

3/2.1	NASLOVNA STRAN Z OSNOVNIMI PODATKI O NAČRTU
--------------	--

3/2. Drugi gradbeni načrti – Načrt prometne ureditve	
Investitor:	Mestna občina Murska Sobota, Kardoševa ulica 2, 9000 Murska Sobota
Objekt:	Trg zmage - ureditev Slovenske ceste in Ulice Štefana Kovača od km 0.5+320 do km 0.5+600, v smeri stacionaže državne ceste II. reda št.: R2-441 odsek 1298, Murska Sobota - Gederovci
Vrsta projektne dokumentacije:	IZVEDBENI NAČRTI
Za gradnjo:	Investicijska vzdrževalna dela
Projektant:	Standard d.o.o. Pot v Smrečje 28a 1231 Ljubljana
Odgovorni projektant:	Gašper Blejec, univ.dipl.inž.grad. G - 1872
	Žig:
	Podpis:
Odgovorni vodja projekta:	dr. Matej Blenkuš u.d.i.a., ZAPS 1093 A
	Žig:
	Podpis:
Številka načrta:	23/2017-IN
Številka projekta:	A 160 a1-2
Kraj izdelave projekta:	Ljubljana
Datum izdelave projekta:	maj 2017
Izvod:	1 2 3 4 A

3/2.2	KAZALO VSEBINE NAČRTA
--------------	------------------------------

3/2.1	Naslovna stran z osnovnimi podatki o načrt	
3/2.2	Kazalo vsebine načrta	
3/2.3	Tehnično poročilo	
3/2.4	Popis del in materiala	
3/2.5	Risbe	
3/2.5.1	Prometno tehnična situacija	M 1:250
3/2.5.2	Višinska situacija	M 1:250
3/2.5.3	Zakoličbena situacija	M 1:250
3/2.5.4	Vzdolžni profil	M 1:250/100
3/2.5.5	Prečni profili	M 1:100
3/2.5.6	Karakteristični prečni profili	M 1:50
	Detajli	

3/2.3	TEHNIČNO POROČILO
--------------	--------------------------

1. SPLOŠNO

Območje obdelave leži v središču Murske Sobote ob Trgu Zmage. Območje obdelave je razdeljeno na sklope 1A (Plato pred občino), 1B (nadvišan plato - prehod za pešce na Slovenski ulici), 1C (Park Trg Zmage), in 2 (podaljšek platoja pred Evangeličansko cerkvijo). Predmet tega načrta je sklop 1B. V ostale sklope ta načrt ne posega.

Območje obdelave tega načrta je ureditev Slovenske ceste oz. ureditev državne ceste II. reda št.: R2-441 odsek 1298, Murska Sobota - Gederovci.

Državna cesta R2-441 je na območju obdelave dvopasovna z vzdolžnim parkiranjem ob levem robu Slovenske ceste v smeri stacionaže. Robovi ceste so zaključeni z betonskim ali kamnitim robnikom, preko katerih se cesta višinsko navezuje na okoliško ureditev. Vzdolž obeh robov državne ceste so obstoječe površine za pešce in kolesarje, ki so od cestišča večinoma ločene z drevoredom ali živo mejo. Na pričetku območja obdelave je par avtobusnih postajališč na cestišču, s pripadajočima peronoma in prehodom za pešce.

V stacionaži km 0.5+510 je obstoječe štirikrako krožišče, regionalna cesta se nadaljuje proti zahodu kot Ulica Štefana Kovača. Vzdolž levega roba državne ceste je izvedena javna razsvetljava.

Teren je ravninski in blago pada od zahoda proti vzhodu. Sestavo tal povzemam po Geotehničnem poročilo o sestavi tal in pogojih temeljenja – gradnje novih in prenove obstoječih objektov v mestnem središču mesta Murska Sobota, Geokal, d.o.o., št. 13- 08/2016, avgust 2016.

Temeljni polprostor na obravnavanem ožjem zazidalnem območju pod vrhnjim, praviloma tanjšim slojem nasutja debeline praviloma cca 1,0 – 1,5 m ob obstoječih novozgrajenih praviloma podkletenih objektih pa tudi debeline nasutja do cca 3 m pod koto obstoječega terena. Pod vrhnjimi sloji nasutja in le lokalno tanjšimi sloji aluvialnih naplavin peščenega melja in peščeno meljnih gline, tvorijo prodno peščene naplavine reke Mure pleistocenske starosti (a1). Prodno peščene naplavine reke Mure in bližnjih potokov so praviloma odložene do globine cca 10,0 do 12,0 m.

Voziščna konstrukcija

Obstoječa voziščna konstrukcija državne ceste II. reda št.: R2-441 odsek 1298, Murska Sobota - Gederovci se preveri v banki cestnih podatkov, DRSI.

Lastnosti vozišča

Glede na terenski ogled se na vozišču pojavljajo posamezne vzdolžne in prečne razpoke, lokalno mrežaste razpoke.

2. PROMETNE OBREMENITVE

Prometne obremenitve na obstoječih državnih cestah se spremljajo z rednimi štetji prometa (DRSI: Podatki o štetju prometa na državnih cestah v Republiki Sloveniji). Podatki o obsegu prometnih tokov na vplivnem območju projekta so povzeti iz publikacije Promet 2015.

V tabeli so prikazane prometne obremenitve po posamezni strukturi vozil na odseku R2-441/1298 Murska Sobota za leto 2015.

