



**MESTNA OBČINA
MURSKA SOBOTA
ŽUPAN**

Kardoševa 2, 9000 MURSKA SOBOTA

Številka : 370-0001/2014 -1 (186)

Datum : 26.11.2014

MESTNEMU SVETU

ZADEVA: Predlog za obravnavo na 2. redni seji Mestnega sveta
Mestne občine Murska Sobota

**GRADIVO
PRIPRAVIL:** Oddelek za infrastrukturo, okolje in prostor ter gospodarske
javne službe Mestne uprave MO M. Sobota

NASLOV: **Sklep o določitvi višine in načina plačevanja parkirnine na
javnem parkirišču pri bolnišnici v Rakičanu**

**POROČEVALEC ali
POROČEVALCI:** Bogomir Rola, svetovalec za komunalno dejavnost

**PRISTOJNO
DELOVNO TELO:** Odbor za urbanizem in urejanje prostora ter gospodarsko
infrastrukturo

PREDLOG SKLEPA:

**Mestni svet Mestne občine Murska Sobota sprejme Sklep o določitvi višine in
načina plačevanja parkirnine na javnem parkirišču pri bolnišnici v Rakičanu.**

Župan
Mestne občine Murska Sobota
mag. Aleksander JEVŠEK

PRILOGA:

- predlog sklepa

Na podlagi 23. člena odloka o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Murska Sobota ([Uradni list RS, št. 110/2011](#)), 21. člena Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/07 – UPB2, 76/08, 79/09, 51/10 in 84/10 – Odl. US) ter 7. in 17. člena Statuta Mestne občine Murska Sobota (Uradni list RS, št. 23/07 – UPB in 49/10), je Mestni svet Mestne občine Murska Sobota na seji, dne sprejel

S K L E P

o določitvi višine in načina plačevanja parkirnine na javnem parkirišču pri bolnišnici v Rakičanu

1. člen

S tem sklepom se določa višina in način plačevanja parkirnine na javnem parkirišču pri bolnišnici v Rakičanu, urejenem na delu zemljišča parc. števil. 526, k.o. Rakičan, katerega lastnica in upravljavka je Mestna občina M. Sobota (v nadaljnjem besedilu: parkirišče Rakičan).

2. člen

Višina parkirnine za parkirišče Rakičan znaša 0,50 € za vsako pričeto uro parkiranja, za vse dni v letu, v dnevnem času med 6,00 in 18,00 uro.

Uporabnik plača parkirnino z vhodno - izhodnim parkirnim listkom, ki ga dobi s pritiskom na gumb na vhodnem terminalu parkirišča, na avtomatski blagajni z gotovino (bankovci za 10 oziroma 5 € ali kovanci za 1 oziroma 2 € ali 10, 20 oziroma 50 centov) ali negotovinskimi načini plačevanja parkirnine, ki jih parkirni sistem omogoča in so le-ti razvidi iz nameščenih navodil za uporabo avtomatske blagajne.

3. člen

Uporabnik mora parkirišče preko izhodnega terminala, v katerega vstavi vhodno – izhodni parkirni listek, za katerega je predhodno poravnal parkirnino na avtomatski blagajni, zapustiti v roku 15 min. od plačila parkirnine.

V primeru, da uporabnik parkirišča ne zapusti v predpisanem času iz 1. odstavka tega člena ali vhodno – izhodni parkirni listek izgubi oziroma ga poškoduje do te mere, da ga čitalec avtomatske blagajne oziroma izhodnega terminala, ne prepozna, lahko parkirišče zapusti le z novim listkom, ki ga dobi na avtomatski blagajni in zanj plača nadomestilo za izgubljeni parkirni listek, v višini 5 €.

4. člen

Sklep začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije, uporabljati pa se prične 01.01.2015.

Številka: 370-0001/2014 – 1 (186)

Murska Sobota, dne

O b r a z l o ž i t e v:

Pravna podlaga za sprejem predlaganega sklepa je podana v 23. členu odloka o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Murska Sobota ([Uradni list RS, št. 110/2011](#)), [kateri določa, da](#) Mestni svet s sklepom določi, da se na javnih parkirnih površinah plačuje parkirnina, njeno višino in način plačevanja, če le-ta ni določena s samim odlokom, nadalje v 21. členu Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/07 – UPB2, 76/08, 79/09, 51/10 in 84/10 – Odl. US), kateri daje pristojnost lokalnim skupnostim (občinam), da samostojno opravljajo lokalne zadeve javnega pomena ter seveda v 7. in 17. členu Statuta Mestne občine Murska Sobota (Uradni list RS, št. 23/07 – UPB in 49/10), ki podrobneje določata naloge oziroma pristojnosti samostojnega urejanja zadev lokalnega pomena in pristojnosti Mestnega sveta.

V skladu s strateškimi akti občine, kot sta Načrt trajnostne mobilnosti in Program varstva okolja ter določenimi splošnimi akti Mestne občine Murska Sobota (npr. o omejevanju prašnih delcev PM₁₀), je Mestna občina M. Sobota v preteklih nekaj letih sistemsko pristopila k urejanju mirujočega prometa na svojem območju. Tako je konec leta 2011 Mestni svet sprejel odlok o ureditvi cestnega prometa, ki je prinesel določene novosti na področju urejanja mirujočega prometa, med drugim tudi plačljivega parkiranja, uvedenega v začetku leta 2013. Vendar je z navedenim odlokom določen način plačevanja in višina parkirnine le za modre cone, ne pa tudi za ostala javna parkirišča, za katera pa višino in način plačevanja parkirnine določi Mestni svet s sklepom, kot to določa 23. člen odloka.

