

Kazalo:

1	SPLOŠNO	2
2	OPIS	2
3	ODVODNJA	2
4	PROMET	3
5	ZAŠČITA KOMUNALNIH VODOV	4
6	POSEG NA ZEMLJIŠČE	5

1 Splošno

Za investitorja Mestno občino Murska Sobota smo izdelali projekt PZI odsekov hodnika za pešce s kolesarsko stezo v območju od km 1+940 do km 2+265 oz. po Cankarjevi ulici med priključkoma Slomškove in Mladinske ulice v Murski Soboti. Hodnik je predviden ob regionalni cesti R3-740 odsek 1398 Murska Sobota, Gaj – Murska Sobota v Murski Soboti.

Celotna trasa poteka na ozemlju MOMS, k.o. Murska Sobota. Dolžina predmetnega odseka je cca 325 m.

Obstoječa reg. cesta je asfaltirana z urejeno odvodnjo v širini cca 8.5 m z dotrajanimi robniki na obeh straneh, le delno so urejeni hodniki, prav tako na začetku in na koncu, kjer se navežemo na obstoječe stanje. Prometno je celoten odsek že opremljen za motorni in delno peš promet.

Osnova za projektiranje nam je bil digitalni posnetek terena ter DKN in DOF tega območja pridobljena od naročnika.

2 Opis

Projekt se navezuje na dokumentacijo: Ureditev kolesarskega prometa ob Cankarjevi ulici v Murski Soboti, PR-70/2004, Projektiranje »PLAN« Milan Prkič s.p., oktober 2007, za katero so bila pridobljena vsa soglasja.

Na predmetnem odseku od P62 do P79 je bil predviden zaris kolesarskih pasov na vozišču, zožitev vozišča reg. ceste na 2x3,00 m po celotni trasi dokumentacije, hodnikov pa projekt ni obdeloval.

S predmetno dokumentacijo na tem odseku spreminjamo kolesarski pas v z robnikom ločeno dvignjeno površino ob vozišču. Lokacija robnika je na z gornjim projektom predvideni črti kolesarskega pasu, tako ostaja za vozne pasove 2x 3.00 m + razširitev v krivini, kjer je predvidena.

Robnik se izvede 12 cm nad asfaltom vozišča, naklon hodnika je pa ali k vozišču ali pa vstran od vozišča, zaradi višin pri objektih in uvozih. Hodnik se asfaltira, na uvozih in na prehodih kolesarske steze se izvedejo nižani robniki dolžine 3-5 m, prehod je v dolžini 1,00 m oz. en robnik. Zavijalni radiji na priključkih se prilagodijo merodajnemu vozilu. V kolikor je padec na hodniku vstran od vozišča je na hrbtni strani hodnika gredni robnik, ki je za 5 cm dvignjen, pred njim pa je asfaltna mulda in požiralniki za odvodnjo.

Uredi oz. prilagodi se odvodnja ob novih robnikih in zbiranje vode ob ograjah in uvozih, vse se spelje v obstoječe požiralnike oz. kanalizacijo mešanega tipa v vozišču.

Javna razsvetljava se ne spreminja.

3 Izvedba

Najprej se izvede zakoličba linij novih robnikov in izvede se rezanje asfalta ceste ter odstranitev vseh asfaltov in obst. cestnih robnikov do ograj oz. meje uvozov. Na to se izvedejo vsa dela glede

odvodnje in drugih komunalnih vodov. Izvede se potreben določen izkop za robnike, polaganje robnikov in zasip ter planiranje novega tampona s komprimiranjem v predvidenih naklonih.

Znižanje robnikov na uvozih se pri kolesarski stezi izvede v varnostni širini, v kolikor to dopušča višina terena parcele na uvozu, v nasprotnem se poglobi hodnik in kolesarska steza po celotni širini.

4 Zgornji ustroj

Hodniki in kolesarska steza:

- 5 cm AC 8 surf B70/100
- 5-30 cm tampon d32
- prodno peščene zemljine (obst. tampon ali raščen teren)

5 Odvodnja

Odvodnja z vozišča se uredi z novimi vtoki pod robnikom, ki so vezani na nove ali obstoječe požiralnike s peskolovi. Zaradi nizko ležečih obstoječih uvozov na parcele se izvede zajem meteorne vode na hodniku na hrbtni strani z asfaltno muldo pred grednim robnikom. Izvedejo se dodatni požiralniki na najnižjih delih – pri uvozih. Gredni robnik je 5 cm nad asfaltom, le pri uvozih je 1 cm. Cestni robniki so 12 cm na voziščem, pri uvozih pa 3 cm, da voda ne prehaja na hodnik oz. uvoz.

Vsa voda z vozišča in hodnika je speljana v javno kanalizacijo mešanega tipa v sredini vozišča.

Požiralniki so iz BC DN400, povezave pa iz obbetoniranih trdih (ne rebrastih) cevi PVC SN4 DN160. Padci so cca 0,5%-1,0%. Na hodniku so LTŽ rešetke tipa D 400x400 ali pa LTŽ pokrovi C250 400x400. obstoječi poškodovani pokrovi se zamenjajo z novimi.

