

Študija izvedljivosti vzpostavitve železniške infrastrukture do novega V. koridorja na relaciji Bad Radkersburg-Murska Sobota

*Feasibility study for new railway link to corridor V
Bad Radkersburg-Murska Sobota*

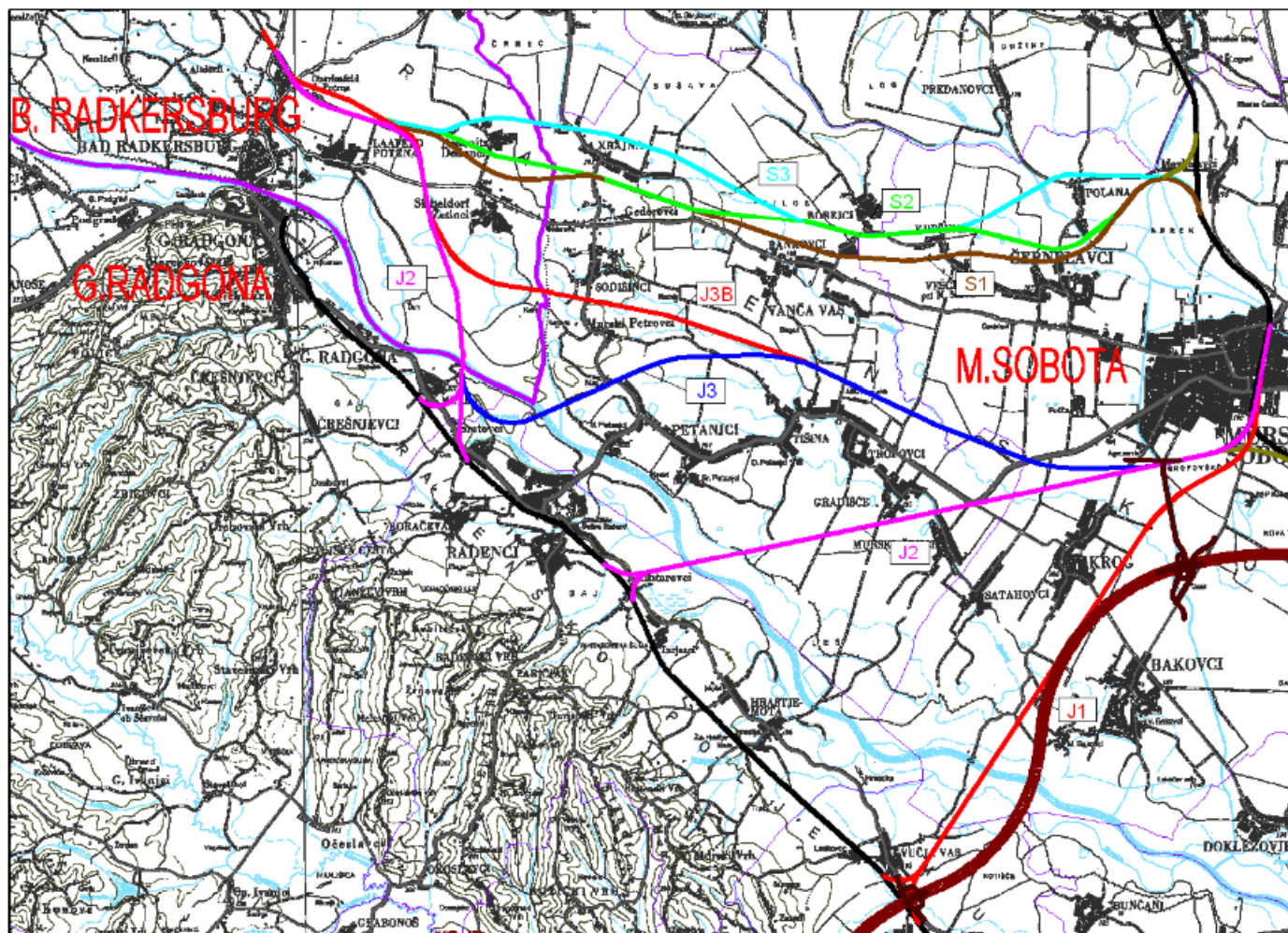
delavnica, Tišina, 19.4.2012

Vsebina predstavitve

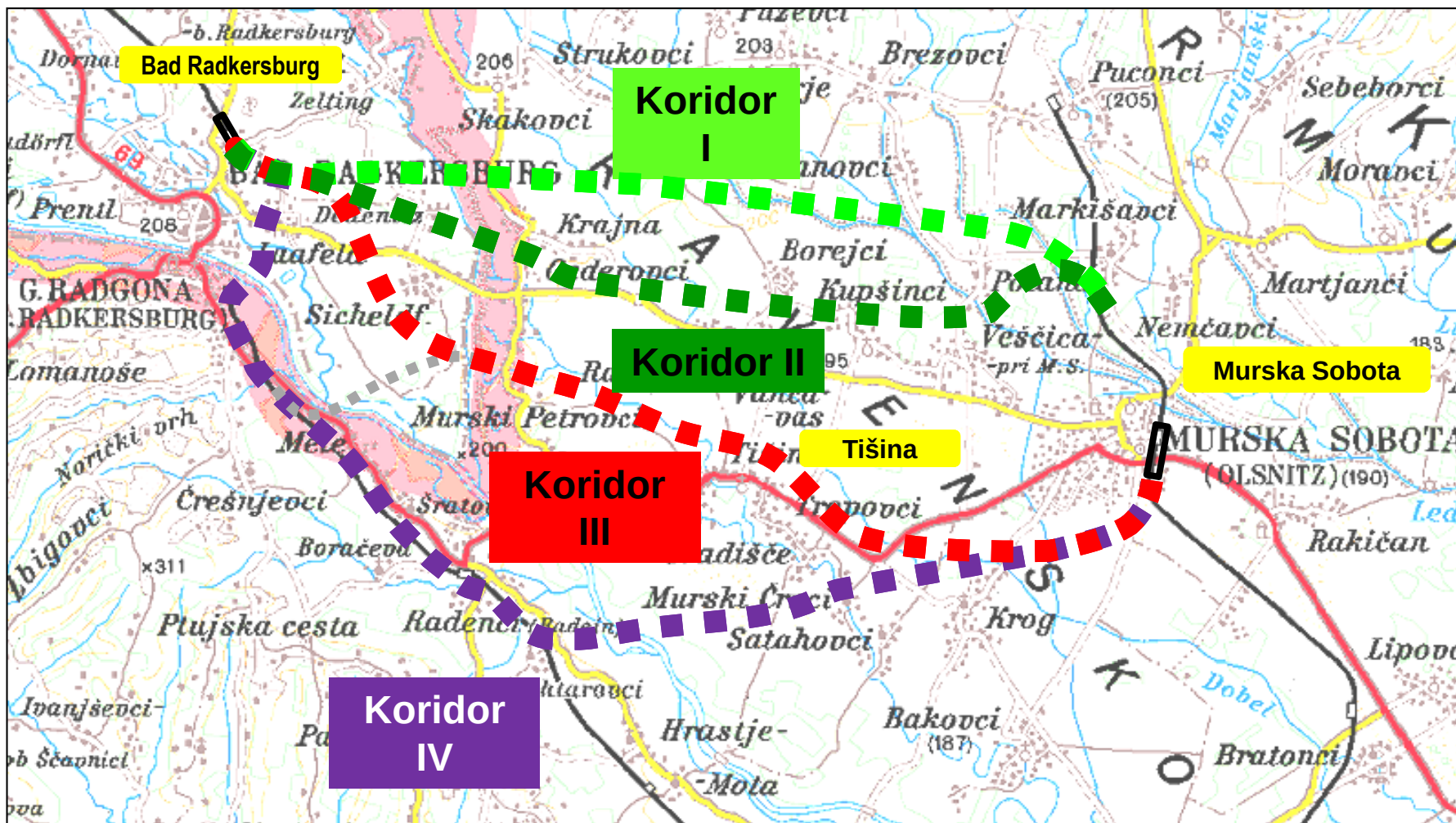
Content

- omejitve v prostoru
- socio-ekonomska raziskava
- predlog poteka 4 koridorjev
- potencial

