

0.1 NASLOVNA STRAN

0 – VODILNA MAPA

INVESTITOR

MO MURSKA SOBOTA, KARDOŠEVA 2, MURSKA SOBOTA

OBJEKT

PARKIRIŠČE MED SLOMŠKOVO IN CANKARJEVO ULICO V M. SOBOTI

VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

IZN - IZVEDBENI NAČRT

ZA GRADNJO

VZDRŽEVALNA DELA

PROJEKTANT

RATING, OTO RATNIK s.p.

Šerčerjevo naselje 18, 9000 Murska Sobota

Odgovorna oseba projektanta: Oto RATNIK, d.i.g.

Podpis:

Žig:

ODGOVORNI VODJA PROJEKTA

OTO RATNIK, d.i.g.

Identifikacijska številka: G-0265

Podpis:

Osebni žig:

ŠTEVILKA PROJEKTA, KRAJ IN DATUM IZDELAVE PROJEKTA
PR - 08/18, MURSKA SOBOTA, APRIL 2018

0.2 KAZALO VSEBINE VODILNE MAPE

0.1 NASLOVNA STRAN

0.2 KAZALO VSEBINE VODILNE MAPE

0.3 KAZALO VSEBINE PROJEKTA

0.5 PODATKI O IZDELOVALCIH PROJEKTA

0.3 KAZALO VSEBINE PROJEKTA

0	VODILNA MAPA	ŠT.: PR - 08/18
3	DRUGI GRADBENI NAČRTI	ŠT.: PR - 08/18
4	NAČRT ELEKTRIČNIH INŠTALACIJ IN ELEKTRIČNE OPREME	PR – 08/18 – E

0.5 PODATKI O IZDELOVALCIH PROJEKTA

» 0 « VODILNA MAPA :

ODGOVORNI VODJA PROJEKTA : OTO RATNIK, DIG,G-0265

Podpis:

Žig:

» 3 « DRUGI GRADBENI NAČRTI :

PROJEKTANT :

RATING, OTO RATNIK s.p.

Šercerjevo naselje 18, 9000 Murska Sobota

Tel.: 02 535-1670

e-mail: oto.ratnik@siol.net

ODGOVORNI PROJEKTANT : OTO RATNIK, DIG,G-0265

Podpis:

Žig:

» 4 « NAČRT ELEKTRIČNIH INŠTALACIJ IN ELEKTRIČNE OPREME :

PROJEKTANT :

SIMPRO, ALEŠ PUKLAVEC s.p.

Panonsko naselje 25, 9220 Lendava

Tel.: 02 574 1523

e-mail: ales.puklavec@volja.net

ODGOVORNI PROJEKTANT : ALEŠ PUKLAVEC, UDIE, E-0334

Podpis:

Žig:

1

NASLOVNA STRAN S KLJUČNIMI PODATKI O NAČRTU

ŠTEVILČNA OZNAKA NAČRTA IN VRSTA NAČRTA

3; DRUGI GRADBENI NAČRTI

INVESTITOR:

MO MURSKA SOBOTA, KARDOŠEVA 2, MURSKA SOBOTA

OBJEKT:

PARKIRIŠČE MED SLOMŠKOVO IN CANKARJEVO ULICO V M. SOBOTI

VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE:

IZN - IZVEDBENI NAČRT

ZA GRADNJO:

VZDRŽEVALNA DELA

PROJEKTANT:

RATING, OTO RATNIK s.p., Šercerjevo naselje 18, 9000 Murska Sobota

Podpis:

Žig:

ODGOVORNI PROJEKTANT:

OTO RATNIK, DIPL. INŽ. GR.; G-0265

Podpis:

Žig:

ŠTEVILKA NAČRTA, KRAJ IN DATUM IZDELAVE NAČRTA
PR - 08/18, MURSKA SOBOTA, APRIL 2018

ODGOVORNI VODJA PROJEKTA:

OTO RATNIK, DIPL. INŽ. GR.; G-0265

Podpis:

Žig:

2 KAZALO VSEBINE NAČRTA

- 1 Naslovna stran
- 2 Kazalo vsebine načrta
- 3 Tehnično poročilo
- 4 Risbe

3 TEHNIČNO POROČILO

VSEBINA:

1. SPLOŠNO
2. LOKACIJA
3. ELEMENTI CESTE
4. TEHNIČNA IZVEDBA PROJEKTA
5. PROMETNA OPREMA
6. ODVODNJA ASFALTNIH POVRŠIN
7. ZAKLJUČNA DELA IN OZELENITEV KOMPLEKSA
8. OSTALE KOMUNALNE NAPRAVE
9. ZAKLJUČEK
10. UPOŠTEVANI TEHNIČNI PREDPISI, NORMATIVI IN STANDARDI
11. POPIS DEL

3 TEHNIČNO POROČILO

1.0 SPLOŠNO

Projekt obravnava ureditev parkirišča med Slomškovo in Cankarjevo ulico v M. Soboti. Projekt je izdelan v skladu z občinskimi prostorskimi akti.

PROJEKT OBRAVNAVA:

- Vzdrževalna dela
- ureditev vozišča in parkirišča,
- ureditev dovozov,
- ureditev hodnika,
- ureditev ulične razsvetljave,
- ureditev sistema za plačevanje parkirnine.

Preostale komunalne naprave in vodi niso predmet te dokumentacije.

KARAKTERISTIČNI PROFIL:

od P2 - do P3:

levo

- | | |
|----------|------------------------------------|
| - 1,50 | hodnik |
| - | robnik 15/25 |
| - 4,50 m | parkirišče - pravokotno parkiranje |
| - 0,50 m | robni pas / polkrožna mulda |
| - 5,0 m | vozišče |
| - 0,50 m | robni pas |
| - 2,00 m | parkirišče - bočno parkiranje |
| - | zelenica do ograje |

desno

od P4 do P6:

levo

- | | |
|----------|--|
| - | zelenica do ograje |
| - | robnik 8/25 |
| - 4,50 m | parkirišče - parkiranje pod kotom 45° s previsom |
| - 0,50 m | robni pas / polkrožna mulda |
| - 3,00 m | vozišče |
| - 0,50 m | robni pas |
| - 4,50 m | parkirišče - parkiranje pod kotom 45° s previsom |
| - | robnik 8/25 |
| - | zelenica do ograje |

desno

Površinska obdelava je asfalt z 2,5% naklonom.

Gradbena linija poteka po osi ceste. Zakoličbeni elementi so razvidni v grafični prilogi

2.0 LOKACIJA

Lokacija ceste in parkirišča se nahaja na sledečih parcelah: 1755, 1756, 1758, 1757 ter 3176/2 in 3178/3 vse k.o. M. Sobota.

3.0 ELEMENTI CESTE, PARKIRIŠČA

Pri izbiri projektnih elementov ceste smo upoštevali sledeče parametre:

- zahteva investitorja, da je lokacija ceste in parkirišča na sledečih parcelah: 1755, 1756, 1758, 1757 ter 3176/2 in 3178/3 vse k.o. M. Sobota.
- investitor v pogodbi ne predvideva geološkega poročila,
- odvodnja ceste poteka dvostransko navznoter v muldo ter naprej na teren - ponikalnico,
- pri priključevanju na obstoječe ceste upoštevamo obstoječe horizontalne in vertikalne tehnične elemente,
- upoštevati dovoze do dvorišč s primerno višinsko prilagoditvijo,
- preverjena je preglednost pri vključevanju. Upoštevana hitrost na prednostni cesti je 50km/h.

Površinska obdelava ceste:

- asfalt z dvostranskim prečnim nagibom proti muldi (2,5% oz. 2,0% - hodnik).

GEODEZIJA

Osnova za izdelavo tehnične dokumentacije je geodetski posnetek, ki je v prilogi.

4.0 TEHNIČNA IZVEDBA PROJEKTA

GEOLOŠKE IN GEOMEHANSKE RAZMERE

Pogodba ne zajema geološkega poročila.

