



**MESTNA OBČINA
MURSKA SOBOTA
ŽUPAN**

Kardoševa 2, 9000 MURSKA SOBOTA

Številka : 007-0002/2017-1 (720)

Datum : 17. 2. 2017

MESTNEMU SVETU

ZADEVA: Predlog za obravnavo na 20. redni seji Mestnega sveta Mestne občine Murska Sobota

**GRADIVO
PRIPRAVIL:** Oddelek za okolje in prostor in Oddelek za premoženjskopravne zadeve

NASLOV: Predlog Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Murska Sobota

(V skladu z 78. členom Poslovnika Mestnega sveta Mestne občine Murska Sobota (Uradni list RS, št. 49/10 - uradno prečiščeno besedilo in 110/11 – obvezna razlaga) je predvidena združitev I. in II. obravnave.)

POROČEVALEC: dr. Hugo MAUČEC, Oddelek za okolje in prostor

**PRISTOJNO
DELOVNO TELO:** Odbor za urbanizem in urejanje prostora ter gospodarsko infrastrukturo

PREDLOG SKLEPA:

Mestni svet Mestne občine Murska Sobota sprejme Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Murska Sobota v I. obravnavi.



ŽUPAN

Mestne občine Murska Sobota
dr. Aleksander JEVŠEK

PRILOGE:

Predlog Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Murska Sobota - predvidena je združitev I. in II. obravnave.

Na podlagi določb 100. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US in 46/15), 6. in 15. člena Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13 – uradno prečiščeno besedilo in 68/16), 21. člena Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/07 – uradno prečiščeno besedilo, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12 – ZUJF, 14/15 – ZUUJFO in 76/16 – odl. US), 3. in 17. člena Zakona o prekrških (Uradni list RS, št. 29/11 – uradno prečiščeno besedilo, 21/13, 111/13, 74/14 – odl. US, 92/14 – odl. US in 32/16), ter 7. in 17. člena Statuta Mestne občine Murska Sobota (Uradni list RS, št. 23/07 – uradno prečiščeno besedilo, 49/10 in 39/15) je Mestni svet Mestne občine Murska Sobota na seji dne sprejel

Obrazložitev:

Pravne podlage za sprejem odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Murska Sobota so vsi zakoni oziroma predpisi, ki so bili navedeni kot pravna podlaga pri sprejemu odloka na mestnem svetu, decembra 2011.

ODLOK
o spremembah in dopolnitvah Odloka
o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Murska Sobota

1. člen

V Odloku o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Murska Sobota (Uradni list RS, št. 110/11) se v prvem odstavku 24. člena doda nova alineja, ki glasi:
»-električna vozila za čas (trajanje parkiranja) do dveh ur.«

Obrazložitev:

Besedilo tega člena je oblikovano na podlagi Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13 – uradno prečiščeno besedilo in 68/16), kjer je v prvi točki 68. člena navedeno, da se na določenih cestah ali delih ceste lahko parkiranje časovno omeji (območja kratkotrajnega parkiranja) tako, da sme trajati največ dve uri.

2. člen

V tretji alineji prvega odstavka 32. člena, se črta besedilo: »na določenem mestu, kjer je zagotovljena polnilna postaja za polnjenje električnih vozil.«

V 32.členu, se doda nov tretji odstavek, ki glasi: »Če je upravičenec do rezerviranih parkirnih površin gospodarski subjekt oziroma pravna oseba, ki se ukvarja z dejavnostjo souporabe električnih vozil, se mu hkrati z dovoljenjem mestne uprave za označitev rezerviranih površin, odmeri tudi letno nadomestilo v višini 251 EUR/PM. Upravičenec je dolžan plačevati letno nadomestilo tako dolgo, kot uporablja rezervirane parkirne prostore.«

Dosedanji tretji odstavek postane četrti odstavek 32.člena.

Obrazložitev:

Besedilo tega člena je oblikovano na podlagi 100. člena Zakona o cestah, ki določa, da prometno ureditev na občinskih cestah določijo občine. Prometna ureditev skladno s tretjim odstavkom 100. člena cit. zakona med drugim obsega tudi določitev uporabe ceste ali dela

ceste za določene vrste vozil oziroma uporabnikov, določitev omejitev uporabe ceste ali njenega dela glede na vrsto prometa, ureditev parkiranja in ustavljanja vozil, določitev območij umirjenega prometa, območij omejene hitrosti in območij za pešce in prehodov za pešce in določitev drugih prepovedi, obveznosti ali omejitev udeležencem prometa.