Trase v predhodnih študijah *(Preliminary studies)*

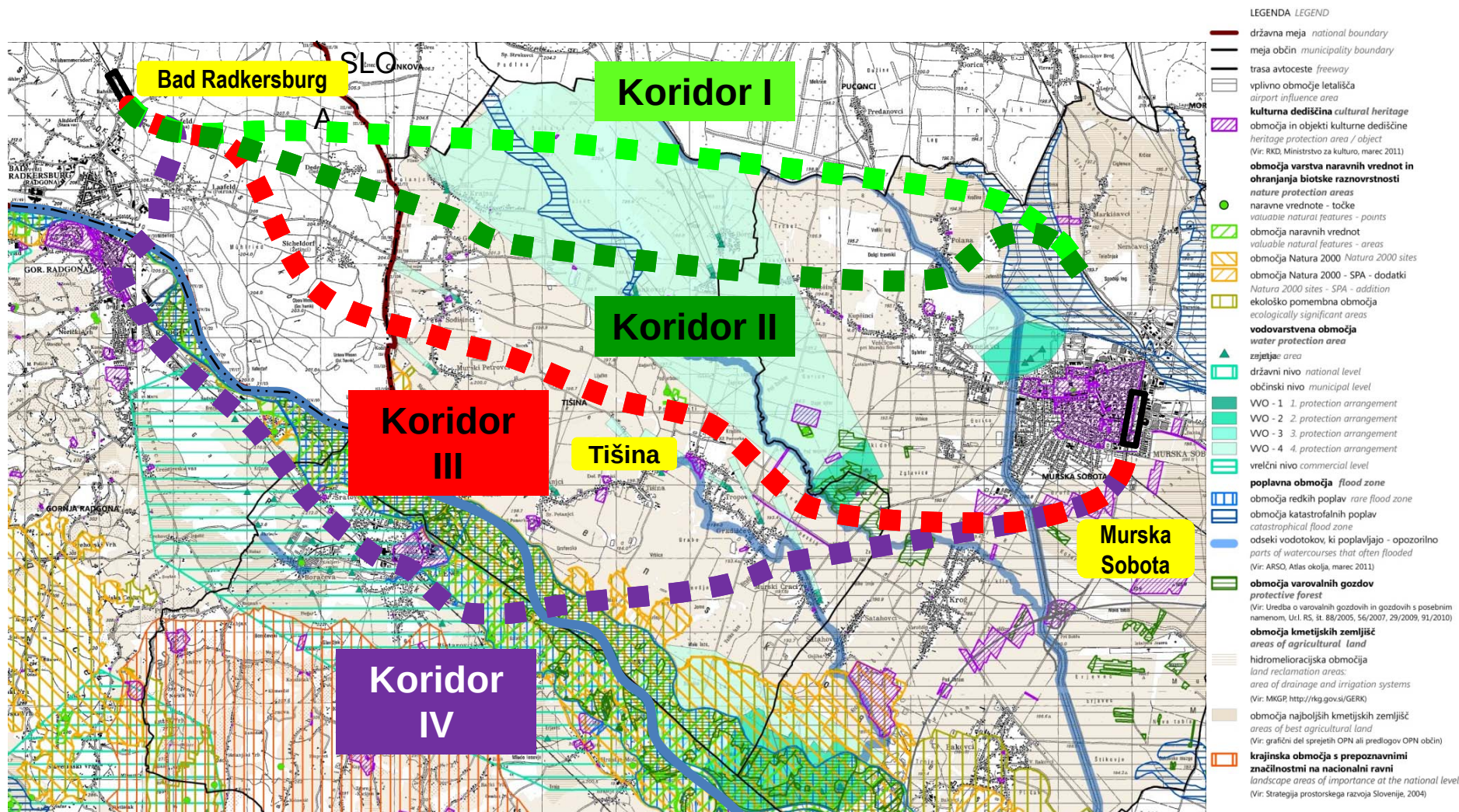


Osnutek predloga koridorjev *(First idea of corridor design)*



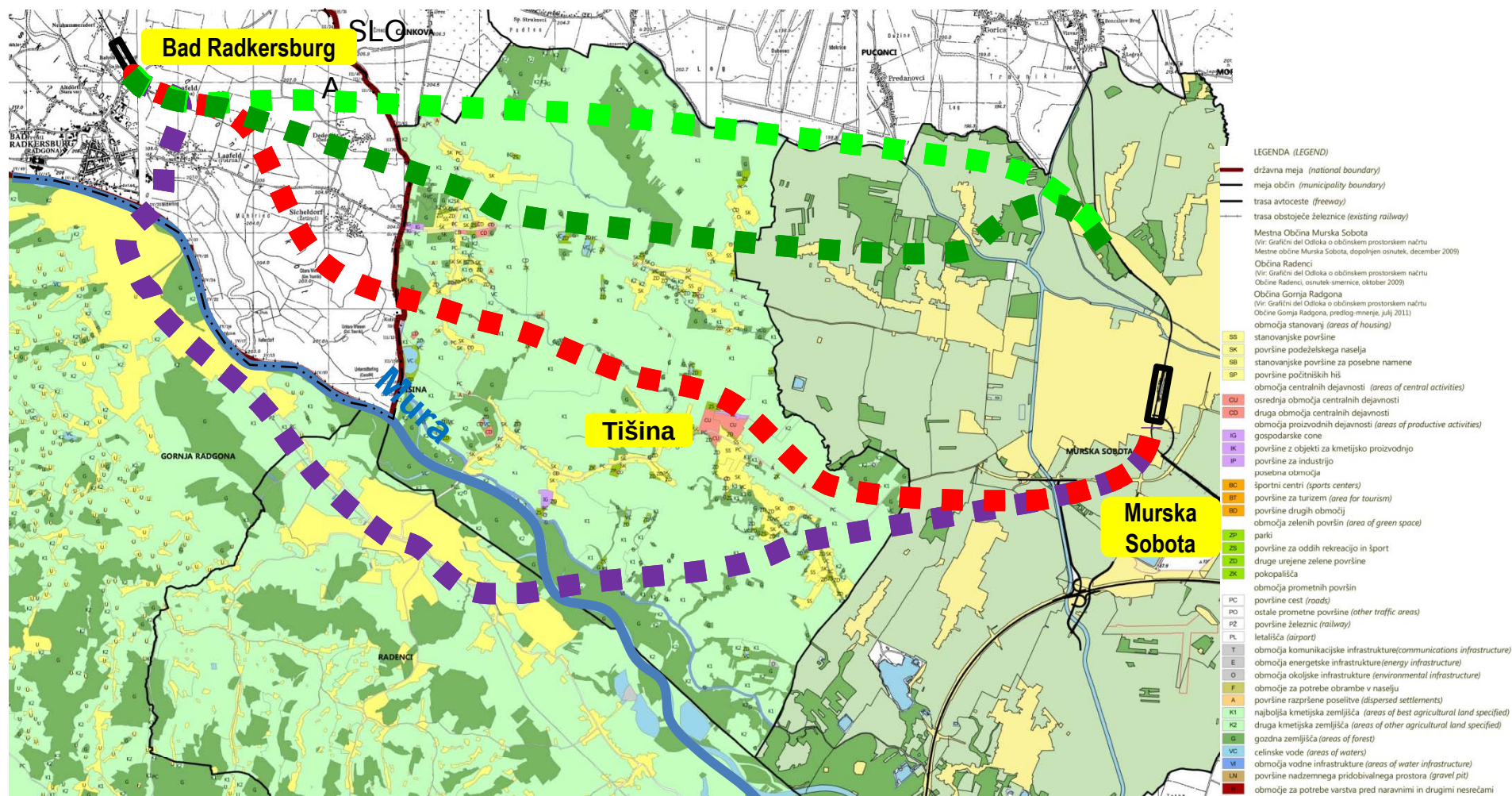
Omejitve v prostoru: Varstvena, zavarovana in ogrožena območja

