



**MESTNA OBČINA
MURSKA SOBOTA
ŽUPAN**

Kardoševa 2, 9000 MURSKA SOBOTA

Številka : 370-0004/2017-49 (720)

Datum : 6. 6. 2017

MESTNEMU SVETU

ZADEVA: Predlog za obravnavo na 22. redni seji Mestnega sveta Mestne občine Murska Sobota

**GRADIVO
PRIPRAVIL:** Mestna uprava, Oddelek za okolje in prostor, Univerza v Mariboru, Fakulteta za gradbeništvo, prometno inženirstvo in arhitekturo

NASLOV: Celostna prometna strategija Mestne občine Murska Sobota

POROČEVALEC: dr. Hugo MAUČEC, Oddelek za okolje in prostor in mag. Sebastian TOPLAK, Fakulteta za gradbeništvo, prometno inženirstvo in arhitekturo

**PRISTOJNO
DELOVNO TELO:** Odbor za urbanizem in urejanje prostora ter gospodarsko infrastrukturo

PREDLOG SKLEPA:

Mestni svet Mestne občine Murska Sobota sprejme Celostno prometno strategijo Mestne občine Murska Sobota.



ŽUPAN
Mestne občine Murska Sobota
dr. Aleksander JEVŠEK

PRILOGE:
- Celostna prometna strategija Mestne občine Murska Sobota

O B R A Z L O Ž I T E V

1. Pravna podlaga

Celostna prometna strategija Mestne občine Murska Sobota je strateški dokument, ki zajema celotno strategijo razvoja prometa. Dokument temelji na Smernicah za pripravo celostne prometne strategije in celostnem načrtovanju prometa, ki prinaša dolgoročno in strateško vizijo zagotavljanja mobilnosti. Gre za nov način prometnega načrtovanja in razmišljanja, ki vodi k bolj trajnostnemu načrtovanju prometa.

Celostna prometna strategija Mestne občine Murska Sobota postavlja temelj oziroma pomeni začetek sodobnejšega in celovitejšega načrtovanja prometa. Z novim načrtovanjem prometa občina nadgrajuje obstoječe strateške dokumente in prakse. Cilj novega pristopa ni le izdelava dokumenta in njegovo sprejetje, temveč tudi dejansko izvajanje predlaganih ukrepov, ki bodo prispevali k socialni pravičnosti, okoljski sprejemljivosti in gospodarski uspešnosti. Celostna prometna strategija Mestne občine Murska Sobota bo prispevala k razvoju trajnostne mobilnosti in s tem izboljšala povezanost med naselji z različnimi prometnimi načini, sistemsko se bo posvetila zmanjševanju prometnih zastojev in preusmeritvi prometnih tokov na določene prometne koridorje, kjer negativni učinki prometa niso tako moteči za ljudi in okolje s čimer se bo povečala atraktivnost in življenjska kakovost v osrednjih bivalnih območjih občine. Ukrepi zagotavljanja kakovostnejše infrastrukture za pešce, kolesarje in uporabnike javnega potniškega promet bodo prispevali k boljši prometni varnosti in čistejšemu okolju.

Dokument Celostna prometna strategija Mestne občine Murska Sobota je nastal v okviru strateške študije Celostna prometna strategija Mestne občine Murska Sobota, izhajajoče iz javnega naročila št. NMV/1962/2016 z dne 25.3.2016. Izdelavo dokumenta sta delno sofinancirali Evropska unija in Republika Slovenija iz Kohezijskega sklada, in sicer v višini 85 %. Preostanek stroškov v višini 15 % opravičenih stroškov je prispevala MO Murska Sobota. Operacija se je izvedla v okviru Operativnega programa za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014–2020, prednostne osi št. 4: Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja, prednostne naložbe št. 4.4: Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi v okviru specifičnega cilja, poimenovanega razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih.