6 Promet

Nove površine se opredelijo kot kolesarska steza in hodnik ali kot mešan promet pešcev in kolesarjev, kjer ni dovolj prostora za ločene površine. Zagotovi se preglednost na priključkih. Prilagodi se prometna oprema in signalizacija, ki ureja kolesarski in peš promet. V skladu s pravilnikom se postavijo v času gradnje demontirani znaki. Znakov ni potrebno prestaviti na novo lokacijo zaradi dodatno izgrajenih površin.

Prometna oprema in signalizacija sta projektirani v skladu s »Pravilnikom o prometni signalizaciji in opremi na javnih cestah« (Ur.l. RS 46/00 in popravki) in »Tehničnimi pogoji« Direkcije RS za ceste.

Predvideni znaki so naslednjih velikosti:

LC, JP in KS:

- trikotni a = 600 mm
- pravokotni a/b = 600/600 mm

- osmerokotnik $rv = 600 \text{ mm}$ (včrtani)

REG:

- trikotni $a = 900 \text{ mm}$
- pravokotni $a/b = 900/900 \text{ mm}$
- osmerokotnik $rv = 900 \text{ mm}$ (včrtani)

Znaki se izven naselja postavljajo na višino 1,50 m od površine vozišča, posebni znaki za označevanje se postavljajo na višino 1,0 m. V naselju pa od 0,30 do 2,25 m, tisti nad voziščem pa min. 4,50 m. Na hodnikih in kolesarskih stezah se postavljajo na višino 2,25 m. Na enem stebriču sta max. dva znaka. Vsi znaki na enem stebriču morajo biti enakega tipa (folije), tudi dopolnilne table.

Drog znaka (oz. prvi drog) je praviloma do 2,00 m od roba vozišča. V kolikor je razdalja večja se izvede konzolni drog z znaki nad prometno površino z potrebno višino postavitve. Najbližji rob znaka je oddaljen min. 0,75 m od najbližjega roba pasu ceste, v naselju je lahko razdalja 0,30 m, če stoji znak za cestnim robnikom.

Talne označbe se izvedejo z eno komponentno belo barvo, na koncu se posipajo s steklenimi kroglicami.

Širine vzdolžnih črt na reg. cesti so 12 cm, na LC, JP in KS pa 10 cm.

Predvidene so naslednje talne označbe:

- ločilna črta, reg. cesta, bele barve, črta 12 cm, če prekinjena - raster 5, 5, 5
- ločilna črta, LC in JP, bele barve, črta 10 cm, če prekinjena - raster 3, 3, 3 ali 1, 3, 1 ($\text{Šv} < 5.50 \text{ m}$)
- ločilna črta, KS, bele barve, črta 10 cm, če prekinjena - raster 1, 1, 1
- prehod za pešce, bele barve, širine 3.00 ali 4.00 m, črta 50 cm, raster 0.5, 0.5, 0.5
- prehod za kolesarje – prečno na vozišče, bele barve, kvadrati $0.5 \times 0.5 \text{ m}$, raster 0.5, 0.5, 0.5
- prehod za kolesarje – vzdolžno z voziščem, bele barve, pravokotniki $0.25 \times 0.5 \text{ m}$, raster 0.5, 0.5, 0.5
- smerne puščice za kolesarje, bele barve, dolžine 1.60 m
- piktogram kolesa, bele barve, $0.90 \times 0.80 \text{ m}$ v smeri vožnje

Na uvozih, priključkih in križiščih se neprekinjena črta prekine v rastru 1, 1, 1.

7 Zaščita komunalnih vodov

Na območju izvedbe hodnika so komunalni vodi, ki so trenutno v vozišču in so kot taki že zaščiteni zaradi vplivov obremenitev prometa. V bistvu se velikost obremenitev zaradi izgradnje hodnika zmanjša. Posebnih ureditev zaradi gradnje ni predvidenih. Možna so prečkanja obst. komunalnih vodov pri novi ureditvi odvodnje.

V bližini vseh komunalnih vodov je potreben ročni odkop. Potrebno je sanirati tudi ustrezne zaščitne trakove in dela izvajati pod nadzorom ustreznega upravljavca komunalnega voda. V kolikor se odkopa vodovod ali plinovod se le ta zasipa s peskom. Sanirajo se vsi opozorilni trakovi.

Vzdolž Cankarjeve ulice je predvidena izgradnja novega vodovoda (pomurski vodovod) in v sklopu izgradnje se bo obnovilo tudi sekundarno omrežje s priključki. Izgradnja in obnovitev vodovoda se bo izvedla v režiji upravljavca Vodovod M. Sobota d.o.o.. Upravljavec lahko izvede obnovitev sekundarnega omrežja pred ali pa v sklopu izgradnje hodnikov. Glavni primarni vod ne posega v območje izgradnje hodnikov in se lahko izvaja kasneje samostojno. predvideni komunalni vodi so vrisani v Situaciji komunalnih vodov.

8 Poseg na zemljišče

Celotna ureditev leži v k.o. Murska Sobota, parc. št.:

3178/1 - lastništvo RS, upravljavec je pa DRSC, Cankarjeva ulica

1792 - MOMS, Ulica Štefana Kuharja