



**MESTNA OBČINA
MURSKA SOBOTA
ŽUPAN**

Kardoševa 2, 9000 MURSKA SOBOTA

Številka : 410-0081/2014-1 (10)

Datum : 29. 08. 2014

MESTNEMU SVETU

ZADEVA : Predlog za obravnavo na 5. izredni seji Mestnega sveta Mestne občine Murska Sobota

GRADIVO PRIPRAVIL : Urad župana

NASLOV : Sklep za podpis pogodbe za nabavo hidravlične avtolestve na tovornem vozilu, v sklopu projekta »Rešujmo skupaj«

POROČEVALEC ali POROČEVALCI: Klaudija ŠADL JUG, univ.dipl.ekon., vodja urada župana

**PRISTOJNO DELOVNO
TELO :**

PREDLOG SKLEPA:

Mestni svet Mestne občine Murska Sobota sprejme Sklep za podpis pogodbe za nabavo hidravlične avtolestve na tovornem vozilu, v sklopu projekta »Rešujmo skupaj«.

Anton ŠTIHEC, univ.dipl.inž.grad.

ŽUPAN



PRILOGE:

- predlog sklepa
- obrazložitev

Na podlagi 4. člena Odloka o proračunu Mestne občine Murska Sobota za leto 2014 (Uradni list RS, št. 18/2014, 31/2014, 51/2014) je Mestni svet Mestne občine Murska Sobota na seji dne sprejel naslednji

S K L E P

**za podpis pogodbe za nabavo hidravlične avtolestve na tovornem vozilu,
v sklopu projekta »Rešujmo skupaj«**

I.

Mestni svet Mestne občine Murska Sobota potrjuje finančno konstrukcijo za nabavo hidravlične avtolestve na tovornem vozilu, v sklopu projekta/operacije »Rešujmo skupaj« in soglaša, da župan sklene pogodbo z izbranim ponudnikom.

II.

Ta sklep začne veljati in se uporabljati z dnem sprejetja na mestnem svetu.

Številka: 410-0081/2014-1 (10)
V Murski Soboti, dne



Anton ŠTIHEC, univ.dipl.inž.grad.

ŽUPAN

OBRAZLOŽITEV

1.0 PRAVNI TEMELJ ZA SPREJEM SKLEPA

Na podlagi 4. člena Odloka o proračunu Mestne občine Murska Sobota za leto 2014 (Uradni list RS, št. 18/2014, 31/2014, 51/2014) sme župan skleniti pogodbo za izvedbo del na posamezni investiciji oziroma projektu, ki presega 200.000 EUR šele, ko predhodno Mestnemu svetu predloži v potrditev celotno finančno konstrukcijo dotične investicije oziroma projekt, s podpisanimi pogodbami o zagotovljenih virih sredstev za izvedbo. V primeru javnega naročila za nabavo (gasilske) avtolestve na tovornem vozilu, znaša vrednost investicije na podlagi ponudbe izbranega ponudnika **963.800 EUR (Z DDV)** (z upoštevanjem 2% odbitnega deleža DDV pa 960.324 EUR – dejanski strošek), zato mora župan pred sklenitvijo pogodbe z izbranim ponudnikom pridobiti soglasje mestnega sveta.