Iz izkušenj ocenjujemo, da so temeljna tla voziščne konstrukcije iz od peščenih glinastih do meljev oz. meljnih glin. Hidrološke razmere so ugodne, saj se globina podtalnice nahaja na 1,5 do 2,0m, toda zaradi delovanja mraza je potrebno konstrukcijo obvarovati pred zmrzlinjskimi poškodbami.

Pri teh pogojih je ocenjena vrednost nosilnosti CBR temeljnih tal med 5 in 10%. Globina zmrzovanja znaša približno 80 cm.

Glede na ocenjene ugodne hidrološke pogoje mora na obravnavanem območju znašati skupna debelina v voziščno konstrukcijo proti škodljivim učinkom zmrzovanja odpornih materialov:

$$h_{min} = 0,7 \cdot h_{mz} = 0,7 \cdot 80 = 56,0 \text{ cm}$$

IZGRADNJA VOZIŠČA IN PARKIRIŠČA:

Obstoječe stanje je gramozirano parkirišče.

Najprej se odstrani obstoječa plast gramozja ter ostalega materiala v debelini cca 10cm. Na planumu posteljice z min. vrednostjo nosilnosti CBR = 15 % je po TSC 06.520:2009 (Projektiranje, Dimenzioniranje novih asfaltnih voziščnih konstrukcij) potrebno za lahko prometno obremenitev zgraditi voziščno konstrukcijo iz:

- 7 cm asfaltnih plasti in
- 10 cm nevezanih zmesi zrn + 10 cm obstoječega gramoza.

Potrebni debelinski indeks na voznem pasu znaša: $d_{potr.} = 7 \times 0,38 + 20 \times 0,14 = 5,84$ cm.

Ob upoštevanju faktorjev ekvivalentnosti vgrajenih materialov predlagamo naslednjo minimalno voziščno konstrukcijo (zgrajeno na posteljici), ki zagotavlja primerno nosilnost:

Material	$d_i(\text{cm})$	a_i	$D_i = d_i \times a_i$
nosilna plast bitumiziranega drobljenca 7 AC16 base B 50/70 A4	7	0,35	2,45
drobljenec TD32	25	0,14	3,50
posteljica iz obstoječega zmrzlinso odpornega kamnitega materiala	40		
Skupaj	73cm		5,95

Dejanski debelinski indeks znaša: $d_{dej.} = 5,95 \text{ cm} > d_{potr.} = 5,84 \text{ cm}$

Sam postopek gradnje vozišča je sledeči:

- na obstoječi PSU dobivamo in vgradimo gram. tampon, ki ga planiramo na višinski ureditvi predpisano višino od katere odbijemo 7 cm asf. sloja,
- fino planiramo planum tampona v podanih nagibih, valjanje tampona $M_e \geq 45 \text{ MPa}$
- na planiran planum tampona položimo 7 cm debeli sloj asfalta AC16base C 50/70, ki mora odgovarjati odgovarjajočemu standardu TSC 06.300 tako glede razreda zmesi kamnitih zrn (Z6) ter razreda bitumenske zmesi (A4). Doseči je predpisano gostoto vgrajenega asfalta.

HODNIK ZA PEŠCE:

Na hodnikih za pešce se izvede naslednja konstrukcija:

	$d_i(\text{cm})$
obrabna plast bitumenskega betona AC 8 surf B 70/100 A5	5 cm
drobljenec TD32	20 cm
obstoječaposteljica iz zmrzlinso odpornega kamnitega materiala	20 cm
Skupaj:	45 cm

ODPORNOST PROTI UČINKOM ZMRZOVANJA

Predlagana voziščna konstrukcija novogradnje skupaj s posteljico iz zmrzlinso odpornega kamnitega materiala v minimalni debelini 40 cm, bo zagotavljala tudi primerno zaščito proti škodljivim učinkom heterogenega zmrzovanja:

$$33 \text{ cm (VK)} + 40 \text{ cm (posteljica iz zmrzlinso odpornega materiala)} = 73 \text{ cm} \cong h_{\min}$$

HORIZONTALNI TEHNIČNI ELEMENTI

Vrač: 30km/h
po funkciji: cesta
Vrsta: javna pot
Teren: ravninski

Površinska obdelava: asfalt z dvostranskim prečnim nagibom (cca 2,5%).