3. člen

Ta odlok začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Obrazložitev:

Besedilo je oblikovano na podlagi določila 66. člena Zakona o lokalni samoupravi, ki določa, da mora biti statut in drugi predpisi občine objavljeni, veljati pa začnejo petnajsti dan po objavi, če ni v njih drugače določeno. Statut in drugi predpisi se objavijo v uradnem glasilu (npr. Uradnem listu Republike Slovenije).

Številka: 007-0002/2017-1 (720)

M. Sobota, dne :

Župan
Mestne občine Murska Sobota
dr. Aleksander JEVŠEK

OBRAZLOŽITEV

1. Pravna podlaga

Mestni svet Mestne občine Murska Sobota je na seji dne 22. decembra 2011 sprejel Odlok o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Murska Sobota (v nadaljevanju: odlok), ki je bil objavljen v Uradnem listu RS, št. 110/11). Odlok je začel veljati 15.1.2012.

Pravno podlago za sprejem odloka so predstavljali sledeči predpisi:

- Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US in 46/15), ki med drugim določa, da prometno ureditev na občinskih cestah določijo občine,
- Zakon o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13 – uradno prečiščeno besedilo in 68/16), ki določa, da so za varen in nemoten promet na občinskih cestah odgovorne občine, zakon pa med drugim določa tudi pooblastila občinskega redarstva,
- Zakon o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/07 – uradno prečiščeno besedilo, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12 – ZUJF, 14/15 – ZUUJFO in 76/16 – odl. US), ki določa, da občina samostojno opravlja lokalne zadeve javnega pomena, ki jih določi s splošnih aktom občine ali so določene z zakonom, zlasti pa tudi opravlja naloge gradnje, vzdrževanja in urejanja lokalnih javnih cest, javnih poti, rekreacijskih in drugih javnih površin, v skladu z zakonom ureja promet v občini ter opravlja naloge občinskega redarstva,
- Zakon o prekrških (Uradni list RS, št. 29/11 – uradno prečiščeno besedilo, 21/13, 111/13, 74/14 – odl. US, 92/14 – odl. US in 32/16), ki določa, da se z odlokom samoupravne lokalne skupnosti smejo določiti prekrški in predpisati zanje globe samo v določenem znesku ter samo za kršitve predpisov, ki jih same izdajajo v okviru svojih pristojnosti,
- Statut Mestne občine Murska Sobota (Uradni list RS, št. 23/07 – uradno prečiščeno besedilo, 49/10 in 39/15), ki določa, da Mestna občina Murska Sobota opravlja lokalne zadeve lokalnega pomena in sicer med drugim upravlja, gradi in vzdržuje občinske ceste in druge javne prometne površine ter ureja promet v občini.

Odlok tako ob upoštevanju navedenih zakonov in predpisov, celovito ureja področje urejanja cestnega prometa. Spremembe odloka temeljijo na enakih pravnih podlagah, kot je bil sprejet odlok v letu 2011.

2. Ocena stanja, razlogi in cilji sprejetja dopolnitve odloka

Na podlagi napredka tehnike in tehnologije, se v modernem času tudi pri nas že bolj uveljavljajo in uporabljajo električna vozila. Prav tako se z dejavnostjo souporabe električnih vozil ukvarjajo pravne osebe, gospodarski subjekti, ki so s svojo dejavnostjo že prisotni tudi na območju Mestne občine Murska Sobota.

Sama sprememba odloka spodbuja električno mobilnost, ki postaja z okoljskega vidika vedno bolj zanimiva, ker ne ustvarja toplogrednih plinov in PM10 delcev. Prednosti električnih vozil so nižji stroški prevoza, večji prihranki pri gorivu, manj hrupa, manj onesnaženo okolje zaradi škodljivih emisij, udobnost, preprostost in manj sestavnih delov samih vozil. Smernice in tudi zakonodaja EU nalagajo državam in lokalnim skupnostim, da pospešujejo uporabo električnih vozil. Tako sprememba odloka vpliva tudi na kakovost zraka

in zmanjšanje preseženih delcev PM10 v Mestni občini Murska Sobota. Občina pa se je tudi že z Odlokom o načrtu za kakovost zraka na območju Mestne občine Murska Sobota (Uradni list RS, št. 88/2013) zavezala, da bo s sprejetimi ukrepi na področju prometa vzpodbujala rabo električnih vozil. V pripravi je tudi novelacija navedenega odloka, v katerem bo poudarek na rabi okoljsko nespornih vozil še bistveno večji.

Ker električna vozila v največji meri doprinesejo prav zdravemu življenjskemu okolju in čistejšemu zraku, saj ne ustvarjajo delcev PM10, je na lokalni skupnosti odločitev, ali uporabo teh vozil podpira in spodbuja tudi z ukrepi, ki so ji na voljo oziroma jih lahko uvede z ustreznimi normativnimi predpisi.

