

1	SPLOŠNO	2
2	STANJE	2
3	PREDVIDENE UREDITVE.....	2
4	IZVEDBA.....	3
5	ODVODNJA	4
6	PROMETNA OPREMA IN TALNA SIGNALIZACIJA	4
7	KOMUNALNI VODI	4
8	POSEG NA ZEMLJIŠČE, PRESTAVITEV IN RUŠITEV OBJEKTOV	5

1 Splošno

Za investitorja in naročnika MOMS smo izdelali PGD projektno dokumentacijo za ureditev parkirišča pri Splošni bolnišnici Murska Sobota v Rakičanu. Površina ureditve znaša cca 6300 m².

Lastništvo parcel in upravljavec je MOMS.

Območje je delno urejeno, narejeni so uvozni radiji z robniki, brez vozišča, del območja je gramoziran, saj je bila pred leti izvedena začasna ureditev (začasna vojaška bolnica). Izvedeni so tudi nekateri otoki za predvideno parkirišče, ki pa se rušijo. Delno je že urejena odvodnja, ki jo je potrebno dopolniti.

Osnova za projektiranje nam je bil digitalni geodetski posnetek, DKN, lastna izmera in ogled terena.

2 Stanje

Za potrebe bolnišnice je osnovni problem pomanjkanje parkirnih prostorov, predvsem v dopoldanskem času, zato je veliko nedovoljenega parkiranja ob robovih cest, na zelenicah in tudi zaparkiranja vozil na obstoječem parkirišču.

Delno je že izvedeno gramoziranje predmetnega parkirišča, položeni so nekateri robniki in pa delno je izvedena odvodnja. Navedene ureditve so bile izvedene po prejšnji zastareli dokumentaciji Projektivni biro M. Sobota p.o., št. 92/055, december 1992, brez gradbenega dovoljenja, saj je šlo za začasno postavljeno vojaško bolnišnico.

3 Predvidene ureditve

Zasnova glede na omenjen projekt se nekoliko spreminja, predvsem se poveča območje parkirišča na sever, spremeni se velikost parkirnih mest in širine povezovalnih poti, prav tako pa se doda sistem plačevanja in kontrola parkirišča z zapornicami. Parkirišče je namenjeno izključno za osebna vozila brez prikolic, višine max. 2.30 m in dolžine 5.00 m

Parkirišče je dostopno preko enega uvoza in enega izvoza, ločena sta z otokom za namestitev zapornic in sistema za odpiranje na plačane parkirne listke. Parkirni listek se dobi ob vходу (pogoj za odprtje rampe za vstop na parkirišče), pred odhodom se parkirni listek plača na avtomatu, nameščene na JZ vogalu, kjer je najbližje hodniku ob lokalni cesti, kamor vodi edina pot do bolnišnice. Ko je parkirni listek plačan ima stranka določen čas, da zapusti parkirišče, v nasprotnem primeru mora doplačati parkirnino na avtomatu.

Parkirišče - Stopnja izvedbe

Za funkcioniranje parkirišča je potrebno vozno površino utrditi, lahko je z uvaljanim gramozom, raznimi tlakovci, protiprašno prevleko ali asfaltom. Obvezno je asfaltirati območje ramp, da se lahko izvedejo magnetne zanke za zaznavanje vozil.

Parkirišče je omejeno s cestnimi robniki po celotnem obodu ali pa samo delno. Obvezno je izvesti le robnike na uvozu na LC in pa otok z rampami. Na območjih kjer je naklon k ponikalnemu jarku se robniki izvedejo na medsebojnem razmaku 10 cm za odtekanje površinske vode. Namesto ostalih otokov na parkirišču se lahko začasno izvedejo betonska korita za rože ali podobno, da se s tem zaznamuje vmer parkiranja, še posebej v primeru gramozirane utrditve, kjer se parkirna mesta ne morejo zarisati.

Otoki so lahko kot zelenice ali pa utrjeni s tlakovci oz. asfaltirani.

Kadarkoli kasneje lahko investitor spremeni ali način utrditve ali dodatno položi robnike oz. oblikuje otoke.

Ko bo parkirišče utrjeno z asfaltom ali drugače tlakovano, se zarišejo oz. kakorkoli drugače označijo parkirni prostori.

Za nedovoljen vstop ali izstop s parkirišča se namestijo konfini ali druga oprema (debla, klopi, ...) ali pa je omejitev ponikalni jarek, ki se ga z vozilom ne da prečkati.

Odvodnja se izvede z kanalizacijo preko peskolovov ali pa direktno preko brežine v ponikalne jarke tik ob parkirišču. V primeru ograditve z robniki se le ti postavijo na razmiku 10 cm, da lahko voda s parkirišča nemoteno odteka.