VERTIKALNI TEHNIČNI ELEMENTI

Os nivelete obstoječe ceste ostane nespremenjena, na razširitvah se niveleta prilagodi obstoječemu stanju.

KATASTER

Razširitev ter preplastitev ceste poteka v cestnem svetu, ki s svojo širino zadovoljuje v celi dolžini za doseg zahtevane širine ceste in parkirišča.

5.0 PROMETNA OPREMA

Horizontalna signalizacija je prikazana v situaciji prometne ureditve. Predvidene so naslednje talne označbe:

- | | |
|--------------------------------------|------------------------------|
| - ločilna prekinjena črta | 5121, širine 12cm, r=1-1-1 |
| - ločilna robna prekinjena črta | 5122, širine 12cm, r=1-1-1 |
| - polje za parkiranje | 5352-1, 5356, 5356-1, 5356-2 |
| - prehod za pešce | 5231, širine 2m, |
| - neprekinjena široka prečna črta | 5211, širine 0,50m, |
| - prepoved parkiranja in ustavljanja | 5332 |

Talne označbe se izvedejo v skladu s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (ur. list RS 99/2015).

Vse označbe na vozišču se izvedejo debelo slojne z 250 g/m² dodatnega posipa z drobci stekla v debelini plasti 3mm. Uporabi se večkomponentna hladna plastika bele barve z vmešanimi drobci/kroglicami stekla, vmešanimi odsevnimi steklenimi kroglicami 0,25 kg/m²

Vertikalna signalizacija:

Prometni znaki so iz aluminijaste pločevine. Dimenzije prometnih znakov in tip odsevne folije so razvidne v tabeli prometnih znakov. Višina postavitve znakov je 1,50m nad terenom, na mestih, kjer je znak postavljen ob hodniku za pešce je višina 2,25m. Temelji in drogovi so predvideni novi. Temelji znakov prereza 30cm in globine 80cm se vgradi v podložni beton C8/10. Stebrički so iz vroče cinkane cevi premera 64mm.

Tabela prometnih znakov:

TABELA PROMETNIH ZNAKOV

zap.št.	ZNAK	VELIKOST	DOLŽ.STEBRA	VIŠINA POST.	temelj	KOM.
1.	2102 	Ø 400	4000	2250	800	3
2.	2201 	Ø 400	4000	2250	800	1
3.	2226 	Ø 400	4000	2250	800	1
4.	2226-1 	Ø 400	4000	2250	800	1
5.	2407 	400/400	4000	2250	800	1
6.	2437 	400/400	4000	2250	800	2
7.	4307 	400/400				2
8.	2441 	400/400	4000	2250	800	2

6.0. ODVODNJA ASFALTNIH POVRŠIN

Odpadne padavinske vode:

Cesta:

Padavinske odpadne vode se bodo zbirale v polkrožni muldi, ki je del vozišča z iztokom v peskolove, ter naprej po odvodnih PVC cevi DN200 v ponikalnice.

Načrtovano kanalizacijsko omrežje bo grajeno iz profiliranih rebrastih polipropilenskih PP DN 200 ali PVC cevi istih dimenzij.

Jaški so tipski montažni z LTŽ pokrovi Ø 400 z nosilnostjo D400 na vozišču.

S tako kvaliteto izvedbe dosežemo vodotesnost celotnega omrežja.

Pri projektiranju in dimenzioniranju kanala se uporabljajo podatki:

odtocni čas: 15 min
 pogostnost naliva: $n = 1$
 intenziteta naliva: $q = 160 \text{ l/s/ha}$

Pri izracunu kolicine odpadne vode se upošteva koeficiente odtoka za odvod odpadne vode iz površin, parkov in vrtov (Jože Kolar, 1983):

$\varphi = 0,90$ za asfaltirane površine.

Razporeditev odtočnih jaškov smo izvedli glede na prispevne površine, to je cca 150 m². Meteorno kanalizacijo smo predvideli z vezavo požiralnikov . Dimenzioniranje kanalizacije smo opravili glede na predvidene prispevne površine utrjenih asfaltnih površin in padca nivelete.