Podatki o prometu	Število vozil	Faktor ekvivalentnosti	Število vozil x Faktor ekvivalentnosti
Povprečni letni dnevni promet-PLDP :			
Osebna vozila-OV :	10.730	0,00003	0,32
Avtobusi-A :	55	0,85	46,75
Lahka tovorna vozila-LT :	270	0,005	1,35
Srednja tovorna vozila-ST :	40	0,4	16,00
Težka tovorna vozila-TT :	25	1	25,00
Težka tovorna vozila s prikolico-TTP :	35	1,25	43,75
Skupaj za obe smeri vožnje:	11.155		133,17

Tabela 1: Prometne obremenitve za leto 2015 po strukturi vozil

Povprečni letni dnevni promet je leta 2015 na števnem mestu Murska Sobota znašal 11.155 vozil. Od tega je bilo največ osebnih vozil (86,2 % oz. 10.730 vozil), sledijo lahka tovorna vozila (2,4 % oz. 270 vozil). Ostala vozila so bila minimalno udeležena.

Skladno s TSC 06.511:2009 »Prometne obremenitve, določitev in razvrstitev«, v časovnem obdobju 10-tih let (Pravilnik o projektiranju cest (Ur. l. RS št. 91/05, 26/06, 109/10)) ter ob upoštevanju faktorjev:

- ekvivalentna dnevna prometna obremenitev (T_d): 133,17 prehodov NOO 100 kN
- faktor prečnega prereza vozišča (f_{pp}): 0,5 (2 prometna pasova)
- faktor širine prometnih pasov (f_{sp}): 1,10 (3,50 – 3,75 m širine)
- faktor vzdolžnega nagiba nivelete (f_{nn}): 1,00 (nagib do 2 %)
- faktor dodatnih dinamičnih vplivov (f_{dv}): 1,08 (povprečni pogoji)
- faktor povečanja prometne obremenitve zaradi rasti prometa v dobi trajanja (f_{tp}): 25 (2 % rast prometa, časovno obdobje 20-let)

je skupna ekvivalentna prometna obremenitev na odseku 1298:

$$\begin{aligned}
 T_{20} &= 365 \times T_d \times f_{pp} \times f_{sp} \times f_{nn} \times f_{dv} \times f_{tp} \\
 &= 365 \times 133,17 \times 0,5 \times 1,10 \times 1,00 \times 1,08 \times 25 \\
 &= 7,22 \times 10^5 \text{ prehodov NOO 100 kN}
 \end{aligned}$$

Izračunana prometna obremenitev se uvršča v razred skupine srednja PO, kar se upošteva pri izbiri nosilnih in obrabnih plasti.

3. GOSPODARSKA INFRASTRUKTURA (GJI)

Po podatkih iz geodetskega posnetka in PISO je na območju izvedbe nadvišanega platoja obstoječa gospodarska infrastruktura v območju krožišča (Vir: PISO):

- energetski vodi (kablovod)
- komunalni vodi (vodovod)
- elektro-komunikacijski vodi (telekomunikacijski in kabelski vodi).

Križanja z ostalimi komunalnimi vodi so razvidna iz zbirnika komunalnih vodov. Za križanje s komunalnimi vodi je potrebno predhodno obvestiti upravljavce le teh, da na terenu določijo oziroma zaznamujejo točno lego. V primeru, da upravljavec ni določil točne lege, komunalni vod pa je bil pri izvedbi poškodovan investitor in izvajalec nista dolžna poravnati nastale škodo. Križanja je treba zavarovati v skladu s predpisi o varstvu pri delu.

4. PREDLOG REŠITVE

Za izboljšanja prometne varnosti je predvidena ureditev Slovenske ceste od km 0.5+320 do km 0.5+480, v smeri stacionaže državne ceste II. reda št.: R2-441 odsek 1298, Murska Sobota - Gederovci, ki zajema:

- Uvedbo območja omejene hitrosti (cona 30) od km 0.5+320 do km 0.5+480
- Izvedbo ploščadi trapezne oblike km 0.5+378 do km 0.5+401

4.1 Situativni in vzdolžni potek

Situativni potek ureditve sledi obstoječi trasi. Ploščad zaradi prilagoditve na okoliški teren in nivelete obstoječe cest rahlo pada v smeri juga. Prečni naklon ploščadi je enak obstoječemu naklonu cestišča in je dvostranski.

Natančen situativni in vzdolžni potek je razviden iz priloženih grafičnih prilog.

4.2 Geometrijski elementi ploščadi

Ploščad trapezne oblike je bila oblikovana skladno s tehnično specifikacijo za javne ceste TSC 03.800 : 2009, NAPRAVE IN UKREPI ZA UMIRJANJE PROMETA.

- | | |
|---|---------------|
| • Širina cestišča ploščadi | 7,9 m - 8,0 m |
| • Dolžina dvignjenega dela ploščadi | 20,92 m |
| • Dolžina klančin ($V_{prev} = 30$ km/h) | 1,13 m |
| • Višina dvignjene ploščadi | 0,12 m |

Ploščad se izvede iz grobega štokanega betona, dilatacije se izvedejo po projektu betona, ki mora upoštevati tehnično specifikacijo za javne ceste TSC 06.420 : 2003 VEZANE OBRABNONOSILNE PLASTI CEMENTNI BETON.

4.3 Prometna signalizacija in oprema

Postavitev prometne signalizacije se izvede v skladu s pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Ur.l. št. 99/2015 z dne 21.12.2015).

