

SKLOP 1B – Prehod za pešce na Slovenski ulici

Območje obdelave

Predmet projekta je celovita obnova talnih površin, urbane opreme in zasaditev na območju med Kardoševo ulico, Slovensko ulico, Ulico Štefana Kovača in ulico Trg Zmage. Območje sestavlja tlakovana površina južno od stavbe Mestne občine Murska Sobota in celoten park Trg Zmage. Ulica se prometno in tehnično uredi kot tržna površina brez motornega prometa ter s tem območje kolesarjev in pešcev. Ureditev je podaljšek drevoreda, ki poteka od Soboškega gradu do Evangeličanske cerkve. Del urejanje je tudi vozišče Slovenske ceste, kjer se enovita tlakovana površina potegne preko vozišča do ograje Evangeličanske cerkve. Ureditev je zaradi faznosti izvedbe razdeljena na 3 sklope 1a, 1b in 1c. Sklop 1a vsebuje tlakovani plato pred občino, sklop 1b ureditev vozišča Slovenske ulice v območju državne ceste in sklop 1c ureditev parka Trg Zmage. Sklope je možno izvajati ločeno v predvidenem zaporedju 1a, 1b in nato 1c. Opcijsko je sklop 1c možno izvesti pred 1b.

Predmet načrta arhitekture

V načrtu arhitekture je prikazana in opisana gradbeno tehnična ureditev tlakov, urbana oprema in zasaditve.

Opis obstoječega stanja

Območje južno od stavbe Mestne občine Murska Sobota je v obstoječem stanju z redkim dvorednim drevoredom stebrastega hrasta členjeno na tri pasove, pločnik vozišče z bočnim parkiranjem in slepim iztekom ter pločnik ob parku Trg zmage. Obstoječi tlak je asfalt, drevesa rastejo iz ozkega pasu travne zelenice. Parkirišča so razsvetljena z javno razsvetljavo.

Park Trg Zmage v sredini zaznamuje spomenik ruskim osvoboditeljem iz 2. svetovne vojne. Spomenik je oblečen v bel marmor in je v relativno dobrem stanju. Podstavek spomenika je iz velikih predfabriciranih betonskih plošč velikega formata. Plošče so deloma poškodovane in se neenakomerno posedajo. Podstavek je obdan s talko iz pranih plošč dimenzije cca. 50/50cm. Diagonalne in eliptična pot v parku so asfaltirane. Stanje obstoječe vegetacije je opisano v načrtu krajinske arhitekture.

V parku se nahaja spomenik vojnim veteranom 10-dnevne vojne in sicer ob JV vstopni poti. Spomenik je sestavljen iz značilne piramidalne protitankovske ovire, oblečen v 3cm debelo oblogo iz pohorskega tonalita in postavljen na podstavek enake obdelave.

V parku se nahaja več obodno postavljenih klopi v kombinaciji s koši za smeti.

Opis gradbenih posegov – sklop 1B

Tlakovane površine

Tlakovane površine prehoda za pešce preko Slovenske ulice so izvedene na licu mesta so delijo na 3 vrste:

- grobo štokan bel betona, ki se izvaja po naslednjem postopku: izvedba utrjenega nasutja, izvedba podložnega betona in izvedba finalnega belega betona sestavljenega iz agregata (mešanica rečnega proda Mure in belega kremenčevega peska v razmerju 50%:50%, agregat 0mm – 16mm) in belega cementa. Beton se nato grobo brusi, s cementnim mlekom zapolni nastale pore in nato grobo štoka. Pričakovan razred odpornosti proti zdrsu je R12. Izpostavljeni robovi tlaka se naknadno fino pobrusijo pod kotom 45°- izvedba fazete.
- fino štokan bel betona, ki se izvaja po naslednjem postopku: izvedba utrjenega nasutja, izvedba podložnega betona in izvedba finalnega belega betona sestavljenega iz agregata (mešanica rečnega proda Mure in belega kremenčevega peska v razmerju 50%:50% agregat 0mm – 8mm) in belega cementa. Beton se nato grobo brusi, s cementnim mlekom zapolni nastale pore in nato fino štoka. Pričakovan razred odpornosti proti zdrsu je R11. Izpostavljeni robovi tlaka se naknadno fino pobrusijo pod kotom 45°- izvedba fazete.
- asfaltirana površina izvedena v dveh slojih, nosilna (stabilizirne) plasti bituminizirane zmesi AC 16 base; v debelini 6 cm. (BZNP 16) in obrabne in zaporne plasti bituminizirane zmesi AC 8 surf; na pločnikih in poteh v debelini 4 cm. (BB 8). Asfalt se izvede na predhodno utrjeno tamponsko podlago.

Posamezne vrste tlaka so označene v ustreznih načrtih.

Glede na to, da so v pretežnem območju obdelave že v današnjem stanju izvedene utrjene asfaltirane površine, je potrebno po odstranitvi vrhnjega tlaka pred izvedbo del obstoječe utrjeno nasutje nivelirati in tlačno preveriti. Pričakovana utrjenost tamponske podlage pred začetkom betonskih del je na območju državne ceste Ev = 120 MN7m2.

Betonski predfabrikati

Taktilne oznake v tlaku so načrtovane z vstavljanjem betonskih prefabrikatov v tlak pred zalitjem z betonom. Elementi se delijo na vodilne elemente z vzdolžno profilacijo in opozorilne elemente s točkovno profilacijo. Elementi so izdelani po meri na podlagi 3D DXF podloge projektanta. Na osnovi podloge se izdelata kalup in vlije predfabrikate. Uporabljena je enaka betonska mešanica kot v primeru tlakov in podstavka klopi.

Gibanje vozil je zaradi izravnave nivoja tlaka s pločnikom potrebno omejiti s potopnimi avtomatiziranimi količki in prefabriciranimi betonskimi konfini. Betonski konfini so izdelani iz brušenega (terazzo) belega betona z enako betonsko mešanico kot v primeru tlakov litih na licu mesta. Konfini so visoki 60cm, okrogli fi 20cm. Zgornji rob je pobrušen pod kotom 45°- izvedba fazete.

Odvodnjavanje

Poleg menjave vrhnjega ustroja se na novo uredi tudi niveleta tlakovanih površin in prečno odvodnjavanje v vzdolžno linijsko rešetko s skritim kanalom. Predmet gradbenega posega je tudi poenotenje vseh pokrovov kanalizacijskih jaškov. Slednje se zamenja s pokrovi z vstavljenim tlakom. Pokrove se geometrično uredi (zasuk, mikropozicija). Zaradi spremembe višin tlakov je predvideno delno nadvišanje ali nižanje posameznih jaškov do +/- 25cm. Posamezni pokrovi imajo dodane oznake GJI.