2.0 RAZLOGI ZA SPREJEM SKLEPA

V zvezi z nabavo (gasilske) avtolestve je bila dne 28.08.2014 izdana odločitev o izbiri najugodnejšega (edinega) ponudnika za dobavo predmetne avtolestve, na podlagi katerega bi lahko v prihodnjih dneh župan sklenil pogodbo z izbranim ponudnikom, za kar mora predhodno pridobiti soglasje mestnega sveta. Predmetna pogodba se sklepa v okviru čezmejnega projekta SI-HU »Rešujmo skupaj«, v okviru katerega sodeluje pet partnerjev in sicer: Mestna občina Murska Sobota, Razvojni center Murska Sobota, Gasilska zveza Mestne občine Murska Sobota, Potapljaško društvo Murska Sobota, Vas Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság (Gasilska zveza mesta Szombathely). Mestna občina Murska Sobota je vodilni partner v projektu, predmetna nabava gasilske avtolestve pa predstavlja največji strošek v sklopu celotnega projekta. Ocenjena vrednost **celotnega projekta znaša 1.633.877,48 EUR** od tega za **MO Murska Sobota 1,093.153,30 EUR** (od tega za avtolesteve 987.000 €). Projekt je sofinanciran v okviru čezmejnega sodelovanja Operativnega programa Slovenija-Madžarska 2007-2013 (2. prednostna naloga) **do 95%** (od tega EU sredstva do 85% in državna sredstva 10%), kar znaša **1,498.111,15 €** (EU sredstva: do 1,388.795,82 EUR, državna sredstva: 109.315,33 EUR).

Pogodbo za predmetno nabavo je nujno skleniti čim prej, saj so roki dobave za avtolesteve dolgi, v primeru zavlačevanja s podpisom pogodbe, izvajalec ne bo uspel dobaviti avtolestve.

Na podlagi sklenjenih sofinancerskih pogodb (EU in državna sredstva) je za celoten projekt od načrtovanih 95% sredstev trenutno zagotovljenih **66%** in sicer:

EU sredstva (do 85%):

➤ Pogodba o sof. št: SI-HU-2-2-023, z dne 04.10.2012 (5. člen):	455.980,23 €
➤ Dodatek 1 k pog. št: SI-HU-2-2-023, z dne 27.05.2014 – dodatno:	473.754,73 €
SKUPAJ – zagotovljena EU sredstva:	915.041,09 €
% glede na celotno vrednost projekta (max. 85%):	56 %

Državna sredstva (10%):

➤ Pogodba o sog. št: C2130-13G400022, z dne 26.08.2013 (3. člen)	109.315,33 €
% glede na celotno vrednost projekta (10 %):	10 %

Manjkajoča sofinancerska sredstva za celoten projekt:

	473.754,73 €
% glede na celotno vrednost projekta (max. 95%):	29 %

Manjkajoči del EU sredstev (do 85%) bi nam naj sofinancer (Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo - MGRT) zagotovil iz preostankov sredstev od zaključenih ostalih operacij, kar bo znano predvidoma do konca **marca 2015**. Za to smo prejeli tudi pisno zagotovilo s strani MGRT (**dopis št.: 4300-624/2010-SVLR/43, z dne 27.08.2014**).

Podlaga za to je tudi v **5. členu osnovne sofinancerske pogodbe št: SI-HI-2-2-023**, z dne 4.10.2012, ki določa, da »Skupni nadzorni odbor hkrati potrjuje tudi vsakokratno povišanje odobrenih ESRR sredstev do višine 1,388.795,82 EUR, ko bodo sredstva na voljo (ob zaključku projektov iz 1. in 2. javnega razpisa, iz 2. Prednostne naloge v okviru OP Slovenija-Madžarska 2007-2013).« Na tej podlagi so nam bila že zagotovljena dodatna sredstva z Dodatkom 1.

Z zgoraj citiranim dopisom, nas MGRT dodatno opozarjajo še, da bo na projekt, poleg ostankov od projektov iz 2. prednostne naloge, možno dodatno prerazporediti tudi **del sredstev iz ostankov od projektov iz 1. prednostne naloge** in hkrati ocenjuje, da bo sredstev dovolj, da bo operacija v celoti sofinancirana tako kot je bilo načrtovano.

Finančni pregled odobrenih in do sedaj zagotovljenih sredstev za konkretno investicijo nabave avtolestve je pojasnjen v sklopu poglavja 4. Ocena finančnih in drugih posledic.

3.0 CILJI SPREJETJA SKLEPA

Za uspešno izvedbo projekta je potrebno s strani Mestne občine Murska Sobota skleniti pogodbo o nabavi (gasilske) avtolestve, saj v kolikor ta nabava ne bo izvedena, cilji projekta »Rešujmo skupaj« ne bodo doseženi, projekt ne bo izveden, vsa že pridobljena sofinancerska sredstva pa bo potrebo vrniti.

