vtočno cevjo se namesti ploščo 40 × 40 cm, ki ščiti protifilterski sloj.

Ponikalnice so med seboj povezane s kanalizacijskimi cevmi fi 200mm, ki tako skupaj tvorijo ponikalno polje.

Vsi cevovodi se po montaži in pred uporabo poizkusijo na vodo tesnost.

Humusna zemlja se planira do višine asfalta.

Zelenice zasejemo z mešanico travnih semen - senenim drobirjem z okoliških travnikov, površino rahlo zvaljamo in jo močimo rahlo do ozelenitve.

Zaščita podtalnice:

Posebni ukrepi niso predvideni.

7.0 ZAKLJUČNA DELA IN OZELENITEV KOMPLEKSA

Po končanih vseh gradbenih delih se v zelenice razvozi in razgrne posebej deponirana humusna zemlja, ki se planira in rahlo poseje trava.

Humusna zemlja se planira do ograj.

Debeline humusnega sloja na brežini, kjer je trava je najmanj 10 cm,

Zelenice zasejemo z mešanico travnih semen - senenim drobirjem z okoliških travnikov, površino rahlo zvaljamo in jo močimo rahlo do ozelenitve.

8.0 OSTALE KOMUNALNE NAPRAVE

Na predmetnem območju je izgrajeno plinovod, kanalizacija, vodovodno, telekomunikacijsko in elektro omrežje.

Preden se prične z deli, je potrebno vse komunalne vode zakoličiti od strani upravljavcev le-teh.

Ko se bodo izvajala gradbena dela s težko mehanizacijo v času preplastitve in dograditve ceste in pločnika, na območju omenjenih komunalnih vodov naj se dela izvajajo skrajno previdno, ter z uporabo dodatne zaščite z jeklenimi ploščami ali slično.

9.0 ZAKLJUČEK

Vsa dela morajo biti izvedena v skladu s to dokumentacijo, tehnično pravilno, ter v skladu s predpisi in standardi. Morebitna odstopanja od projekta se rešujejo v dogovoru s projektantom in nadzorom investitorja.

10.0 UPOŠTEVANI TEHNIČNI PREDPISI, NORMATIVI IN STANDARDI

V tehnični dokumentaciji so v skladu z določili 9. čl. zakona o graditvi objektov ZGO-1-UPB1 (Uradni list RS, št. 102/2004) upoštevani nasl. predpisi, normativi in standardi:

- Zakon o graditvi objektov (Uradni list RS, št. 102/04 – uradno prečiščeno besedilo, 14/05 – popr., 111/05 – odločba US, 120/06 – odločba US 126/07, 108/09, 20/11 – odločba US in 57/12);
- Pravilnik o projektni dokumentaciji (Ur. list RS, št. 55/2008),
- Odredba o seznamu izdanih tehničnih smernic (Ur. list RS, št. 55/2012),
- Uredba o razvrščanju objektov glede na zahtevnost gradnje (Ur. list RS 18/13, 24/13, 26/13),
- Uredba o uvedbi in uporabi enote klasifikacije vrst objektov in o določitvi objektov državnega pomena (Uradni list Republike Slovenije, št. 33/2003),
- Zakon o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami (Ur. list RS, št. 64/94, 33/00, 87/01, 41/04, 28/06, 51/06, 97/10),
- Uredba o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Ur. list RS 34/08),
- Uredba o mejnih, opozorilnih in kritičnih emisijskih vrednostih v zraku (Ur. I RS 73/94, 109/01),
- Uredba o elektromagnetnem sevanju v naravnem in življenjskem okolju (Ur. list RS70/96),
- Odlok o mejnih količinah oz. koncentracijah škodljivih snovi, ki se smejo izpuščati v zrak (emisija) (Ur. list SRS št. 19/88),
- Zakon o varnosti in zdravju pri delu (ZVZD) (Ur. list RS št. 56/99),
- Zakon o gradbenih proizvodih (ZGPro) (Ur. list RS št. 52/00),
- Pravilnik o bistvenih zahtevah za gradbene objekte, ki jih je treba upoštevati pri določitvi lastnosti gradbenih proizvodov (Ur. list RS št. 9/01),
- Pravilnik o pitni vodi (Ur. list RS št. 19/04),
- Zakon o urejanju prostora (ZUreP-1) (Ur. list RS 110/02, 08/03-p., 58/03 –ZZK-1),
- Zakon o varstvu okolja (ZVO-1) (Ur. list RS št. 41/04),
- Zakon o ohranjanju narave (ZON-B) (Ul. RS št. 56/99, 31/00-popr., 119/2 in 41/04),
- Pravilnik o varstvu zraka (Ur. list SRS, št. 13/75, 35/75, 29/86),
- Uredba o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Ur. list RS št. 105/05, 34/08),
- Uredba o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Ur. list RS št. 81/2007).
- Zakon o cestah (ZCes-1) (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12),
- Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP) (Uradni list RS, št. 109/10, 57/12),
- Uredba o kategorizaciji državnih cest (Uradni list RS št. 102/2012),
- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Ur. list RS 99/2015)
- Pravilnik o cestnih priključkih na javno cesto (Uradni list RS, št. 86/2009),

- Pravilnik o mehanski odpornost in stabilnosti objektov (uradni list RS, št. 10/05),
- Priporočila SDR – cestna razsvetljava: Priporočila SDR – Razsvetljava in signalizacija za promet PR 5/2 – 2000 – kot pomoč pri projektiranju,
- Varstvo cest in izvajanje prekopov na vozni površini (TSC 08.512:2005),
- Ostale tehnične smernice (TSC) normative, standarde in predpise s področja cestogradnje,
- Tehnični normativi za projektiranje in opremo mestnih površin

3 TEHNIČNO POROČILO

11. POPIS DEL

3 TEHNIČNO POROČILO

12. POPIS DEL Z PROJEKTANTSKIM PREDRAČUNOM

• PREGLEDNA KARTA	1:2000	LIST ŠT. 1
• GRADBENO - ZAKOLIČBENA SITUACIJA	1:250	LIST ŠT. 2-1 – 2-7
• SITUACIJA PROMETNE UREDITVE	1:500	LIST ŠT. 3-1 – 3-3
• SITUACIJA ODVODNJE	1:500	LIST ŠT. 4-1 – 4-3
• ZBIRNA SITUACIJA KOMUNALNIH VODOV	1:500	LIST ŠT. 5-1 – 5-3
• KARAKTERISTIČNI PREREZI	1:500	LIST ŠT. 6
• PREČNI PREREZI P1 – P23	1:100	LIST ŠT. 7-1
• PREČNI PREREZI P24 – P47	1:100	LIST ŠT. 7-2
• PREČNI PREREZI P481 – P56 IN P2-1 – P2-7	1:100	LIST ŠT. 7-3
• VZDOLŽNI PREREZ CESTE IN VZDOLŽNI PROFIL ODVODNJAVANJA	1:500	LIST ŠT. 8
• DETAJL PREČKANJA		LIST ŠT. 9-1
• DETAJL PREČKANJA		LIST ŠT. 9-2
• DETAJL RAZŠIRITEV V KRIVINAH NA PROMETNO MANJ OBREMEN. CESTAH		LIST ŠT. 10