



MESTNA UPRAVA

Številka: 032-0042/2014-6

Datum: 08.06.2015

ČLANOM MESTNEGA SVETA

MESTNE OBČINE MURSKA SOBOTA

ZADEVA: Dodatni odgovori na vprašanja oz. pobude članov mestnega sveta

V skladu s 17. členom Poslovnika Mestnega sveta Mestne občine Murska Sobota (Uradni list RS, št. 49/10 – uradno prečiščeno besedilo in 110/11 – obvezna razlaga) podajamo dodatne obrazložitve na vprašanja in pobude, ki so jih člani mestnega sveta podali na 5. redni seji Mestnega sveta Mestne občine Murska Sobota, dne 21. maja 2015.

Odgovor svetniku dr. Mitju SLAVINCU:

- **glede prometne ureditve na Prešernovi ulici in glede pobude za postavitev dodatnih rondojev v mestu:**

Glede prometne ureditve na Prešernovi ulici, je sicer bil dan odgovor na sami seji, da bo predlog posredovan Svetu za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, vendar je iz vsebine predloga moč razbrati, da je svetnik verjetno imel v mislih ureditev križišča z Ulico Štefana Kuzmiča in ne Ulico Mikloša Kuzmiča. Slednja namreč ni enosmerna in je po veljavni kategorizaciji kategorizirana v višjo kategorijo kot Prešernova ulica, zato prednosti v križišču, kot je bilo omenjeno, verjetno ne bo mogoče spremeniti, oziroma to verjetno tudi ni bil predmet pobude. Spremembe prednosti cest v križišču Prešernova – Ulica Štefana Kuzmiča in ureditve dodatnih rondojev v mestu pa bo obravnaval SPVCP na prvi prihodnji seji.

- **glede pobude za proučitev pogodb na področju raznih aktivnosti na cestah:**

Za vsak poseg (prekop, podvrtanje ali drug), se izvajalcu del ali investitorju takšnega posega izda dovoljenje ali soglasje Mestne uprave, s katerim se določijo tehnični in drugi pogoji za samo izvedbo oziroma zaščito javne ceste in prometa na njej. Žal se določeni izvajalcu vseh pogojev ne držijo, zaradi česar prihaja tudi do nejevolje udeležencev v prometu in občanov, ki tam živijo. V okviru svojih zmožnosti in pristojnosti, izpolnjevanje predpisanih pogojev nadzira služba za komunalni nadzor, oziroma Mestno redarstvo in komunalna inšpektorica. Dokončno se izpolnitev podanih pogojev »preveri« tudi na tehničnem pregledu novozgrajenega objekta, na katerem kot član komisije sodeluje tudi predstavnik MO M. Sobota. V Klavniški ulici je bil izveden prekop v sklopu rekonstrukcije železniške proge, opravljen je bil tudi vmesni pregled, na katerem so bili s strani MU MOMS podani tehnični pogoji dokončne sanacije, vendar žal asfaltiranje ni bilo izvedeno v roku, kot je to bilo prvotno predvideno (zaradi nerešenih zadev med investitorjem in izvajalcem oziroma podizvajalcem). Po zadnji potrjeni informaciji bo prekop saniran 08.06.2015. Glede na opisan primer in druge podobne bo Mestna uprava s svojimi službami poostrila nadzor nad vsemi izvajalci del, še zlasti pa bo v nadziranje predpisanih pogojev vključila tudi nadzorniško službo pogodbenega vzdrževalca občinskih cest.

Odgovor svetniku Boštjanu BERLAKU:

- **glede vzpostavitve ukrepov za umiritev prometa na kopališki ulici:**

Kot sami navajate, je na Kopališki ulici hitrost omejena na 50 km/h (območje naselja oziroma mesta), vendar se ta omejitev v pretežni meri ne spoštuje. Mestno redarstvo s ciljem umirjanja hitrosti na Kopališki ulici vsaj enkrat mesečno izvaja meritve hitrosti. Že v letošnjem letu je bilo

zabeleženih 77 prekrškov iz naslova prekoračitve hitrosti. Razen tega bo MU MOMS na tej vpadnici občasno nameščala stacionarni merilnik hitrosti, od česar vse pa bodo odvisni nadaljnji morebitni ukrepi za umirjanje prometa. Ukrepov za umirjanje prometa je več, zato bodo posredovani v proučitev Svetu za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, kot pristojnemu organu za prometne ureditve.

Odgovor svetniku Zoranu HOBLAJU:

- glede »ureditvenega načrta« pri Fazaneriji:

Mestnim četrtm je bil s strani MOMS posredovan dopis, da si lahko vso dokumentacijo v zvezi z urejanjem območja ob Fazaneriji ogledajo v prostorih Oddelka za infrastrukturo, okolje in prostor ter GJS in podajo svoje pobude. Financiranje iz prioriternih programov je možno v kolikor se bo s tem strinjala mestna četrt.