Nosilec izdelave Celostne prometne strategije Mestne občine Murska Sobota je bila Univerza v Mariboru, Fakulteta za gradbeništvo, prometno inženirstvo in arhitekturo ob pomoči partnerjev ZEU - Družba za načrtovanje in inženiring, Murska Sobota, Razvojna agencija Sinergija, Moravske Toplice in Center za zdravje in razvoj CZR, Murska Sobota. Pri določenih aktivnostih in strateških odločitvah so aktivno sodelovale tudi strokovne službe občine, vodstvo občine in zainteresirana javnost.

2. Ocena stanja, razlogi in cilji sprejetja Celostne prometne strategija Mestne občine Murska Sobota

V preteklem obdobju se je Mestna občina Murska Sobota pretežno ukvarjala z odpravljanjem posledic velike stopnje rasti motorizacije. Tistemu prevoznemu načinu, ki je bil najbolj zastopan, je pripadla tudi najvišja prioriteta in pomembnost ukrepanja. V ospredju so tako bili ukrepi za zagotavljanje čim večje pretočnosti in mobilnosti motoriziranega prometa, pogosto

tudi na račun drugih načinov mobilnosti. Prometnice skozi mesta in naselja so bile prepoznane kot ozka grla, in jih je bilo potrebno odpraviti. Tudi v mestih se je uveljavil princip načrtovanja čim bolj širokih, neposrednih in neprekinjenih povezav za motorni promet. Vse več javnega prostora, ki je prvotno bil namenjen pešcem, se je namenjal avtomobilom in že uveljavljeni sistemi javnega prevoza so izgubljali na pomenu oziroma so se v celoti umaknili avtomobilom.

Metodologija izdelave Celostne prometne strategije Murska Sobota temelji na Smernicah za pripravo celostne prometne strategije in na upoštevanju minimalnih standardov/aktivnosti, ki so bili opredeljeni z javnim razpisom naročila izdelave Celostne prometne strategije, ki jih je predpisalo Ministrstvo za infrastrukturo.

Dokument Celostna prometna strategija Mestne občine Murska Sobota je nastajal v letih 2016 in 2017. Izhodišče dokumenta predstavlja dolgoročna dvajsetletna vizija, medtem ko so ukrepi v glavnem opredeljeni za obdobje naslednjih petih let (do leta 2021).

Cilji Celostne prometne strategija Mestne občine Murska Sobota v prihodnje so osredotočeni na:

- nemotorizirane udeležence v prometu,
- čim boljši izkoristek obstoječe infrastrukture (mreže),
- odlično notranjo povezanost,
- boljšo povezanost navzven in v okviru širše regije z avtobusnim in železniškim prometom,
- dodatno prevozno ponudbo (npr. JPP, izposoja koles),
- izboljšanje prometne varnosti,
- mehki ukrepi ozaveščanja uporabnikov in
- projekte, ki spodbujajo okolju prijazne oblike prevoza, ki se bodo lahko financirali iz EU sredstev.

3. Ocena finančnih in drugih posledic, ki jih bo imel sprejem akta

Sprejem Celostne prometne strategije Mestne občine Murska Sobota pomeni upravičeno črpanje sofinancerskih sredstev Evropske unije in Republika Slovenija iz Kohezijskega sklada, in sicer v višini 85 %. Sam sprejem Celostne prometne strategije Mestne občine Murska Sobota pa predstavlja osnovo za črpanje sofinancerskih sredstev EU za projekte, ki spodbujajo okolju prijazne oblike prevoza do leta 2023.

4. Zaključek

Mestnemu svetu Mestne občine Murska Sobota predlagamo, da sprejme Celostno prometno strategijo Mestne občine Murska Sobota v predlagani obliki in vsebini.

V Murski Soboti, dne 6. 6. 2017

Gradivo pripravil:

Oddelek za okolje in prostor

Univerza v Mariboru, Fakulteta za gradbeništvo,
prometno inženirstvo in arhitekturo

Predlagatelj:
dr. Aleksander JEVŠEK
ŽUPAN