

Kazalo:

1	SPLOŠNO	2
2	TEHNIČNI PODATKI.....	2
2.1	TRASIRNI ELEMENTI	2
2.2	PREDDELA	3
2.3	ZEMELJSKA DELA	3
3	ZGORNJI USTROJ	3
4	ZAŠČITA IN PREUREDITEV KOMUNALNIH VODOV	4
5	PROMETNA OPREMA IN TALNA SIGNALIZACIJA	4
6	POSEG NA ZEMLJIŠČE, PRESTAVITEV IN RUŠITEV OBJEKTOV	4

1 Splošno

Za investitorja in naročnika MOMS smo izdelali IZN projektno dokumentacijo za rekonstrukcijo obstoječega mosta na cesti Krog - brod na Muri. Gre za drugi most znotraj visokovodnih nasipov reke Mure.

Območje ureditve znaša cca 700 m².

Lastništvo parcel je MOMS.

Območje je obstoječ lesen most na lesenih pilotih, ter asfaltirano vozišče pred in gramozno za mostno konstrukcijo.

Osnova za projektiranje nam je bil digitalni geodetski posnetek terena, DKN in DOF ter geološko geomehansko poročilo za temeljenje (prvega) mosta.

2 Tehnični podatki

2.1 Trasirni elementi

Predvidi se nov zgornji ustroj voziščne konstrukcije s tamponom 30 cm in asfaltiranjem v širini 5.50 m v dolžini 5 m in še navezava na obstoječo širino vozišča. Naklon vozišča je 2.5%. Območje je gradnja novega mostu s prehodnimi ploščami in ureditev struge z lemljencem in ureditvami brežin.

Niveleta novega mosta se izvede na cca 30 cm višji višini kot je bil obstoječ, namesto 188.60 m.n.m. je od 188.83 do 189.07 m.n.m. Upoštevana je predvidena rekonstrukcija ceste, ki bi se nadgradila. Konstrukcija je približno enake debeline in se nahaja vsekakor nižje od krone protipoplavnega nasipa reke Mure, je pa višja kota spodnjega roba kot je bil obstoječ most. Ob visokih vodah je cesta zaprta, zato nima smisla dvigovati most nad koto nasipa.

Normalni prečni profil vozišča pred in za mostom:

-	obst. brežina	
-	bankina	0.50 m
-	vozišče	5.50 m
-	bankina	0.50 m
-	obst. brežina	
Skupaj		6.50 m

Dimenzije novega mosta:

-	razpon:	2 polji po 3.85 m
-	širina vozišča:	5.50 m (širina deskanja)
-	dolžina mosta:	8.70 m (dolžina deskanja)
	(s polji in oporniki)	

2.2 Preddela

Obnovo in zavarovanje osi je potrebno izvršiti iz poligonskih točk operativnega poligona, smotrno je zakoličiti objekt z višino in zavarovati je zakoličbo. Postaviti signalizacijo o zapori ceste in urediti gradbišče. Obvoz je po gozdni poti v smeri avtocestnega mostu oz. Malih Bakovec in ob reki Muri do broda.

Odstraniti je obstoječe dele vozišč, kjer se izvaja razširitev, prav tako se izvede rušitev obst. mosta. Najprej se odstrani ograja z mosta. Odstranijo se povozne hrastove deske. Ostali del mosta, razen pilotov se previdno poruši, odkopljejo se leseni deli opornikov.

Piloti se odrežejo po izkopu za temelje. Ne sme se jih izruvat, da se ne poruši stabilnost in trdnost terena ob novih temeljih. Odrežejo se nižje od globine kote podbetona oz. še bolje na koti izdelave tamponske blazine. V kolikor so ob temeljih, pa lahko višje, ampak tako, da ne ovirajo gradnje. Obstoječa mostna konstrukcija (les in železo) se odstrani in odpelje na stalno deponijo.

Iz dna struge se pri odstranitvi humusa in naplavin odstrani vsa zarast, tudi panji in nanos peska ter vejevja. Dele brežin se prilagodi predvideni ureditvi lomljenca in predvidene struge.

2.3 Zemeljska dela

Zemeljska dela za most so v mapi 3/2. Po zasipu mosta po mapi 3/2 se izvede planiranje zunanjega okoliškega terena in čiščenje gradbišča ter vzpostavitev ostalih prizadetih površin v prvotno stanje.

3 Zgornji ustroj

Predlagamo naslednjo konstrukcijo:

Cesta:

- 6 cm AC 16 surf B70/100 A4
- min 30 cm tamponski drobljenec d32
- obst. prodno peščene zemljine oz. zasip mosta

Na planumu tampona se komprimira do $Me = 80$ MPa.

Ker je odvodnja meteornih vod rešena s prečnimi in vzdolžnimi nagibi vozišča ter odvodnjo po brežini, pod tamponom pa se nahajajo prodno-peščene zemljine, ki prepuščajo vodo ter planumom novega spodnjega ustroja v naklonu, smatramo cesto za zmrzlinosko varno.

Izvedba zgornjega ustroja je definirana po Splošnih in posebnih tehničnih pogojih za opremo cest - tender SCS YU ISBN 86-81171-10-5 iz leta 1989 in pa sprejete TSC, po katerih so bili izvedeni tudi popisi del.

Na vseh stikih kjer se stikata novi in obst. asfalt, se obst. reže z žago in premaže z bitumnom. Če je stik brez kasnejše preplastitve se odstrani še pas min. 20 cm obst. asfalta v debelini nove plasti obrabnega asfalta.

Kasneje se asfaltira obrabni asfalt preko stika nosilnih slojev. Vsi stiki se pred doasfaltiranjem premažejo z bitumnom.

4 Zaščita in preureditev komunalnih vodov

Pred pričetkom del s strani upravljavcev zakoličiti obst. komunalne vode.

Na območju je NN zemeljski kablovod, globina ni poznana zaradi nanosov in spreminjanja struge ob poplavih. Pred pričetkom del je potrebno sondirati kablovod na obeh koncih in ugotoviti trenutno globino. V soglasju z Elektro Maribor potem izvesti potrebni ukrep, v kolikor bo potreben (poglobitev, prestavitev ...).

5 Prometna oprema in talna signalizacija

Postavi se nova prometna signalizacija – vertikalna za omejitev nosilnosti mosta.

6 Poseg na zemljišče, prestavitev in rušitev objektov

Poseg je na parc. št. 1599 in 1598/1 (pot), 1612/1 (struga), vse k.o. Krog.