Environmental restriction: Map of closed, protected, endangered and other areas



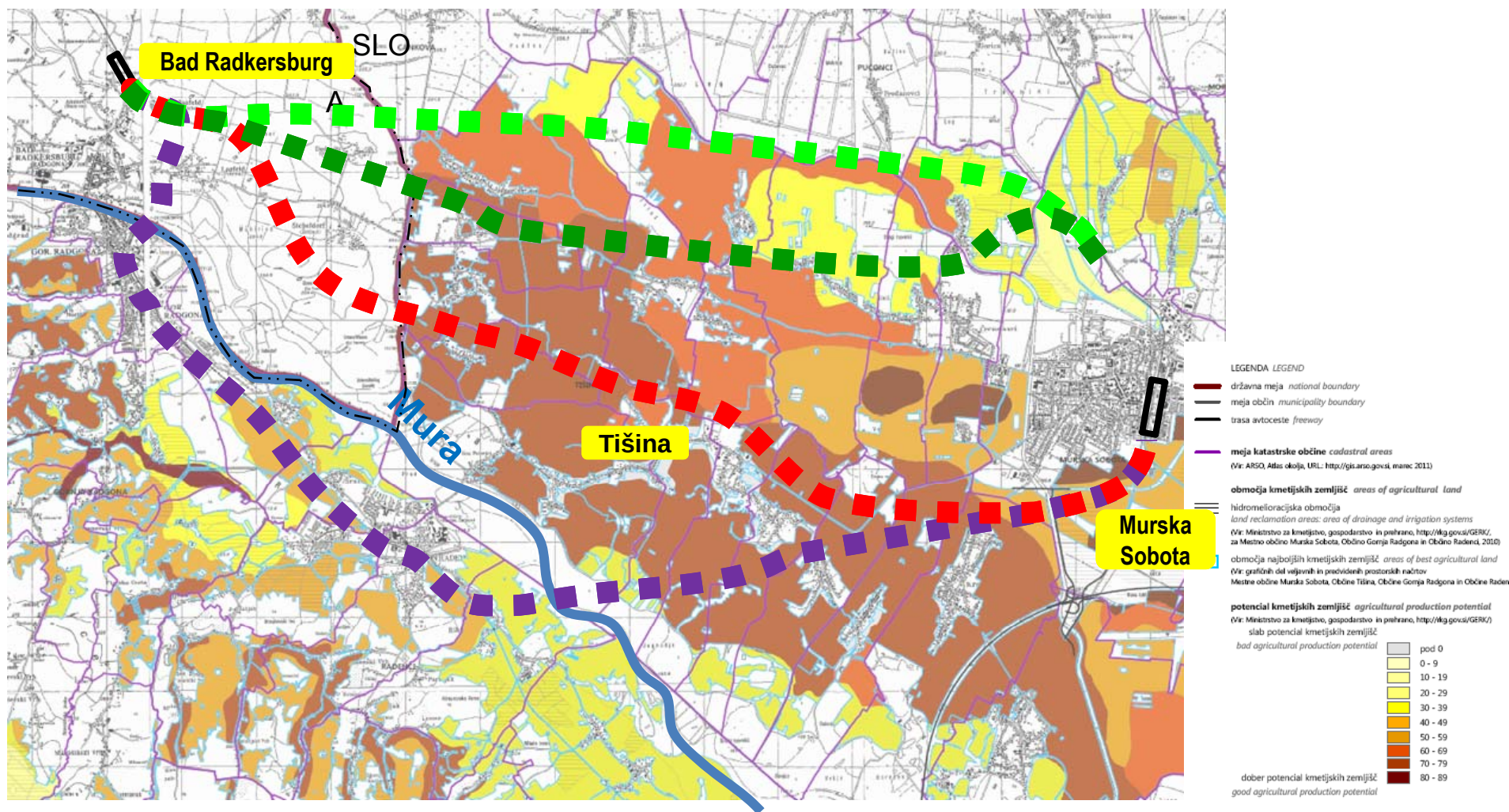
Omejitve v prostoru: Namenska raba prostora