Aproksimativni izračun padavinskih odpadnih vod:

Dimenzioniranje cevi meteorne kanalizacije:

KANAL 1:

Prispevna površina - vtok v jašek 1.0: F = 675 m²

Količina padavin: $Q = 675 \times 0,90 \times 160 / 10.000 = 9,7 \text{ l/sek} \Rightarrow \text{PVC } \varnothing 200$

PONIKALNICA:

Dimenzioniranje zadrževalnega volumna ponikalnice:

Pretok padavin:	$Q_{\max} = 9,7 \text{ l/s}$
Doba zadrževanja:	$T_z = 300 \text{ s}$
Potrebna kapaciteta:	$V_p = Q_{\max} \times T_z = 2,91 \text{ m}^3$

izračun ponikalnice:

ponikalnica $\varnothing 120 \text{ cm}$:	$d = 1,20 \text{ m}$
efektivna globina ponikalnice:	$g = 2,00 \text{ m}$
globina podtalnice	$= 2,60 \text{ m}$
Kapaciteta ponikalnice: $0,6^2 \times \pi \times 2,00 \text{ m} = V_{\text{dej.}}$	$= 2,3 \text{ m}^3$

Nova ponikalnica: $V_{\text{dej.}} = 2,3 \cong V_{\text{potr.}}$

ZMOŽNOSTI PONIKANJA PONIKOVALNIC

$$Q_s = (k_f \times (L_s + z) \times (2 \times L_s + z)) \times \pi \times (R \times z + z^2 / 4)$$

Izračun smo izvedli na podlagi naslednjih podatkov:

Dimenzija ponikalnice $\varnothing 1,2 \text{ m}$

Podtalnica na obravnavanem območju se nahaja na globini – 2,60m.

Teren – sestava plasti:

do globine cca 100cm so melji majhne plastičnosti, do globine 170 cm so zaglinjeno prodno peščene zemljine, globlje od globine 170 cm pa se pojavljajo čiste slabše do dobro zrnate prodno peščene naplavine reke Mure, rahlo do srednje goste sestave.

$z = 1,80 \text{ m}$

$L_s = 0,40 \text{ m}$

Koeficient k_f smo vzeli iz tabele »Propustnost nevezanih kamnin« - Gradnja in dimenzioniranje naprav za decentralno ponikanje neškodljive meteorne vode ATV A-138 in znaša $k_f = 10^{-3}$.

$$Q_s = (k_f \times (L_s + z) \times (2 \times L_s + z)) \times \Pi \times (R \times z + z^2 / 4)$$

$$Q_s = (1,0^{-3} \times (0,4 + 1,8) \times (2 \times 0,4 + 1,8)) \times 3,14 \times (1,2 \times 1,8 + 1,8^2 / 4)$$

$$Q_s = 9,33 \text{ l/s}$$

KANAL 2

Prispevna površina - vtok v jašek 2.0: $F = 600 \text{ m}^2$

Količina padavin: $Q = 600 \times 0,90 \times 160 / 10.000 = 8,64 \text{ l/sek} \Rightarrow \text{PVC } \varnothing 200$

PONIKALNICA:

Dimenzioniranje zadrževalnega volumna ponikalnice:

Pretok padavin:	$Q_{\max} = 8,64 \text{ l/s}$
Doba zadrževanja:	$T_z = 300 \text{ s}$
Potrebna kapaciteta:	$V_p = Q_{\max} \times T_z = 2,59 \text{ m}^3$

izračun ponikalnice:

ponikalnica $\varnothing 100 \text{ cm}$:	$d = 1,20 \text{ m}$
efektivna globina ponikalnice:	$g = 2,00 \text{ m}$
globina podtalnice	$= 2,60 \text{ m}$
Kapaciteta ponikalnice: $0,6^2 \times \Pi \times 2,00 \text{ m} = V_{\text{dej.}}$	$= 2,3 \text{ m}^3$

Nova ponikalnica: $V_{\text{dej.}} = 2,3 \cong V_{\text{potr.}}$

ZMOŽNOSTI PONIKANJA PONIKOVALNIC

$$Q_s = (k_f \times (L_s + z) \times (2 \times L_s + z)) \times \Pi \times (R \times z + z^2 / 4)$$

Izračun smo izvedli na podlagi naslednjih podatkov:

Dimenzija ponikalnice $\varnothing 1,2 \text{ m}$

Podtalnica na obravnavanem območju se nahaja na globini – 2,60m.