Cilj predlaganega sklepa je, da se projekt »Rešujmo skupaj« ne zaustavi in da se pogodba za nabavo gasilske avtolestve sklene, kljub temu da trenutno s pogodbami o sofinanciranju še nimamo zagotovljenih vseh obljubljenih sredstev, saj se projekt sofinancira iz preostankov sredstev na ostalih projektih, ki bodo dokončno znani predvidoma do konca marca 2015.

Potrjeni sklep bo tudi podlaga za realizacijo sredstev iz občinskega proračuna (NRP 2014-2017) Mestne občine Murska Sobota za ta namen.

4.0 OCENA FINANČNIH IN DRUGIH POSLEDIC

V občinskem proračunu so za projekt »Rešujmo skupaj« načrtovana sredstva za del projekta, ki odpade na Mestno občino Murska Sobota v planirani višini 1,093.154 € (od tega 37.297 EUR v 2014 in 1,049.454 EUR v 2015). Od tega je za nabavo avtolestve načrtovanih 987.000 € (1.000 € v 2014, 986.000 € v 2015 - avtolestev bo dobavljena in plačana v 2015). Ponudba izbranega izvajalca del znaša **963.800 EUR (Z DDV)** oz. z upoštevanjem odbitnega deleža **DDV 960.324 EUR (dejanski strošek v proračunu)** in **ne presega načrtovanih sredstev v proračunu** oz. načrtu razvojnih programov 2014-2017, zato se pogodba z izbranim ponudnikom lahko sklene.

Pregled finančne konstrukcije za nabavo avtolestve (predvideno in do sedaj zagotovljeno) je prikazan v nadaljevanju:

a) Finančna konstrukcija za AVTOLESTEV - PREDVIDENO

	85%	10%	5%
Vrednost investicije (upoštevani odbitni deleži)	sofinanciranje EU (ESRR)	sofinanciranje RS	sofinanciranje MOMS
960.324,00 €	816.275,40 €	96.032,40 €	48.016,20 €

b) Finančna konstrukcija za AVTOLESTEV – DO SEDAJ ZAGOTOVLJENO s pogodbami

	56%	10%	5%
Vrednost investicije (upoštevani odbitni deleži)	sofinanciranje EU (ESRR)	sofinanciranje RS	sofinanciranje MOMS
960.324,00 €	537.781,44 €	96.032,40 €	48.016,20 €

Trenutno nepokrito s sofinancerskimi pogodbami za AVTOLESTEV

	66%	5%	29%
Vrednost investicije (upoštevani odbitni deleži)	sofinanciranje EU (ESRR)	sofinanciranje RS	sofinanciranje MOMS*
960.324,00 €	633.813,84 €	48.016,20 €	278.493,96 €

*do zagotovitve sredstev s strani MGRT (oz. v primeru, da sredstva ne bi bila zagotovljena)

Iz zgornjega prikaza je razvidno, da je trenutno za investicijo s pogodbami zagotovljenih 66% oziroma 633.813,84 EUR od načrtovanih 95% oz. 816.275,40 EUR sofinancerskih sredstev. Za manjkajoča sredstva, v višini 278.493,96 EUR je po zagotovilih MGRT predvideno, da bo sklenjen dodatek k pogodbi o sofinanciranju za EU sredstva SI-HU, predvidoma v marcu 2015.

V kolikor do podpisa dodatka ne bi prišlo, manjkajoča sredstva zagotavljajo partnerji v projektu, vsak za svoj manjkajoči del. Za nabavo avtoleste bi tako MOMS morala zagotoviti dodatnih 278.493,96 EUR.

5.0 ZAKLJUČEK

Kljub temu, da vsa sofinancerska sredstva za investicijo nabave (gasilske) avtoleste še niso pokrita s sofinancerskimi pogodbami, glede na vsa predhodna pojasnila in dejstvo, da se projekt nadaljuje

predlagamo Mestnemu svetu, da predloženi sklep obravnava in ga, v kolikor nima bistvenih pripomb, sprejme.