Environmental restriction: Map of land use plan



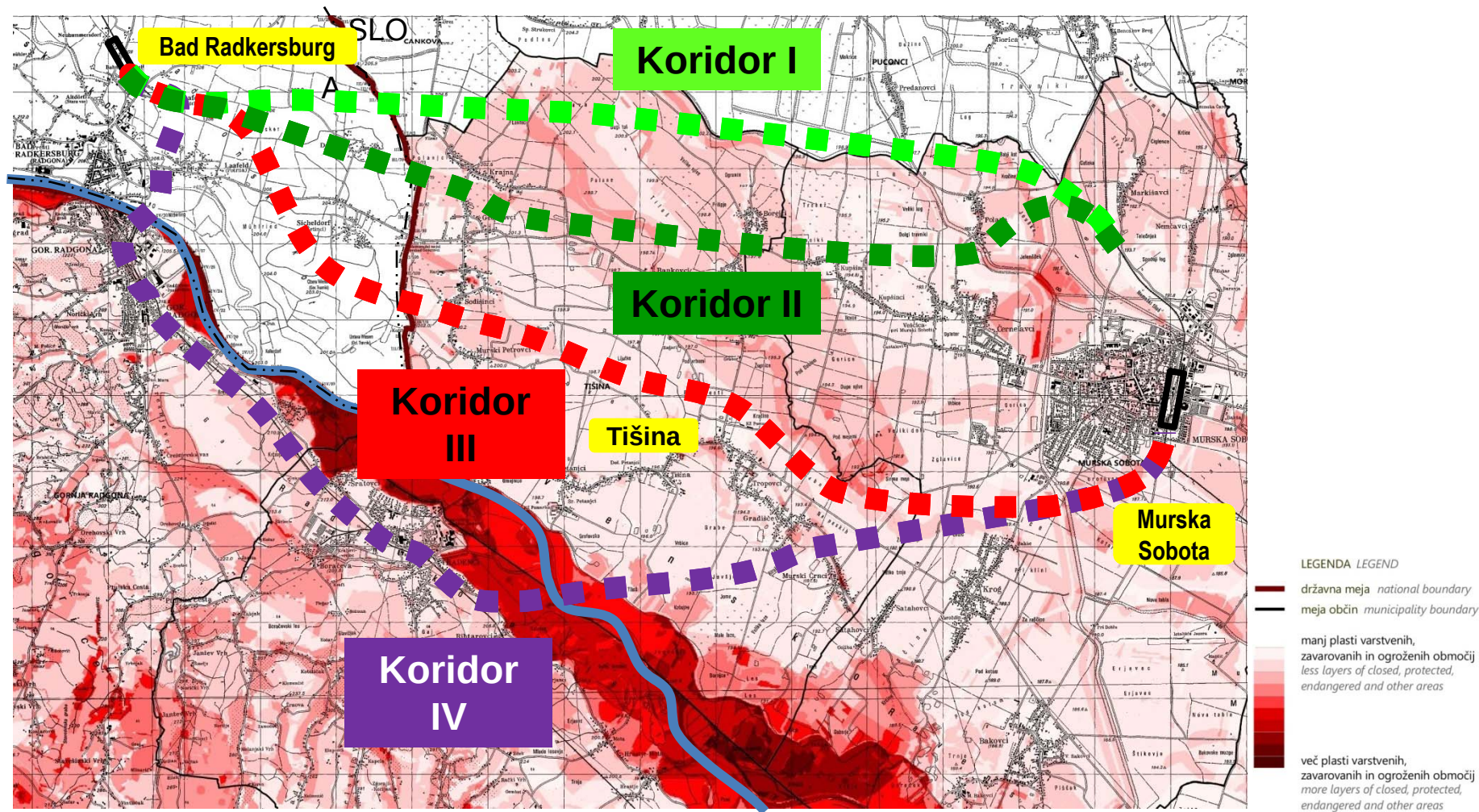
Potencial kmetijskih zemljišč

Environmental restriction: Agricultural production potential



Omejitve v prostoru: Pogostnost omejitvenih kriterijev

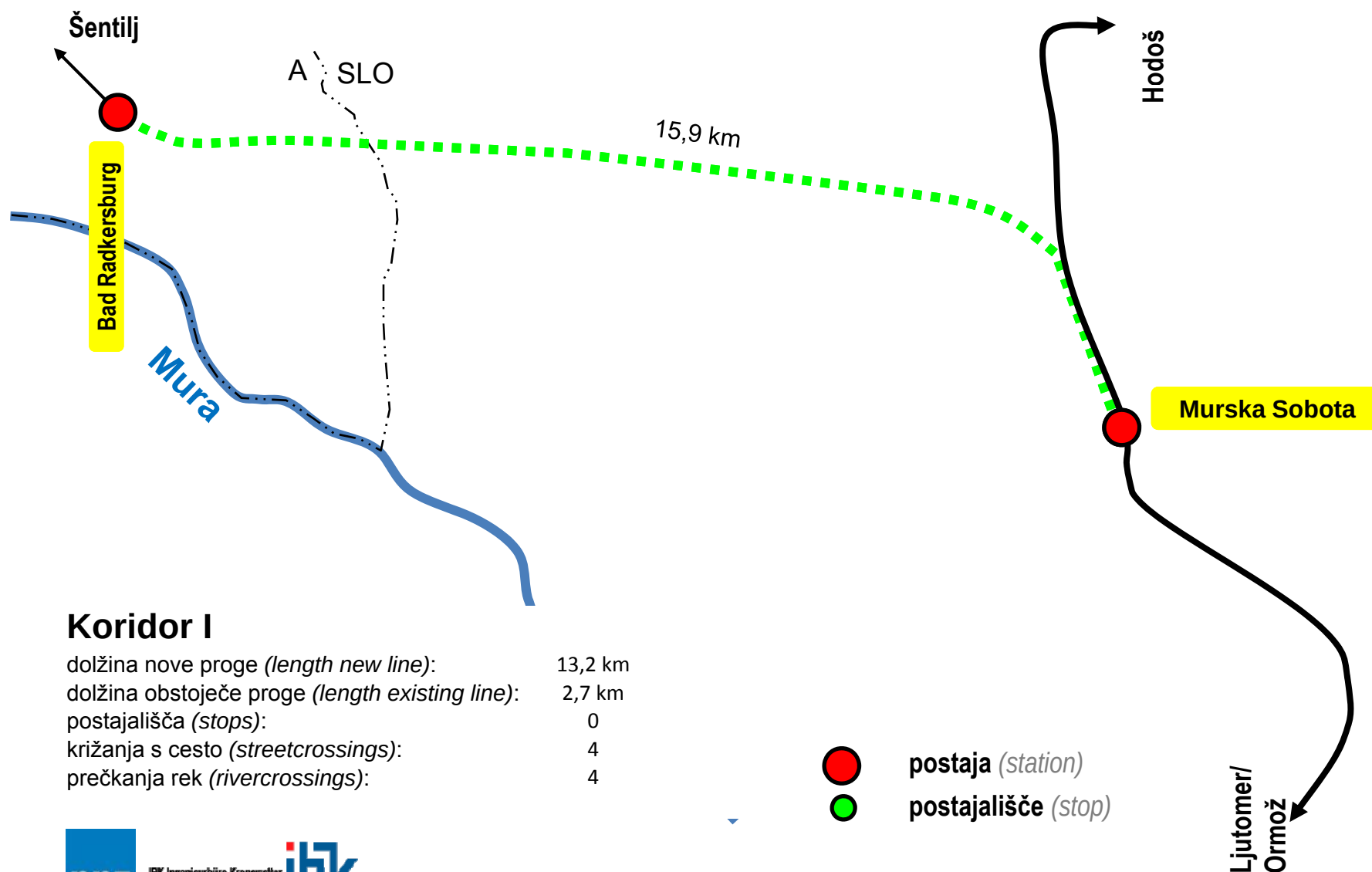
Environmental restriction: The frequency of restriction criteria