Teren – sestava plasti:

do globine cca 100cm so melji majhne plastičnosti, do globine 170 cm so zaglinjeno prodno peščene zemljine, globlje od globine 170 cm pa se pojavljajo čiste slabše do dobro zrnate prodno peščene naplavine reke Mure, rahlo do srednje goste sestave.

$z = 1,80 \text{ m}$

$L_s = 0,40 \text{ m}$

Koeficient k_f smo vzeli iz tabele »Propustnost nevezanih kamnin« - Gradnja in dimenzioniranje naprav za decentralno ponikanje neškodljive meteorne vode ATV A-138 in znaša $k_f = 10^{-3}$.

$$Q_s = (k_f \times (L_s + z) \times (2 \times L_s + z)) \times \Pi \times (R \times z + z^2 / 4)$$

$$Q_s = (1,0^{-3} \times (0,4 + 1,8) \times (2 \times 0,4 + 1,8)) \times 3,14 \times (1,2 \times 1,8 + 1,8^2 / 4)$$

$$Q_s = 9,33 \text{ l/s}$$

6.1. IZVEDBA KANALIZACIJE

Izkop se izvaja v zemlji III ktg. Pred začetkom izkopov je potrebno izvesti zakoličbo obstoječih podzemnih vodov.

Globina kanalskih rovov je do 1,5 m. Izkopana zemlja se deponira ob robu izkopa.

Dno kanala je potrebno izkopati oz. planirati na projektirano globino.

Gradnjo kanalizacije izvajati od vtočnega jaška proti koncu.

Izkope in polaganje cevi ter zasipe izvajati sprotno.

CEVI:

V projektu smo predvideli polaganje profiliranih rebrastih polipropilenskih PP cevi. Vse cevi pod povozno muldo se polno obbetonirajo (min. debelina obbetoniranja 13 cm) s kvaliteto betona C 25/30. Nazivna velikost DN 200 predstavlja po standardu notranji premer cevi izražen v milimetrih. Cevne zveze se izvedejo z drsnimi spojkami.

POŽIRALNIKI:

Požiralniki z LTŽ rešetko 400/400 so locirani v sredini mulde in so med seboj povezani z zbirnim kanalom. Povezani so v višini cca 0,5m nad dnem, odvisno od globine kanalizacije. Stiki oziroma priključki se izvedejo z varjenjem ali s prefabriciranim fazonskim kosom.

BETONSKE PONIKALNICE:

Elementi betonske ponikalnice so betonski obroči fi 120cm, zadnji obroč je perforirani, pokrivna plošča in LTŽ pokrov 600/600mm nosilnost C250.

Zasip okoli ponikalnice se izvede z grobim prodom 16-32. Izvesti je potrebno ponikalni poskus in na podlagi tega preveriti, oziroma potrditi ustreznost ponikalnic. V dno cevi se izvede filterski sloj v debelini 1,0m iz granulata 16 - 32 mm. Pod vtočno cevjo se namesti ploščo 40 × 40 cm, ki ščiti protifilterski sloj.

Vsi cevovodi se po montaži in pred uporabo poizkusijo na vodo tesnost.

Humusna zemlja se planira do višine asfalta.

Zelenice zasejemo z mešanico travnih semen - senenim drobirjem z okoliških travnikov, površino rahlo zvaljamo in jo močimo rahlo do ozelenitve.

Zaščita podtalnice:

Posebni ukrepi niso predvideni.

7.0 ZAKLJUČNA DELA IN OZELENITEV KOMPLEKSA

Po končanih vseh gradbenih delih se v zelenice razvozi in razgrne posebej deponirana humusna zemlja, ki se planira in rahlo poseje trava.

Humusna zemlja se planira do roba asfalta oz. robnika..