M. Sobota, dne 29.8.2014

Predlagatelj:
Anton ŠTIHEC, univ.dipl.inž.grad.

Ž U P A N



REPUBLIKA SLOVENIJA
SLUŽBA VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE ZA RAZVOJ
IN EVROPSKO KOHEZIJSKO POLITIKO



Mestna občina Murska Sobota
Kardoševa 2
9000 Murska Sobota

Številka: 4300-624/2010-SVLR/43
Datum: 27. 8. 2014

Zadeva: Sofinanciranje operacije Rešujmo skupaj

Spoštovani vodilni partner!

Na sestanku, ki so se ga dne 24. 7. 2014 udeležili vsi projektni partnerji v operaciji Rešujmo skupaj, ste izrazili željo, da bi Služba Vlade RS za razvoj in evropsko kohezijsko politiko zagotovila sofinanciranje preostanka sredstev, ki niso bila zagotovljena v pogodbi o sofinanciranju ter njenem dodatku. V nadaljevanju podajamo dodatne informacije glede zagotavljanja ESRR sredstev v okviru vaše operacije.

Operacija je sofinancirana v okviru čezmejnega sodelovanja Operativnega programa Slovenija-Madžarska 2007-2013 in je bila pogojno odobrena v okviru 2. javnega razpisa, saj je v okviru programa OP SI-HU na 2. prioriteti ostalo na voljo 455.980,23 EUR ESRR sredstev. Ob potrditvi operacije se je Skupni nadzorni odbor odločil, da bo v prvotni fazi omenjeno višino sredstev odobril tej operaciji, kasneje pa zagotovil dodelitev vseh preostankov sredstev od zaključenih operacij, ko bodo le-ta na voljo. V dodatku k pogodbi se je višina ESRR sredstev prvič povečala za 459.060,86 EUR ESRR sredstev, kar skupaj znaša 915.041,09 EUR ESRR sredstev. Za dosego zaprosene višine ESRR sredstev (1.388.795,82 EUR) manjka torej še 473.754,73 EUR ESRR sredstev, za katera pa Skupni tehnični sekretariat/Organ upravljanja ocenjujeta, da jih bo operacija lahko dobila ob zaključku operacij iz 2. prednostne naloge OP SI-HU, ko bodo zaključene druge operacije, ki so trenutno še v fazi izvajanja. Glede na dinamiko zaključevanja drugih operacij je smotrno pričakovati, da se bodo le-te zaključile do konca marca leta 2015 in takrat bo tudi znana natančna višina ostanka sredstev ESRR.

Hkrati s tem pa bi vas radi opozorili na dejstvo, da bo ob zaključevanju programa (ob koncu leta 2015) možno prerazporejati ESRR sredstva med prednostnimi osmi programa do višine 10%. To v praksi pomeni, da bo možno ob predhodni odobritvi nadzornega odbora, operaciji prerazporediti tudi ostanke sredstev iz 1. prednostne naloge operativnega programa. Vsled vsega navedenega ocenjujemo, da bo ostankov finančnih ESRR sredstev dovolj, da bo operacija v okviru prvotnega finančnega načrta v celoti sofinancirana.

Seveda pa je potrebno poudariti, da je tak scenarij možen le v primeru, da bodo aktivnosti na operaciji potekale normalno in v skladu z zastavljeno časovno dinamiko, ter da boste operacijo z lastnimi sredstvi ustrezno financirali, ne glede na nadaljnjo dinamiko dodeljevanja ESRR sredstev.

V upanju na nadaljnje dobro sodelovanje Vas lepo pozdravljamo!

S spoštovanjem,

Pripravila:
Eva Sever
Skrbnica pogodb OP SI-HU



Dimitrij Pur
Vodja Sektorja za upravljanje
čezmejnih programov

Naložba v vašo prihodnost
Operacija delno financira Evropska unija
Evropski sklad za regionalni razvoj



Befektetés a jövőbe
A projekt az Európai Unió támogatásával, az Európai
Regionális Fejlesztési Alap társfinanszírozásával valósul meg