Prometno signalizacijo sestavljajo:

- horizontalna prometna signalizacija
- vertikalna prometna signalizacija

- **horizontalna signalizacija**

Horizontalno prometno signalizacijo tvorijo:

- vzdolžne označbe na vozišču
- prečne označbe na vozišču

Lastnosti materialov za označbe morajo ustrezati določbam standarda SIST EN 1436+A1, Materiali za označevanje vozišča, Lastnosti označb, in določbam pravilnika. Označbe se na prometne površine nanesejo s tanko (barve) ali debeloslojnimi materiali (hladna ali vroča plastika, vnaprej izdelani trakovi). Inicialne vrednosti novih označb se na prometnih površinah preverjajo v obdobju od tri do 14 dni po nanosu materiala in sprostitvi prometa. Označbe na prometnih površinah morajo med garancijsko dobo in uporabo obdržati 95 % svoje površine na m¹ ali m² označbe, ob koncu uporabne dobe pa ne smejo imeti slabših lastnosti, kot so določene v pravilniku.

Označbe na vozišču so projektirane po kriterijih za potek ceste v naselju oz. parkirišča ter skladno s TSC 02.401: 2012. Razporeditev in označba le-teh skladno s tehnično specifikacijo, je razvidna iz situacije prometne ureditve.

PLOŠČAD TRAPEZNE OBLIKE:

- **5111 Ločilna neprekinjena črta**
- **5112 Robna neprekinjena črta**
- **5122-2 Robna prekinjena črta**
- **5231 Prehod za pešce**
- **5335-1 Ovire za umirjanje prometa**
- **5313 Polje za usmerjanje prometa**

- **Vertikalna signalizacija**

Velikost znakov vertikalne prometne signalizacije je projektirana po kriterijih za potek ceste v naselju, kar pomeni da so prometni znaki naslednje velikosti:

- trikotni 90×90×90 cm
- okrogli premera 60 cm
- pravokotni 60 × 90 cm
- kvadratni 60 × 60 cm
- osmerokotni, premer včrtanega kroga 60 cm

Na obravnavani lokaciji internih cest se predvidi nova prometna vertikalna signalizacija. Predvideni so sledeči novi prometni znaki:

UVEDBA OBMOČJA OMEJENE HITROSTI (CONA 30) OD KM 0.5+320 DO KM 0.5+480

- **2421 območje omejene hitrosti**
- **2422 konec območja omejene hitrosti**

IZVEDBO PLOŠČADI TRAPEZNE OBLIKE KM 0.5+378 DO KM 0.5+401

- **2431 prehod za pešce**
- **4702 dopolnilna tabla**

4.4 Sestava voziščne konstrukcije

Določitev DEBELINE SPODNJE NEVEZANE NOSILNE PLASTI DROBLJENCA d_{sn} (cm)- sp. tabela:
CBR (California Bearing Ratio)= 7 % (glej TSC 06.520:2009, razpredelnica 1, točka 4.2, str. 5)

$d_{sn} = \min. 37.0 \text{ cm (CBR=7 \%)}$: izbrana debelina $TD=37.0 \text{ cm}$

$d_{sn} \leq$ izbrane debeline $\rightarrow$ pogoj izpolnjen!

Določitev DEBELINE CEMENTNO BETONSKE KROVNE PLASTI d_{CB-KP} (cm):

$T_{20} = 7,22 \times 10^5$ prehodov NOO 100 kN

$F_{ck} = 30 \text{ N/mm}^2$ (beton C 30/37)

$F_{cfk} = 3,38 \text{ N/mm}^2$

(glej TSC 06.530:2005, slika 3, str. 8)

$d_{CB-KP} = \min. 19.0 \text{ cm}$: izbrana debelina $=20.0 \text{ cm}$

$d_{CB-KP} \leq$ izbrane debeline $\rightarrow$ pogoj izpolnjen!

Kot neposredna podlaga za cementnobetonsko krovno plast mora biti vgrajena plast asfaltne zmesi bituminiziranega drobljenca ali bituminiziranega prodca. Kakovost asfaltne zmesi mora ustrezati zahtevam, opredeljenim v TSC 06.310. (glej TSC 06.530:2005, slika 3, str. 8)

Izbran asfalt AC 22 base B50/70, A3, debeline 6 cm

IZRAČUN MINIMALNE DEBELINE VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE ZARADI UČINKOV ZMRZOVANJA

Glej TSC 06.512:2003:

Razred občutljivosti materiala: F2 (malo do srednje občutljiv, razpredelnica 2, str. 9),

Indeks mraza Im : 450 (Murska Sobota, priloga 2)

Globina prodiranja mraza hm [cm]: 68 cm (Diagram 1, str. 5)

Minimalna debelina voziščne konstrukcije h_{min} : $h_{min} \geq 0,7 \text{ hm}$ (odporen material, neugodni hidrološki pogoji, Razpredelnica 1, str. 6)

Določitev in kontrola MINIMALNE DEBELINE VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE:

$h_{min} = 63.0 \text{ cm (vozišče)} \geq 0,7 \text{ hm} = 0,7 \cdot 55 \text{ cm} = 47,6 \text{ cm} \rightarrow$ pogoj izpolnjen!

SESTAVA VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE

- CEMENTNO BETONSKA KROVNA PLAST (fino štokan beton C30/37)	20cm
- nosilni sloj asfalta AC 22 base B50/70, A3	6cm
- NEVEZANE NOSILNE PLASTI DROBLJENCA TD22	37cm
- skupaj	63cm

4.5 Zakoličba

Zakoličba se izvede s podatki iz zakoličbene situacije. Pred pričetkom gradbenih del si je potrebno pridobiti točne podatke o prisotnosti obstoječih komunalnih vodov v območju gradnje, jih zakoličiti in po potrebi zavarovati ali prestaviti.

4.6 Odvodnjavanje

Odvodnjavanje površine ceste je urejeno s prečnimi skloni ($i=2,5\%$) in vzdolžnimi nagibi cestišča, od koder se meteorna voda preko dveh točkovnih požiralnikov vodi v urejen obstoječ sistem meteorne kanalizacije.