Odgovor svetniku Andreju MEŠIČU:

- glede »Trim steze« v Fazaneriji:

Na vseh dostopnih/dovoznih poteh v Fazanerijo so na začetku le-teh že postavljeni prometni znaki PZ II-3, ki prepovedujejo promet v obeh smereh za vsa vozila (prepoved tako velja tudi za kolesa in kolesa z motorjem), zato dodatnih prometnih znakov za trim stezo ni potrebno postavljati, saj do nje niti kolesarji, niti kolesa z motorji nimajo dostopa, oziroma ne bi smeli do tja niti »priti«. Morebitna vožnja s kolesi in kolesi z motorjem je tako le stvar nespoštovanja že postavljene signalizacije, zato bo služba za komunalni nadzor oziroma mestno redarstvo poostrila nadzor in kršitelje tudi sankcionirala.

Odgovor svetnici Danieli MÖREC:

- glede postavitve defibrilatorjev:

V Mestni občini Murska Sobota so trenutno postavljeni trije defibrilatorji in sicer v Zdravstvenem domu Murska Sobota, v Pokrajinski in študijski knjižnici Murska Sobota ter v Gasilskem domu Murska Sobota. Postavitev četrtega defibrilatorja se načrtuje na lokaciji sedeže Rdečega križa Murska Sobota.

Odgovor svetniku Darku RUDAŠU:

- glede izdelave gradbenega načrta na Pušči:

Za naselje Pušča je v Občinskem prostorskem načrtu - OPN za zemljišča, ki so postala na novo stavbna, predpisana izdelava Občinskega podrobnega prostorskega načrta - OPPN. To je izvedbeni akt na podlagi katerega se bodo lahko pridobila gradbena dovoljenja in tudi legalizirale nelegalne gradnje. Občina ima v proračunu planirana že manjša sredstva za izdelavo novih OPPN-jev. Na podlagi nadaljnjih dogovorov s predstavniki naselja Pušča, se bo akt lahko pričel izdelovati. V tem prostorskem aktu se bodo predpisali pogoji gradnje za nove stanovanjske objekte, določile se bodo nove parcele, vrisale nove ceste, pločniki in vsa komunalna oprema (vodovod, kanalizacija, elektrika, javna razsvetljava, itd.). Postopek izdelave OPPN se bo izvajal po določenih Zakona o prostorskem načrtovanju. Osnutki bodo javno razgrnjeni, odlok bo dvofazno sprejemal Mestni svet. Ko bo nov OPPN veljaven, se bodo lahko pričele parcelacije in odkupi zemljišč, kot tudi gradnja cest, komunalne infrastrukture itd. po predhodni zagotovitvi občinskih proračunskih sredstev ali sredstev iz drugih virov.

- glede Kranjčeve ulice:

Odlok o občinskem prostorskem načrtu je bil 1. julija 2014 sprejet na Mestnem svetu ter objavljen v Uradnem listu RS, št. 63/2014 z dne 22.8.2014. V veljavi in uporabi je od 6. septembra 2014. Torej je akt še dokaj nov. Občina bo najprej pripravljala spremembe za del odloka, ki ureja samo prostorsko izvedbene pogoje po skrajšanem postopku. Pri tem gre za manjše dopolnitve in odpravo nekaterih evidentiranih neusklajenosti v veljavnem odloku, pri tem se namenska raba ne bo spreminjala.

Na območju Kranjčeve ulice je bilo že v postopku izdelave OPN zagotovljeno nekaj novih stavbnih zemljišč, ki so se razširila na kmetijska zemljišča. Ponoven postopek s spremembo kmetijskih zemljišč v stavbna zemljišča pa je obsežen in se ga lahko izvaja samo po rednem postopku, ker se spreminja namenska raba. Ta postopek se bo izvajal v naslednjih letih, vendar

sedaj natančno še ni možno navesti kdaj. Občina mora za spremembo OPN zagotoviti tudi proračunska sredstva. Kadar se spreminja namenska raba, se mora OPN spreminjati po rednem postopku kot ga predpisuje Zakon o prostorskem načrtovanju. Obravnavano bo celo območje občine. Posamezne lokacije pa se ne morejo obravnavati. Pobude občanov bomo sprejemali takrat, ko bo postopek odprt.

Odgovor svetniku Darku PETRIJANU:

- glede projekta »Red Bull Race«:

Gre za triletni mednarodni projekt s katerim bi prispevali k večji prepoznavnosti Prekmurja in Slovenije.

Zaradi preletov akrobatskih letal, ki posledično povzročajo večje obremenitve okolja s hrupom, smo že v letih 2013 in 2014 na Agencijo za civilno letalstvo in na Ministrstvo za okolje in prostor naslovili pritožbe, ki so jih na mestno občino naslovili občani. V obeh primerih je bil s strani letalske inšpekcije kot tudi s strani inšpekcije za okolje, posredovan odgovor, da so bila za oba dogodka izdana dovoljenja organizatorju in da ob inšpekcijskih nadzorih ni bilo ugotovljenih odstopanj od zahtev iz dovoljenj.