Debeline humusnega sloja na brežini, kjer je trava je najmanj 10 cm,

Zelenice zasejemo z mešanico travnih semen - senenim drobirjem z okoliških travnikov, površino rahlo zvaljamo in jo močimo rahlo do ozelenitve.

8.0 OSTALE KOMUNALNE NAPRAVE

V obravnavanem križišču poteka zemeljski NN elektro vod, TK vod ter vodovod.

Cestna razsvetljava je detajlno obdelana v samostojnem izvedbenem načrtu, ki je v prilogi.

Drugih komunalnih vodov ni.

9.0 ZAKLJUČEK

Vsa dela morajo biti izvedena v skladu s to dokumentacijo, tehnično pravilno ter v skladu s predpisi in standardi. Morebitna odstopanja od projekta se rešujejo v dogovoru s projektantom in nadzorom investitorja.

10.0 UPOŠTEVANI TEHNIČNI PREDPISI, NORMATIVI IN STANDARDI

V tehnični dokumentaciji so v skladu z določili 9. čl. zakona o graditvi objektov ZGO-1-UPB1 (Uradni list RS, št. 102/2004) upoštevani nasl. predpisi, normativi in standardi:

- Zakon o graditvi objektov (Uradni list RS, št. 102/04 – uradno prečiščeno besedilo, 14/05 – popr., 111/05 – odločba US, 120/06 – odločba US 126/07, 108/09, 20/11 – odločba US in 57/12);
- Pravilnik o projektni dokumentaciji (Ur. list RS, št. 55/2008),
- Odredba o seznamu izdanih tehničnih smernic (Ur. list RS, št. 55/2012),
- Uredba o razvrščanju objektov glede na zahtevnost gradnje (Ur. list RS 18/13, 24/13, 26/13),
- Uredba o uvedbi in uporabi enote klasifikacije vrst objektov in o določitvi objektov državnega pomena (Uradni list Republike Slovenije, št. 33/2003),
- Zakon o varstvu pred požarom (Ur. list RS št. 71/93, 87/01, 110/02, 105/06, 03/07, 09/11, 83/12),
- Pravilnik o požarnem redu (Ur. list RS 52/07, 34/11, 101/11),
- Pravilnik o požarni varnosti v stavbah (Ur. list RS št. 31/04, 114/04, 83/05, 14/07),
- Pravilnik o zasnovi in študiji požarne varnosti (Ur. list RS 12/13, 49/13),
- Pravilnik o izbiri in namestitvi gasilnih aparatov (Ur. List RS 67/05),
- Zakon o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami (Ur. list RS, št. 64/94, 33/00, 87/01, 41/04, 28/06, 51/06, 97/10),
- Pravilnik o zahtevah za zagotavljanje neoviranega dostopa, vstopa in uporabe objektov v javni rabi ter večstanovanjskih stavb (Ur. list RS, št. 97/03, 77/09),
- Uredba o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Ur. list RS 34/08),
- Uredba o mejnih, opozorilnih in kritičnih emisijskih vrednostih v zraku (Ur. I RS 73/94, 109/01),
- Uredba o elektromagnetnem sevanju v naravnem in življenjskem okolju (Ur. list RS 70/96),