Odvod podzemne vode in vode s planuma spodnjega ustroja je predviden z naklonom planuma 2,5%.

Kanalizacija za padavinske vode s cestnih površin je dimenzionirana po Manningu; $n_G = 0.012$ za PVC cevi ob upoštevanju intenzitete naliva $q = 149 \text{ l/sek.ha}$, $\phi = 0.95$ za asfaltne površine.

CEVI:

Za meteorno kanalizacijo so predvidene PVC kanalizacijske cevi, razreda togosti SN 8. Vse kanalizacijske cevi morajo ustrezati predpisanim standardom. Za cevi mora biti izdelano ustrezno strokovno mnenje (certifikat) pooblašene organizacije za dovoljeno uporabo v RS.

POŽIRALNIKI:

Cestni požiralniki z LTŽ rešetko so tipske izvedbe, BC fi 400 nosilnosti D 400 kN, z integriranim peskolovom in LTŽ pokrovom 400/400.

POLAGANJE CEVI IN VGRAJEVANJE JAŠKOV

Cevi in jaške vgrajujemo po navodilih proizvajalca.

- PVC in betonske cevi se stikajo z vgrajenim tesnilom.
- Jaški se vgrajujejo na utrjeno peščeno (ali betonsko) podlago.

4.7 Splošna navodila za izvajanje gradnje, ureditev

Izvajalec je dolžan pravočasno in podrobno preučiti tehnično dokumentacijo in od naročnika zahtevati pojasnila o nezadostno jasnih podrobnostih, pomanjkljivostih ali spremembah potrebnih zaradi izboljšav oz. pomanjkljivosti, ki ogrožajo varnost na obravnavani trasi, varnost med izgradnjo ali varnost okolice. V primeru, da se pred pričetkom in tekom del ugotovijo pomanjkljivosti načrta, naj se o tem obvesti in uskladi s projektantom.

Naročnik je dolžan v primernem roku odgovoriti in pismeno podati zahtevana pojasnila glede tehnične dokumentacije. Izvajalec je dolžan na pismeni nalog naročnika, oziroma brez naloga, izvesti nepredvidena dela in vsa ostala dela, ki so nujna, da se zagotovi primernost objekta, pravilen potek del, ali da se prepreči nastanek škode.

Po izvedenih gradbenih delih se vse površine, ki bodo med gradnjo prizadete, vzpostavijo v prvotno stanje oziroma uredijo skladno s privzetimi obveznostmi do lastnikov zemljišč. Brežine se humusirajo z izkopnim humusom in zatravijo s travnim semenom, prizadete površine pa se predhodno primerno splanirajo, očistijo in prav tako humusirajo.

Vsa dela naj se izvaja v suhem vremenu in v kampadah! V skladu s predpisi, mora izvajalec pred pričetkom in med samim izvajanjem posameznih del opraviti pregled projekta za izvedbo in opozoriti na

morebitne ugotovljene pomanjkljivosti ter zahtevati njihovo odpravo. Za pravilnosti izvedb jamči izvajalec del! Spremembe in dopolnitve projektov so možne le s pristankom projektantov. Vse mere je potrebno preveriti na licu mesta.

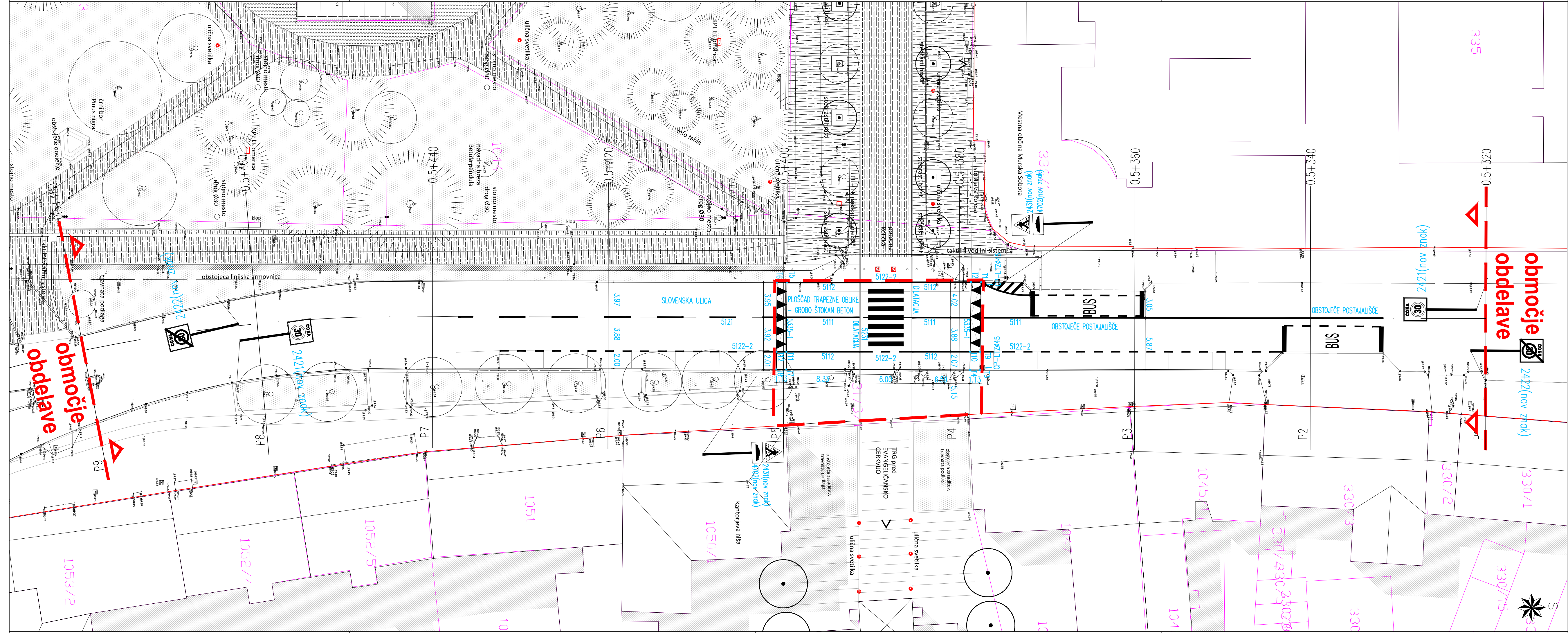
Sestavil:

Peter Berglez, univ.dipl.inž.grad.

3/2.4	POPIS DEL IN MATERIALA
-------	------------------------

3/2.5	RISBE
--------------	--------------

3/2.5.1	Prometno tehnična situacija	M 1:250
3/2.5.2	Višinska situacija	M 1:250
3/2.5.3	Zakoličbena situacija	M 1:250
3/2.5.4	Vzdolžni profil	M 1:250/100
3/2.5.5	Prečni profili	M 1:100
3/2.5.6	Karakteristični prečni profili	M 1:50
	Detajli	

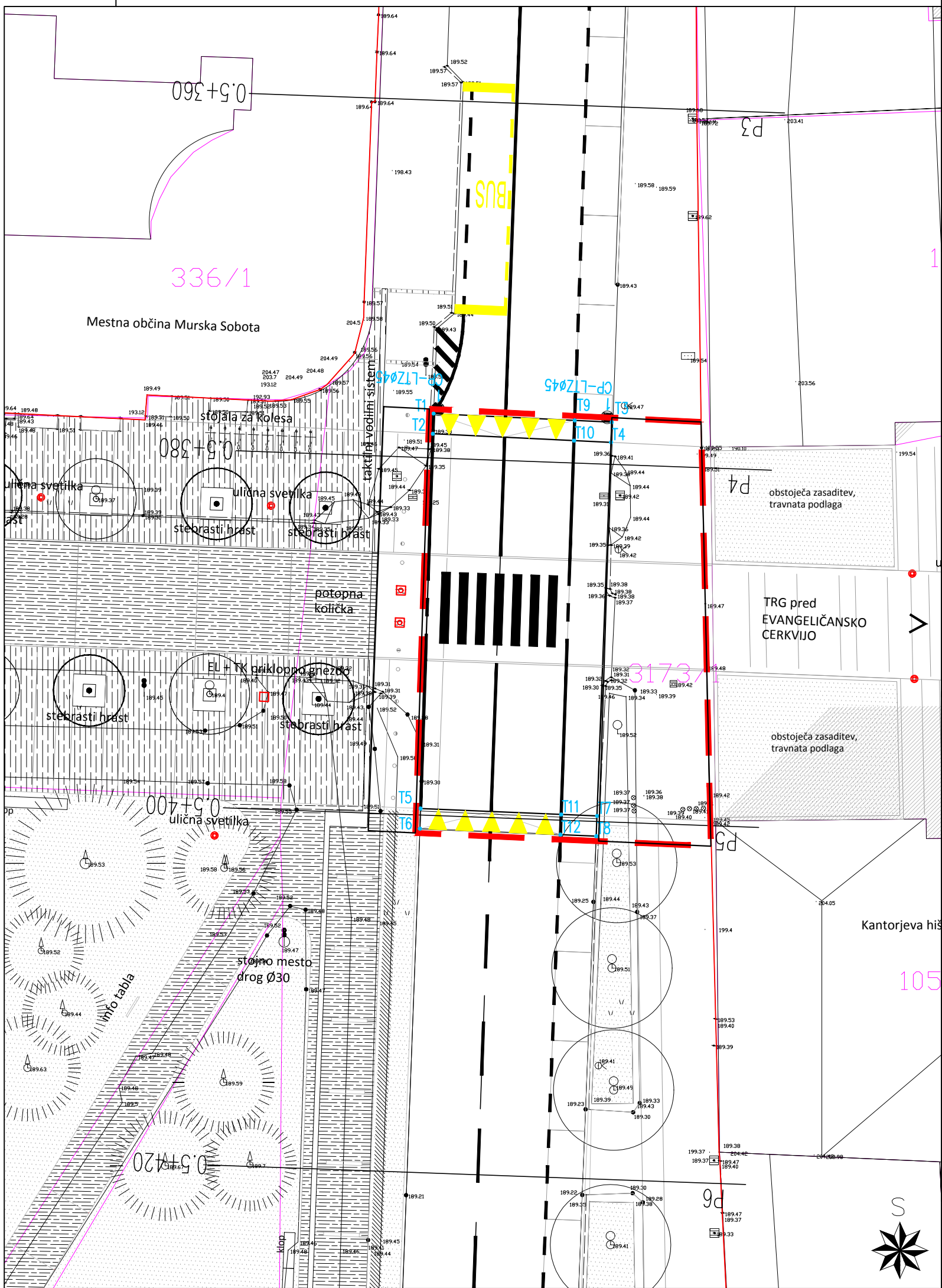


območje nadvišanega platoja, ki je zajeto v popisih

Prometno-tehnična situacija

M 1:250

investitor:	Mestna občina Murska Sobota Kardoševa ulica 2, 9000 Murska Sobota
objekt:	Trg zmage - ureditev Slovenske ceste in Ulice Štefana Kovača od km 0.5+320 do km 0.5+600 v smeri stacionaže državne ceste II. reda št.: R2-441 odsek 1298, Murska Sobota - Gederovci
vrsta projekta:	IZVEDBENI NAČRT
vrsta načrta:	3/2 - Načrt prometne ureditve in kanalizacije
vsebina načrta:	Prometno-tehnična situacija
odg. vodja projekta:	dr. Matej Blenkuš, univ.dipl.inž.arh. IDENTIF. ŠTEVILKA: A-1093
odg. projektant:	Gašper Blejcek, univ.dipl.inž.gradb. IDENTIF. ŠTEVILKA: G-1872
proj. sodelavci:	Peter Berglez, univ.dipl.inž.gradb.
št. projekta:	A 160 a1-2
št. načrta:	23/2017-IN
merilo:	1:250
datum:	maj 2017
list:	3/2.5.1