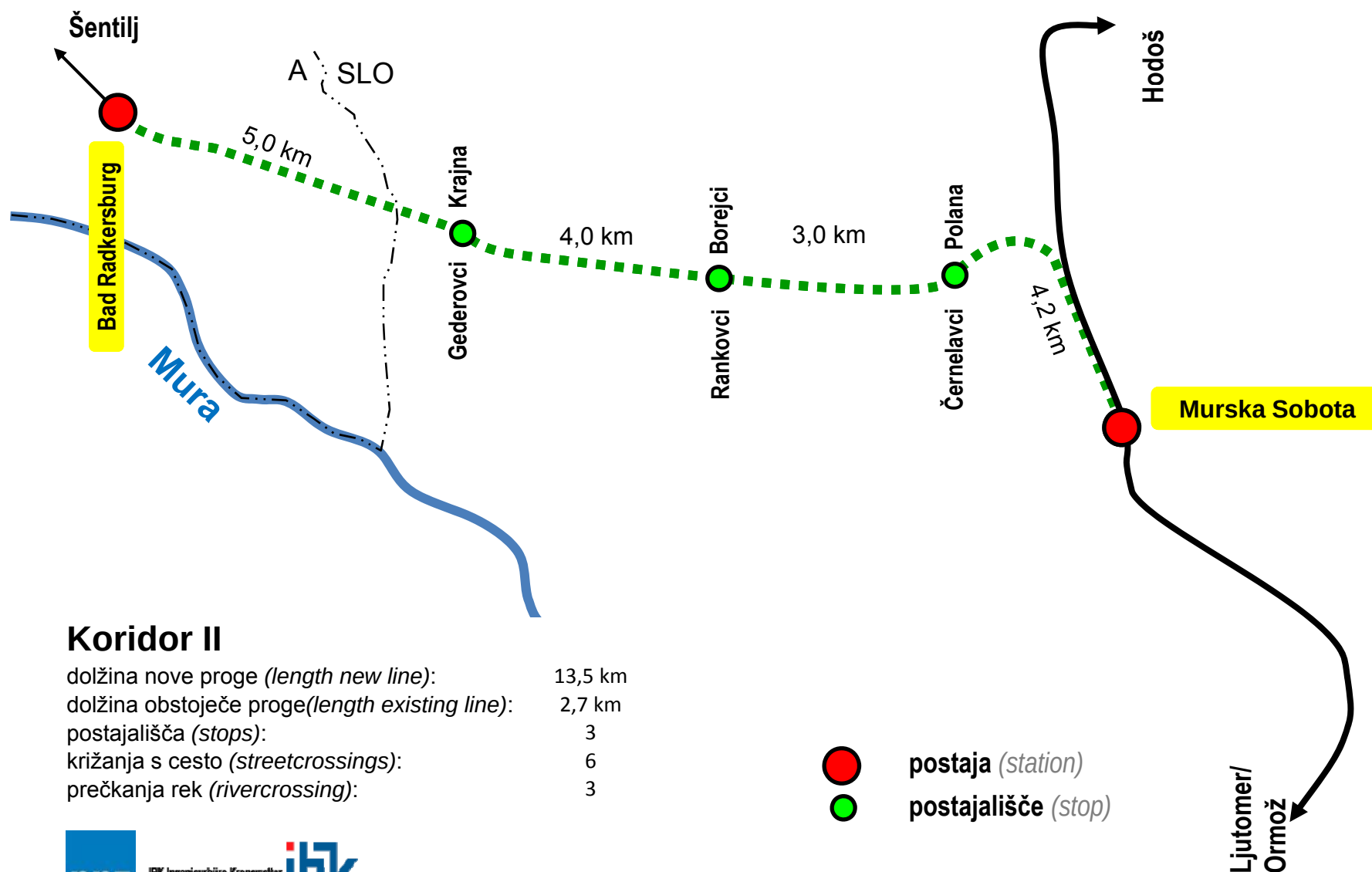
Konfiguracije koridorjev (*system configuration corridor*)