V sklopu I. faze ureditve mirujočega prometa, kot je bila opredeljena z načrti razvojnih programov Mestne občine Murska Sobota za obdobje 2012-2015 in plana proračuna za leto 2012, se je v tem letu, pristopilo tudi k ureditvi gramoznega parkirišča in delni razširitvi letega pri bolnišnici v Rakičanu, v letu 2013 pa še k nabavi opreme za plačljivo parkiranje v centru mesta ter na gramoznem parkirišču v Rakičanu. Sama višina parkirnine (0,30 €/vsako začeto uro parkiranja) in način njenega plačevanja, je bila določena z upravno odločbo na podlagi odloka o občinskih taksah, ki prav tako omogoča plačevanje parkirnin, v skladu s taksnimi tarifami, kot priloge k odloku.

V lanskem letu se je MOMS prijavila na razpis »Park & Ride« Ministrstva za infrastrukturo in za vzpostavitev sistema »Parkiraj in se odpelji« uspela pridobiti okrog 340.000 € evropskih sredstev kohezijskega sklada, s katerimi in lastno udeležbo v višini 15% investicije in kritjem DDV (po obrnjeni davčni stopnji), je v letu 2014 bilo zgrajeno sodobno asfaltno parkirišče z javno razsvetljavo, videonadzorom in drugo, dodatno opremo ter postavljenimi kolesarnicami. To jo tudi obvezuje, da projekt izvaja, kot je bil s projektno in investicijsko dokumentacijo zasnovan.

S predmetnim sklepom se predlaga plačilo parkirnine na parkirišču v višini 0,50 €/na vsako pričeto uro, z načini plačila in apoeni bankovcev in kovancev ter negotovinskim plačevanjem parkirnine (s sistemom »Moneta«), kot jih omogoča vzpostavljen parkirni sistem in kot je to bilo urejeno že doslej. Predlagana višina parkirnine je primerljiva tudi s taksnimi tarifami odloka o občinskih taksah, po katerem je takсна tarifa za asfaltna parkirišča 50% višja kot za gramozna. Istočasno bi tako bila višina parkirnine enaka, kot je določena za modre cone po samem odloku. Primerjalno z višinami parkirnin po drugih mestih, ki imajo parkirne sisteme s kontroliranim vstopom in izstopom (zapornice), je predlagana parkirnina sorazmerno nizka, saj so drugod urne postavke od 0,80 € (npr. Ptuj) do 1,50 € (Maribor), oziroma 2,00 € (Ljubljana). Pobiranje parkirnine se predlaga vse dni v letu in v dnevnem času med 6,00 in 18,00 uro, kot je to bilo doslej. Vse dni v letu se predlaga tudi iz razloga, ker je to parkirišče sistema »Park & Ride, kar pomeni, da je razen obiskovalcev bolnišnice, namenjeno tudi oziroma predvsem tistim, ki bodo na tem parkirišču parkirali svoje vozilo in nadaljevali pot z drugimi alternativnimi in okolju prijaznejšimi sredstvi mobilnosti (kolo, mestni avtobus), kar pa bo lokalna skupnost v bodoče še dodatno stimulirala.

Kot pri večini parkirnih sistemov »zaprtega« tipa mora uporabnik parkirišče zapusti v roku 15 min. od plačila parkirnine, sicer mora plačati nadomestilo za izgubljeni parkirni listek, kot tudi, če parkirni listek poškoduje, kar vse je s parkirnim sistemom bilo vzpostavljeno že doslej.

S plačilom parkirnine na zadevnem parkirišču, v višini kot se predlaga, bo Mestna občina M. Sobota, kot upravljavka in lastnica javnega parkirišča pridobila sredstva za tekoče vzdrževanja parkirišča in opreme ter morebitne posodobitve, v odvisnosti od uveljavljanja novih trendov plačevanja parkirnine v bodoče (tudi z rezervacijami parkiranja vnaprej in na daljavo), kar vse že vgrajena oprema z določenimi nadgradnjami omogoča, kot tudi za tekoče obratovalne stroške (plačilo električne energije za javno razsvetljavo na parkirišču, oskrba s papirjem za tiskanje parkirnih listkov in računov ipd..)

Vse omenjene stroške mora lokalna skupnost kriti iz lastnih sredstev oziroma virov, saj za vzdrževanje parkirnih površin in opreme na njih ne dobiva nobenih sredstev s strani države po zakonu o financiranju občin.

Bistveno povišanih obremenitev za občane s predlagano višino parkirnine ne bo, saj bo le-ta še vedno na sorazmerno nizki ravni, bo pa s tem uporabnikom omogočen višji standard parkiranja, kot doslej na gramoznem parkirišču.

Pripravil:

Oddelek za infrastrukturo, okolje in prostor ter
gospodarske javne službe