ZAKOLIČBENE TOČKE

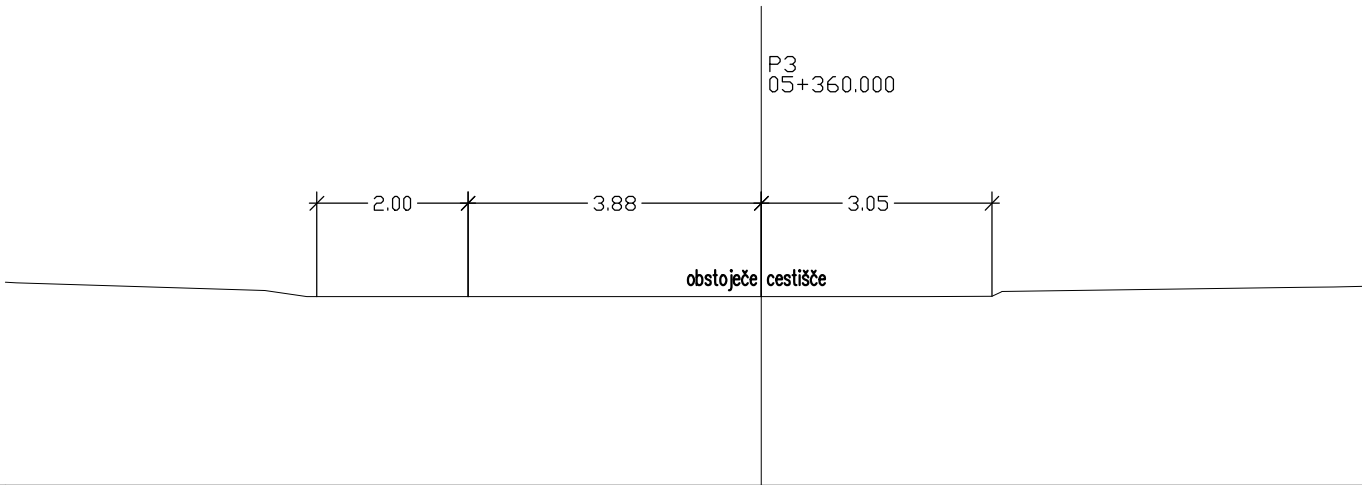
točka	X	Y
T1	589498,23	169375,89
T2	589498,19	169374,76
T3	589508,21	169375,41
T4	589508,17	169374,28
T5	589497,5	169353,79
T6	589497,47	169352,66
T7	589507,39	169353,37
T8	589507,34	169352,24
T9	589506,14	169375,51
T10	589506,1	169374,38
T11	589505,38	169353,46
T12	589505,34	169352,33