- dolžina nove proge (*length new line*)
- dolžina obstoječe proge (*length existing line*)
- postajališča (*stops*):
- križanja s cesto (*streetcrossings*)
- prečkanja rek (*rivercrossings*)

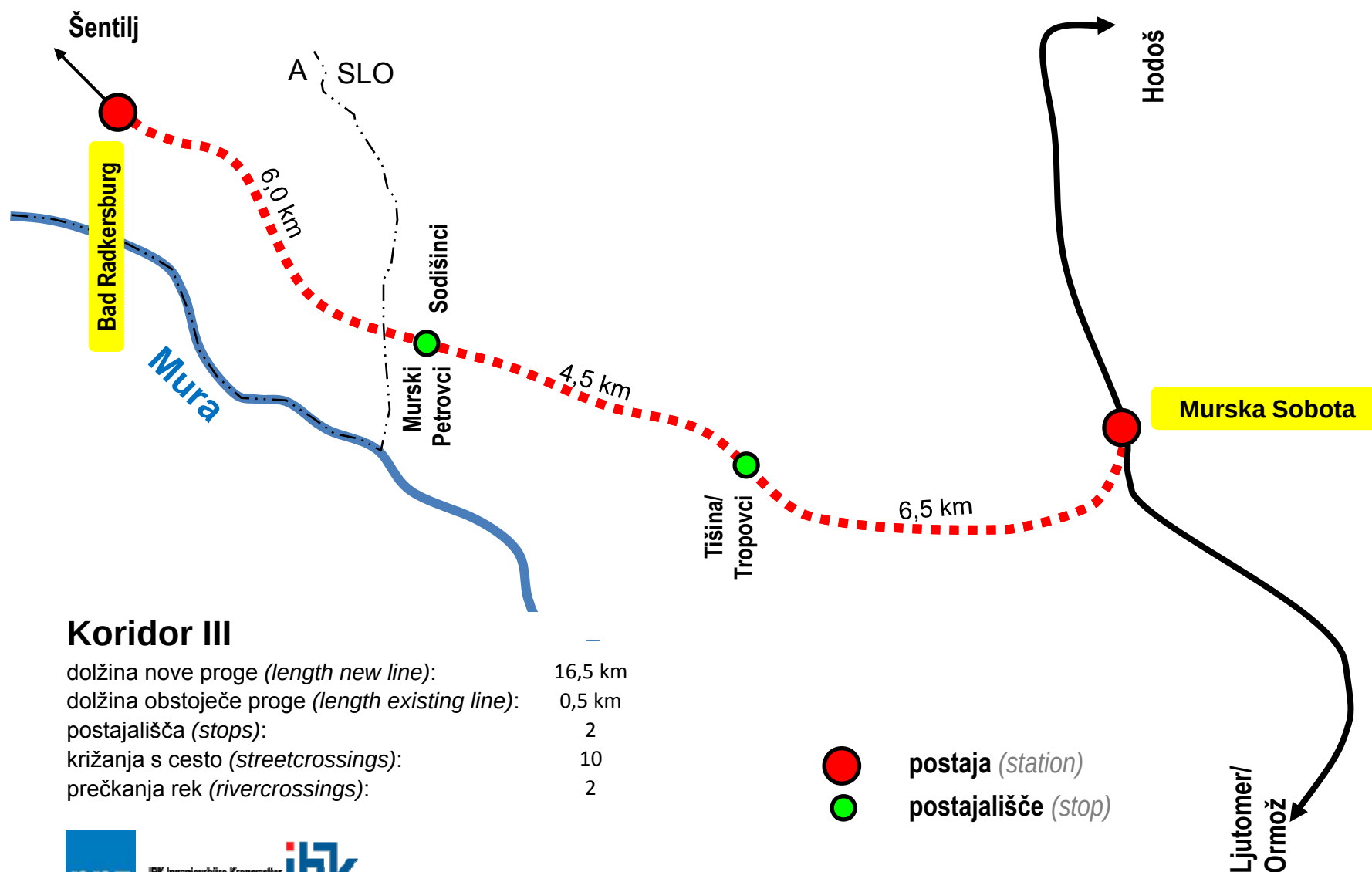
Konfiguracija koridorja I *(system configuration corridor I)*