Za bodoče tovrstne prireditve bi morda v okviru zakonskih možnosti na Ministrstvo za okolje in prosto, Urad RS za zračno plovbo, naslovili vlogo s katero bi zaprosili za časovno in krajevno omejitev akrobatskega letanja.

Odgovor svetnici Aleši KOVAČ:

- glede preureditve križišča med Lendavsko ulico in Ledavskim naseljem:

Predlagana pobuda bo dana na prvo naslednjo sejo SPVCP Mestne občine Murska Sobota.

Odgovor svetnici Renati PINTER VERTOT:

- glede delovanja semaforjev ob prihodu iz avtoceste:

Obe križišči, ki ji omenjate sta v upravljanju Direkcije R Slovenije za infrastrukturo, zato je Mestna uprava Vaše pripombe in pripombo oziroma odgovor za g. Škrabana, ponovno posredovala vzdrževalcu omenjenih semaforjev z zahtevo, da pregleda delovanje indukcijskih zank oziroma intervalov, jih po potrebi korigira oziroma uskladi ter o tem obvesti Mestno upravo. Ko bo slednja odgovor prejela, Vas bo z njim seznanila.

- glede ureditve ekoloških otokov v mestu:

Izvajalec GJS zbiranja določenih vrst komunalnih odpadkov na območju Mestne občine Murska Sobota, podjetje Saubermacher & Komunala d.o.o., je konec meseca maja 2015 pričel z izvajanjem reorganizacije teh zbiralnic. Reorganizacija predvideva 45 zbiralnic na celotnem območju mestne občine. V skladu z določili Uredbe o ravnanju z ločeno zbranimi frakcijami se na vsakem zbirnem mestu nahajajo zabojniki za ločeno zbiranje papirja, stekla in embalaže. Tipsko zbirno mesto je opremljeno z: 1100 litrskim zabojnikom za papir, 240 litrskim zabojnikom za steklo in dvema 1100 litrskima zabojnikoma za embalažo. Z izvajalcem GJS pa je potrebno dogovoriti morebitna odstopanja od navedenega normativa. Predvidena je tudi enotna zunanja ureditev zbiralnic nenevarnih frakcij za celotno območje MO MS (nadstrešnice, zelena ograja ipd.)

- glede kovinskega objekta za nekdanjo Semenarno in glede pobude za ureditev zelenic:

S strani Občinske inšpekcije in Mestnega redarstva je bil opravljen ogled kovinskega objekta, za objektom nekdanje semenarne na naslovu Zvezna ulica 6 v Murski Soboti. Ob ogledu je bilo ugotovljeno, da se v objektu nahaja nekaj kosovnih odpadkov in PVC embalaže. Dostop do notranjosti objekta ni varovan z zaklepnim mehanizmom. Mestna uprava bo odpadke odstranila. Dostop neznanim osebam in posledično zbiranje oseb iz kakršnih koli namenov v tem objektu bo onemogočen.

Glede ureditve zelenic so bile lastnikom parcel izdane inšpekcijske odločbe.

Odgovor svetniku Marjanu ŽEKŠU:

- **glede pobude za postavitev varnostnih ogledal ob izhodih iz ulic:**

Vsako križišče oziroma priključevanje ulice na prednostno cesto zahteva posebno obravnavo, saj so razlogi za nepreglednost lahko različni. V velikem številu primerov preglednost onemogočajo razne zasaditve (drevesa, žive meje), zato postavitev cestnih ogledal v teh primerih ni upravičena. Prav tako je to povezano s sorazmerno visokimi stroški postavitve in kasnejšega vzdrževanja. Pa tudi sicer imajo cestna ogledala svoje pomanjkljivosti, saj »popačijo« dejansko razdaljo, v deževnem in predvsem zimskem času pa so pogosto zarosena in s tem neuporabna. Zato se postavitev cestnih ogledal v nepreglednih križiščih ali priključkih stranskih cest uporablja bolj izjemoma (kjer z drugimi ukrepi ni možno zagotoviti zadostne preglednosti) in ne kot praviloma. Seveda pa se za vsak takšen primer lahko poda vloga (pisma ali ustna, tudi po telefonu ali na drug način (po e-pošti, preko spleta) na Mestno upravo, ki bo izvedla ogled in predlagala ali uredila najprimernejše v posameznem križišču. Ne glede na predhodno navedeno bosta služba za komunalni nadzor in pogodbeni vzdrževalec pregledala nepregledna križišča in ustrezno ukrepala.

Pripravili:

- oddelek za splošne zadeve
- oddelek za infrastrukturo, okolje in prostor ter gospodarske javne službe
- oddelek za gospodarske in negospodarske dejavnosti



Srečko ĐUROV, univ. dipl. prav.
direktor Mestne uprave
Mestne občine Murska Sobota