Ostale ureditve

Izvede se povezava kolesarske steze ob regionalni cesti z območjem kolesarnic, te se izvedejo na tlakovani podlagi med parkiriščem in lokalno dovozno cesto do bolnišnice na severnem delu parkirišča. Postavijo se tipske kolesarnice in stojala za kolesa. Pri zapornici se izvede še dodatna blagajna in nadstrešnica nad obe blagajni.

Izvede se osvetlitev parkirišča s tipskimi kandelabri in LED osvetlitvijo, postavi se nova krmilna omarica. Elektro kanalizacija je iz PC-E cevi, valjanca FeZn 25/4 in opozorilnega traku. Na kandelabre JR se postavi videonadzor.

4 Izvedba

Izvede se odziv humusa in razplaniranje v okolici na zelenih površinah. Nato še dodatni izkop za dosego planuma spodnjega ustroja v naklonu proti ponikalnemu jarku. Gramoziranje se izvede v dveh plasteh. Prva plast je komprimiran gramoz v debelini 20 cm, druga pa tampon, ki se izvede v

končnem naklonu. Uvalja se na $Me=60\text{MPa}$. V kolikor bo utrditev samo v gramozu se izvede tampon do končne kote, drugače pa za debelino utrditve nižje.

Za utrditev v asfaltu se izvede 5 cm AC22 base in pa 3 cm AC 8 surf, oba B50/70 A3.

5 Odvodnja

Za potrebe odvodnje se izvede meteorna kanalizacija z iztokom v obstoječ ponikalni jarek na jugu. Nakaj vode pa priteče s parkirišča direktno preko brežine. Kanalizacija je izvedena z požiralniki s peskolovi. Nekateri so kot cestne rešetke – predvsem v muldi, nekateri pa so kot vtok pod robnikom. Cevi so PVC ali PEHD od DN160 do DN300, jaški BC DN600 z pokrovi LTŽ D 600x600, požiralniki pa BC DN400 z pokrovi LTŽ C 400x400 ali rešetkami LTŽ D 400x400.

Na severnem in severo vzhodnem delu se izvede nov ponikalni jarek, v katerega se steka voda direktno s parkirišča preko brežine.

Pred iztokom se izvede lovilec olj NG75, predviden je Hauraton SKBPPP 15/075 z bypassom, vgradi se po navodilih proizvajalca pod povozne površine.

6 Prometna oprema in talna signalizacija

Obstoječa vertikalna in horizontalna prometna signalizacija na LC in R1 se ne spreminjata. Dodata se znaka za označbo parkirišča, znak za prepoved parkiranja in znaki za parkirna mesta za invalide ter znak, ki označuje režim na parkirišču in plačevanje. Na območju LC se na zahodni strani prepove vzdolžno parkiranje na bankini. Na desni (zahodni) strani LC se postavijo cestni smerniki na razmaku 15 m.

Talne označbe na parkirišču se označijo v primeru asfalta oz. tlakovanja. Zaris je z belo barvo, širina črte je 10 cm. Parkirna mesta za invalide in piktogram invalida se zarišejo z rumeno barvo, širina črte je 10 cm.

7 Komunalni vodi

Za delovanje zapornic se izvede priklop na javno razsvetljavo ceste oz. priključka, ki se vezana na števec MOMS. Dovod se izvede s prekopom kolesarske steze, linija je označena v situaciji. Tu se prečkajo vodovod, telekom in pa T-2, ostali komunalni vodi se po potrebi zaščitijo. Izkop na tem delu je ročni. Zasip vodovoda je z peskom, po potrebi se cev na mestu križanja obda z ustrezno zaščitno cevjo. Na območju uvoza na parkirišče se po celotni širini izvede zaščita TK kabla z položitvijo dodatne PVC DN125 cevi.

Poveže se tudi plačilni avtomat in pa zapornice. Na obeh odsekih se izvedejo samo gradbena dela - položitev zaščitne cevi 2x DWP DN63, valjanec FeZN 25x4 in pa opozorilni trak »elektrika«.

Napeljava energetskih vodnikov je v režiji dobavitelja in postavljalca - monterja zapornic in plačilnega avtomata.

Na otoku pri zapornicah se izvede jašek iz BC DN800 z LTŽ C 600x600 pokrovom. Otok se tlakuje s tlakovci ali asfaltira.

8 Poseg na zemljišče, prestavitev in rušitev objektov

Poseg za izvedbo parkirišča je na zemljišča, ki so v lasti investitorja in upravljalca MOMS. Poseg je na parc. št. 526 in 875/1 k.o. Rakičan.

Za dovod elektrike za rampe pa še parc. št. 858 in 857/1, obe k.o. Rakičan. prva je v lasti MOMS, druga pa je reg. cesta v lasti RS, upravljavec DRSC.