Odlok o spremembah in dopolnitvah odloka vsebuje dve vsebinski spremembi in sicer:

- **parkiranje električnih vozil na modrih conah:** uvaja se brezplačno parkiranje električnih vozil na modrih conah za čas do dveh ur. Navedeno pomeni, da bo uporabnik lahko svoje električno vozilo parkiral kjerkoli v modri coni, brez posebne označitve svojega avtomobila in ne bo plačal parkirnine, če parkiranje ne bo trajalo dalj kot dve uri. Na možnost brezplačnega parkiranja za dve uri bo opozarjala tudi prometna signalizacija,
- druga sprememba se nanaša na **ureditev rezerviranih parkirnih prostorov za električna vozila** in sicer :
 - a) doslej veljavno besedilo odloka določa, da so rezervirane parkirne površine tiste, ki so posebej s prometno signalizacijo označene kot javne površine za parkiranje in sicer za električna vozila na določenem mestu, kjer je zagotovljena polnilna postaja za polnjenje električnih vozil (tretja alineja prvega odstavka 32.člena odloka). Predlog sprememb in dopolnitev pa določa oziroma bo v posledici pomenilo, da je možno rezervirati parkirne površine za električna vozila tudi brez nadaljnjega pogoja, da je to možno le na določenem mestu, kjer je zagotovljena polnilna postaja za polnjenje električnih vozil. Menimo, da je sprememba potrebna, saj bo na tej podlagi omogočeno, da se kot rezervirana parkirna mesta označijo tudi površine, kjer ni na voljo polnilna postaja, je pa to rezervacija parkirnih mest strokovno utemeljena in primerna,
 - b) nov tretji odstavek 32. člena odloka (torej drugi odstavek 2. člena odloka o spremembah in dopolnitvah odloka) tako omogoča, da se upravičencem do rezerviranih parkirnih površin, ki so gospodarski subjekti oziroma pravne osebe, ki se ukvarjajo z dejavnostjo souporabe električnih vozil, hkrati z dovoljenjem mestne uprave za označitev rezerviranih površin, odmeri tudi letno nadomestilo v višini 251 EUR. Upravičenec je dolžan plačevati letno nadomestilo tako dolgo, kot uporablja rezervirane parkirne prostore.

Navedena določba je potrebna, saj v predmetnem odloku doslej ni bilo navedeno oziroma ustrezno določeno nadomestilo, ki ga upravičenec plača občini za uporabo tako določenih rezerviranih parkirnih površin. Do sedaj se je sicer za takšne upravičence, uporabljala določba Odloka o občinskih taksah v Mestni občini Murska Sobota (Uradni list RS, št.30/12 – uradno prečiščeno besedilo), ki za namen parkiranja na javnih površinah določa občinsko takso. Glede na trenutno veljavnost točke občinske takse, znaša le-ta za eno parkirno mesto 641,20 EUR na leto, kar pa glede na primerljive ureditve v nekaterih drugih občinah, ni primerljivo oziroma je tako določena višina nadomestila, za upravičence oziroma taksne zavezance, občutno previsoka in nesorazmerna z drugimi nadomestili.

S predlogom sprememb in dopolnitev odloka predlagamo, da je nadomestilo za rezervirane parkirne prostore v enaki višini, kot to plačujejo uporabniki za parkiranje v modrih conah, torej v višini 251 EUR letno. Navedeno namestilo je tudi enako, kot sedaj velja za rezervirane parkirne površine za taksi vozila.

3. Ocena finančnih in drugih posledic, ki jih bo imel sprejem akta

Sprejem sprememb in dopolnitev odloka nima večjih posledic za občinski proračun oziroma so le-te zanemarljive, glede na pozitivne učinke na okolje ter predstavljajo le stroške postavitve dodatne prometne signalizacije za označitev brezplačnega (2 urnega) parkiranja za električna vozila v modrih conah.

4. Zaključek

K temu predlogu odloka je priloženo besedilo dveh določb odloka, ki se dopolnjujeta oziroma spreminjata.

Mestnemu svetu Mestne občine Murska Sobota predlagamo, da sprejme predlog Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Murska Sobota v I. in II.obravnavi, v kolikor v prvi obravnavi ne bi bile podane bistvene pripombe na besedilo predloga odloka.

V Murski Soboti, dne 16. 2. 2016

Gradivo pripravila:
Oddelek za premoženjskopravne zadeve
Oddelek za okolje in prostor

Predlagatelj:
dr. Aleksander JEVŠEK
Ž U P A N