Zakoličbena situacija

M 1:250

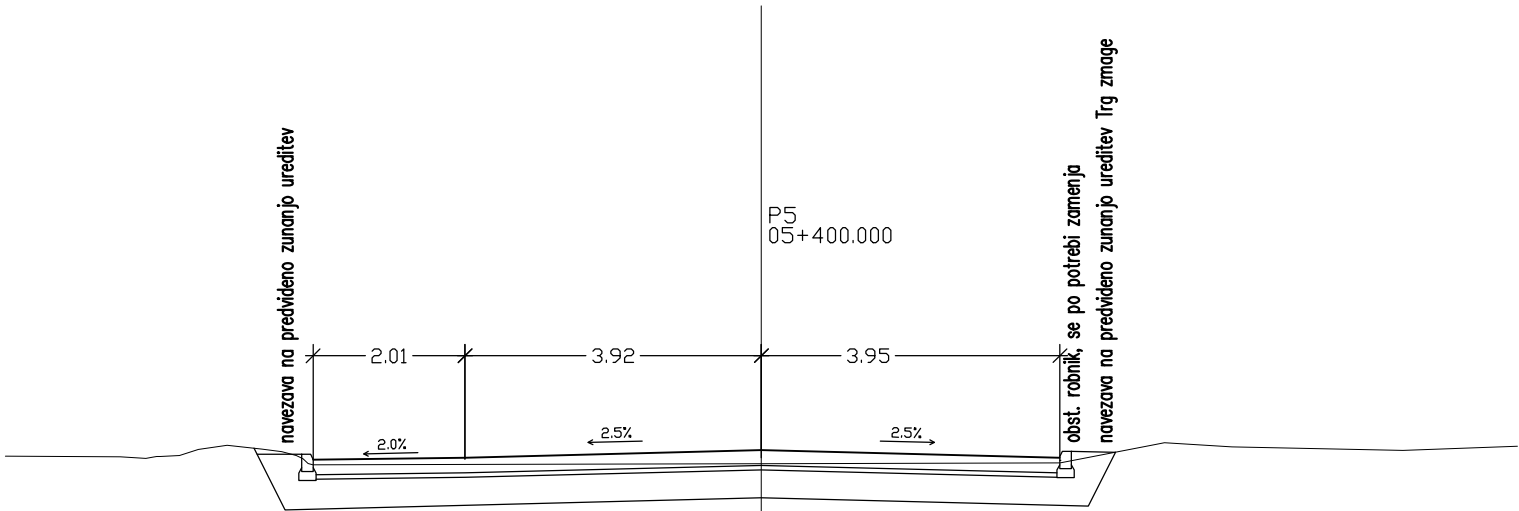


investitor:	Mestna občina Murska Sobota Kardoševa ulica 2, 9000 Murska Sobota		
objekt:	Trg zmage - ureditev Slovenske ceste in Ulice Štefana Kovača od km 0.5+320 do km 0.5+600 v smeri stacionaže državne ceste II. reda št.: R2-441 odsek 1298, Murska Sobota - Gederovci		
vrsta projekta:	IZVEDBENI NAČRT		
vrsta načrta:	3/2 - Načrt prometne ureditve in kanalizacije		
vsebina načrta:	Zakoličbena situacija		
odg. vodja projekta:	dr. Matej Blenkuš, univ.dipl.inž.arh.	IDENTIF. ŠTEVILKA: A-1093	
odg. projektant:	Gašper Blejec, univ.dipl.inž.gradb.	IDENTIF. ŠTEVILKA: G-1872	
proj. sodelavci:	Peter Berglez, univ.dipl.inž.gradb.		
št. projekta:	A 160 a1-2	št. načrta:	23/2017-IN
merilo:	1:250	datum:	maj 2017
			list: 3/2.5.3



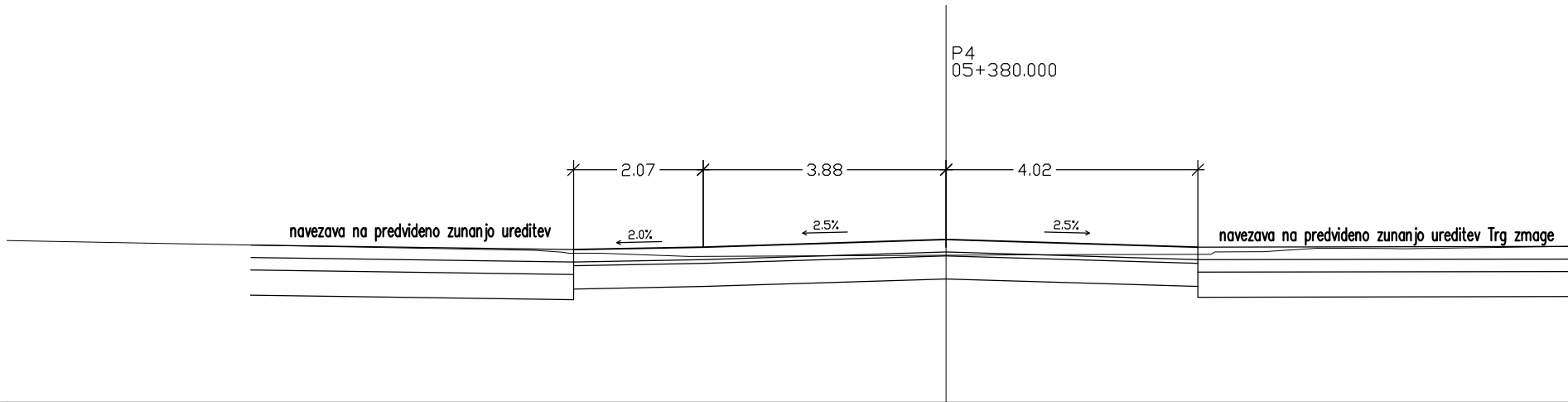
PVP
187.00

Kota nivelete	189.50	189.60	189.50
Niveleta odmik od osi		0.0	
Kota terena	189.50	189.60	189.50
Teren odmik od osi		0.0	



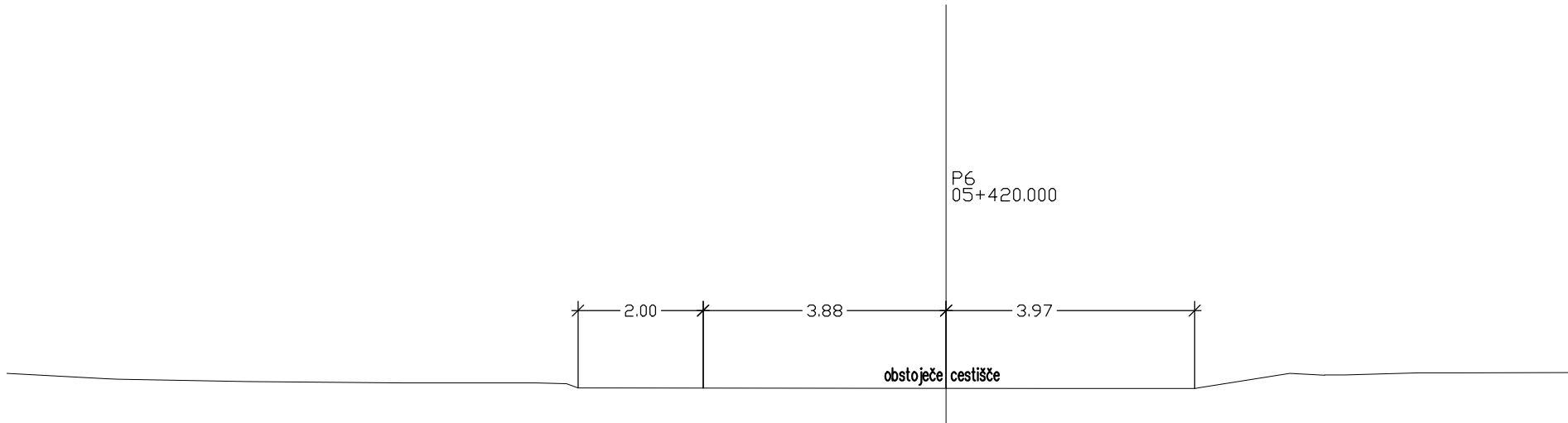
PVP
187.00

Kota nivelete	189.33	189.36	189.46	189.36
Niveleta odmik od osi	-5.93	-3.92	0.0	3.95
Kota terena	189.27	189.27	189.28	189.29
Teren odmik od osi	-5.93		0.0	3.95