- Odlok o mejnih količinah oz. koncentracijah škodljivih snovi, ki se smejo izpuščati v zrak (emisija) (Ur. list SRS št. 19/88),
- Zakon o varnosti in zdravju pri delu (ZVZD) (Ur. list RS št. 56/99),
- Zakon o gradbenih proizvodih (ZGPro) (Ur. list RS št. 52/00),
- Pravilnik o zvočni zaščiti stavb (Ur. list RS 14/99),
- Pravilnik o bistvenih zahtevah za gradbene objekte, ki jih je treba upoštevati pri določitvi lastnosti gradbenih proizvodov (Ur. list RS št. 9/01),
- Pravilnik o pitni vodi (Ur. list RS št. 19/04),
- Zakon o urejanju prostora (ZUreP-1) (Ur. list RS 110/02, 08/03-p., 58/03 –ZZK-1),
- Zakon o varstvu okolja (ZVO-1) (Ur. list RS št. 41/04),
- Zakon o ohranjanju narave (ZON-B) (Ul. RS št. 56/99, 31/00-popr., 119/2 in 41/04),
- Pravilnik o varstvu zraka (Ur. list SRS, št. 13/75, 35/75, 29/86),
- Uredba o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Ur. list RS št. 105/05, 34/08),
- Uredba o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Ur. list RS št. 81/2007).
- Zakon o cestah (ZCes-1) (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12),
- Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP) (Uradni list RS, št. 109/10, 57/12),
- Uredba o kategorizaciji državnih cest (Uradni list RS št. 102/2012),
- Pravilnik o cestnih priključkih na javno cesto (Uradni list RS, št. 86/2009),
- Pravilnik o mehanski odpornost in stabilnosti objektov (uradni list RS, št. 10/05),
- Priporočila SDR – cestna razsvetljava: Priporočila SDR – Razsvetljava in signalizacija za promet PR 5/2 – 2000 – kot pomoč pri projektiranju,
- Varstvo cest in izvajanje prekopov na vozni površini (TSC 08.512:2005),
- Ostale tehnične smernice (TSC) normative, standarde in predpise s področja cestogradnje,
- Tehnični normativi za projektiranje in opremo mestnih površin

3 TEHNIČNO POROČILO

11. POPIS DEL

REKAPITULACIJA

1. GRADBENA DELA

2. ELEKTRO DELA

SKUPAJ:

3 TEHNIČNO POROČILO

12. PROJEKTANTSKI PREDRAČUN

REKAPITULACIJA

1. GRADBENA DELA	43.726,84 €
-------------------------	--------------------

2. ELEKTRO DELA	24.833,00 €
------------------------	--------------------

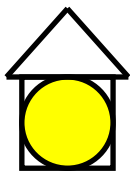
<u>SKUPAJ:</u>	<u>68.559,84€</u>
-----------------------	--------------------------

ddv ni obračunan!

4

RISBE

1. PREGLEDNA KARTA	1: 1000
2. GRADBENA SITUACIJA	1: 250
3. SITUACIJA PROMETNE UREDITVE	1: 250
4. ZAKOLIČBENA SITUACIJA	1: 250
5. KARAKTERISTIČNI PREREZI	1: 50
6. VZDOLŽNI PREREZI	1: 200/100
7. SITUACIJA PADAVINSKE KANALIZACIJA	1: 250
8. ZBIRNA SITUACIJA KOMUNALNIH VODOV	1: 250
9. DETAJLI	



RATING

OTO RATNIK dipl. inž. gradb., s.p.
ŠERCERJEVO NASELJE 18, 9000 MURSKA SOBOTA
TEL./FAKS (02) 535-1670

DIREKCIJA RS ZA CESTE

Sektor za upravljanje cest
Območje Murska Sobota
Lipovci 256b, 9231 Beltinci

ŠT.: . . . PR – 08/18

ZADEVA: SOGLASJE K PROJEKTU

Na podlagi pooblastila investitorja vam dostavljamo podatke za investitorja

**MO MURSKA SOBOTA
KARDOŠEVA 2, 9000 MURSKA SOBOTA**

zaradi :

**. . . PRIKLJUČEK TER VZDRŽEVALNA DELA V VAROVALNEM PASU
REGIONALNE CESTE . . .**

za gradnjo :

**. . . UREDITEV PARKIRIŠČA MED SLOMŠKOVO IN CANKARJEVO ULICO V
M.SOBOTI . . .**

na parceli št. 1755, 1756, 1758, 1757 ter 3176/2 in 3178/3 vse k.o. M. Sobota.

Naslov se naproša, da prouči tehnično dokumentacijo za gradnjo navedenega objekta ob pogojih, ki so navedeni v tekstualnem delu dokumentacije in izda zaproseno in potrebno soglasje v čim krajšem roku, vendar najkasneje v roku enega meseca, sicer smatramo, da soglašate s pogoji dokumentacije.

Priloga : 1 X DOKUMENTACIJA.

Datum : 18. 04. 2018

Samostojni podjetnik :
OTO RATNIK, dipl. inž. gradb.