PVP
187.00

Kota nivelete	189.51	189.44	189.48	189.58	189.48	189.49
Niveleta odmik od osi		-5.95	-3.88	0.0	4.02	
Kota terena	189.51	189.38		189.35	189.36	189.49
Teren odmik od osi		-5.95		0.0	4.02	



PVP
187.00

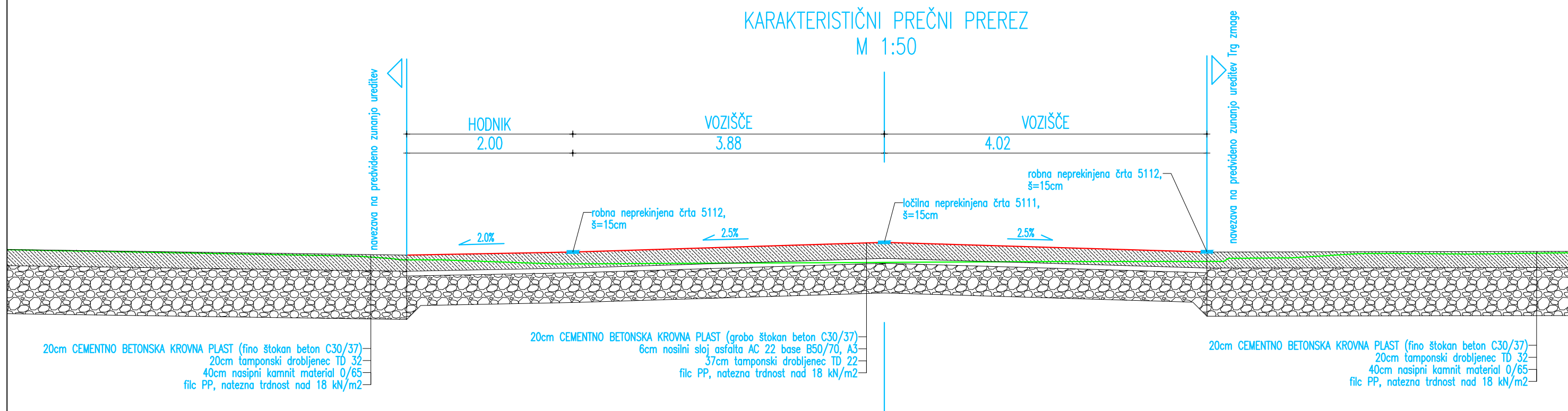
Kota nivelete	189.21		189.31	189.21
Niveleta odmik od osi			0.0	
Kota terena	189.21		189.31	189.21
Teren odmik od osi			0.0	

Prečni profili

M 1:100



investitor:	Mestna občina Murska Sobota Kardoševa ulica 2, 9000 Murska Sobota		
objekt:	Trg zmage - ureditev Slovenske ceste in Ulice Štefana Kovača od km 0.5+320 do km 0.5+600 v smeri stacionaže državne ceste II. reda št.: R2-441 odsek 1298, Murska Sobota - Gederovci		
vrsta projekta:	IZVEDBENI NAČRT		
vrsta načrta:	3/2 - Načrt prometne ureditve in kanalizacije		
vsebina načrta:	Prečni profili		
odg. vodja projekta:	dr. Matej Blenkuš, univ.dipl.inž.arh.	IDENTIF. ŠTEVILKA: A-1093	
odg. projektant:	Gašper Blejec, univ.dipl.inž.gradb.	IDENTIF. ŠTEVILKA: G-1872	
proj. sodelavci:	Peter Berglez, univ.dipl.inž.gradb.		
št. projekta:	A 160 a1-2	št. načrta:	23/2017-IN
merilo:	1:100	datum:	maj 2017
			list: 3/2.5.5



Karakteristični prečni profil

M 1:50



investitor:	Mestna občina Murska Sobota Kardoševa ulica 2, 9000 Murska Sobota		
objekt:	Trg zmage - ureditev Slovenske ceste in Ulice Štefana Kovača od km 0.5+320 do km 0.5+600 v smeri stacionaže državne ceste II. reda št.: R2-441 odsek 1298, Murska Sobota - Gederovci		
vrsta projekta:	IZVEDBENI NAČRT		
vrsta načrta:	3/2 - Načrt prometne ureditve in kanalizacije		
vsebina načrta:	Karakteristični prečni profil		
odg. vodja projekta:	dr. Matej Blenkuš, univ.dipl.inž.arh.	IDENTIF. ŠTEVILKA: A-1093	
odg. projektant:	Gašper Blejec, univ.dipl.inž.gradb.	IDENTIF. ŠTEVILKA: G-1872	
proj. sodelavci:	Peter Berglez, univ.dipl.inž.gradb.		
št. projekta:	A 160 a1-2	št. načrta:	23/2017-IN
merilo:	1:50	datum:	maj 2017
			list: 3/2.5.6