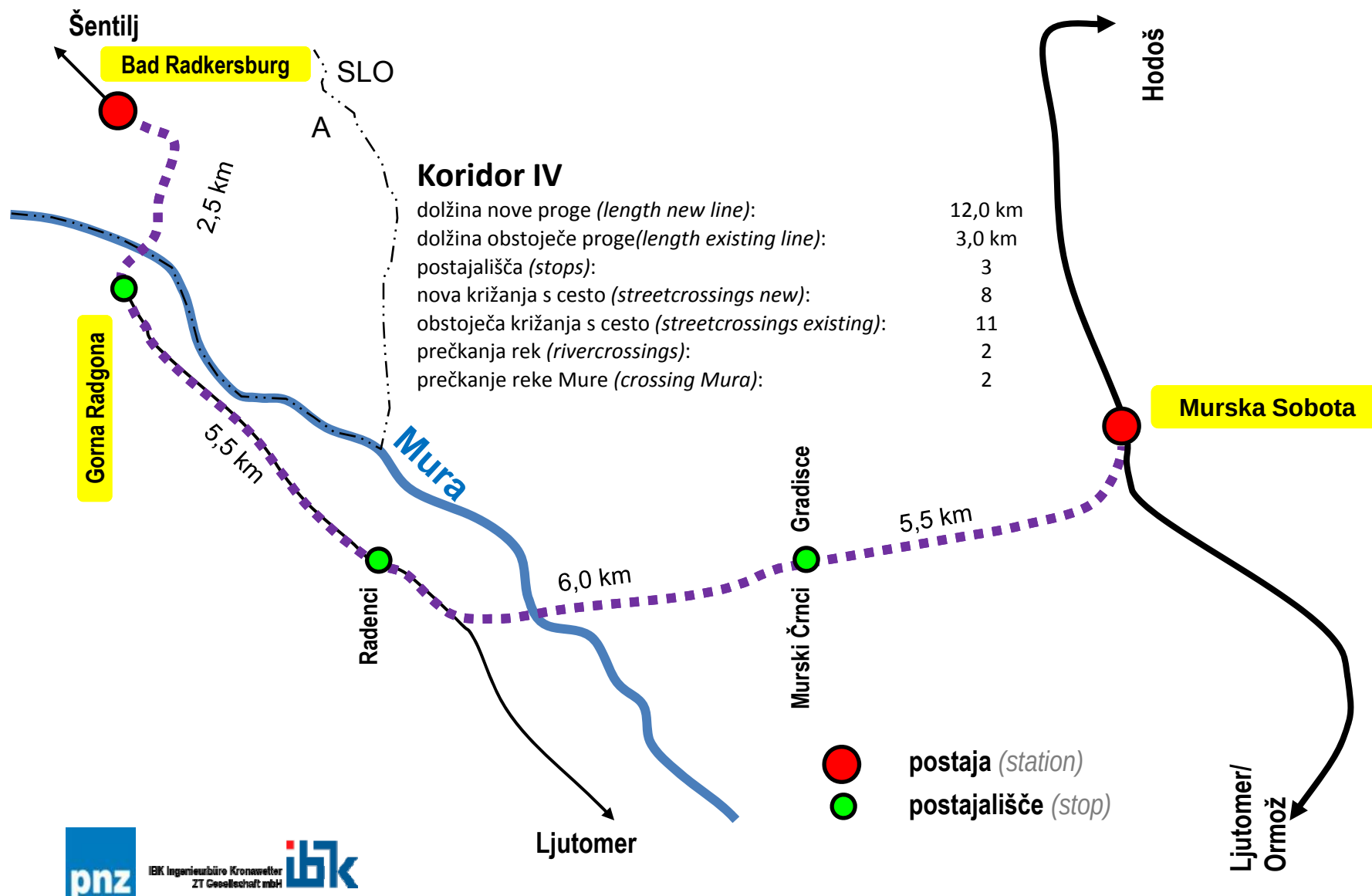
Konfiguracija koridorja II *(system configuration corridor II)*



Konfiguracija koridorja III (system configuration corridor III)



Konfiguracija koridorja IV (system configuration corridor IV)



Socio-ekonomska raziskava *Socio-economic research*

Značilnosti (projektno omejene) čezmejne regije:

- območje je razvojno nehomogeno
- znotraj njega obstajajo precejšnje razvojne razlike med bolj razvitimi avstrijskimi in manj razvitimi slovenskimi območji
- razvojne razlike se v opazovanem času ne zmanjšujejo
- pri tem v negativnem razvojnem smislu izstopa predvsem Pomurska regija, v okviru katere se bo v večji meri potencialno prostorsko umestila nova železniška povezava na relaciji Bad Radkersburg – Murska Sobota



Cilji in usmeritve iz nekaterih veljavnih razvojnih dokumentov RS

Current Slovenian strategy acts

- nacionalni program razvoja Slovenske železniške infrastrukture ne predvideva ponovnega povezovanja Gornje Radgone in Bad Radkersburga z opuščeno železniško povezavo
- izhodišča za resolucijo o nacionalnem programu razvoja javne železniške infrastrukture ne predvidevajo naložb v omrežje regionalnih prog v slovenskem delu čezmejne regije
- opušča se predvidena izgradnja dveh novih regionalnih prog od Murske Sobote do Lendave ter od Lendave do mejnega prehoda Dolga vas

Cilji in usmeritve iz nekaterih veljavnih razvojnih dokumentov RS

Current Slovenian strategy acts

V Regionalnem razvojnem programu Pomurske regije (2007-2013) so predvideni ukrepi s katerimi bi bile načrtovane in izvedene manjkajoče železniške proge v Pomurski regiji:

- železniška povezava Murske Sobote in Bad Radkersburga
- železniška navezava Lendave na glavno slovensko železniško omrežje
- železniška povezava Lendave in Redicsa na Madžarskem

Na področju razvoja železniške infrastrukture v slovenskem delu čezmejne regije (Pomurska regija) obstaja visoka stopnja neusklajenosti med državnimi in regionalnimi strateškimi usmeritvami -> zelo pomembna bi bila znotraj regionalna usklajenost!

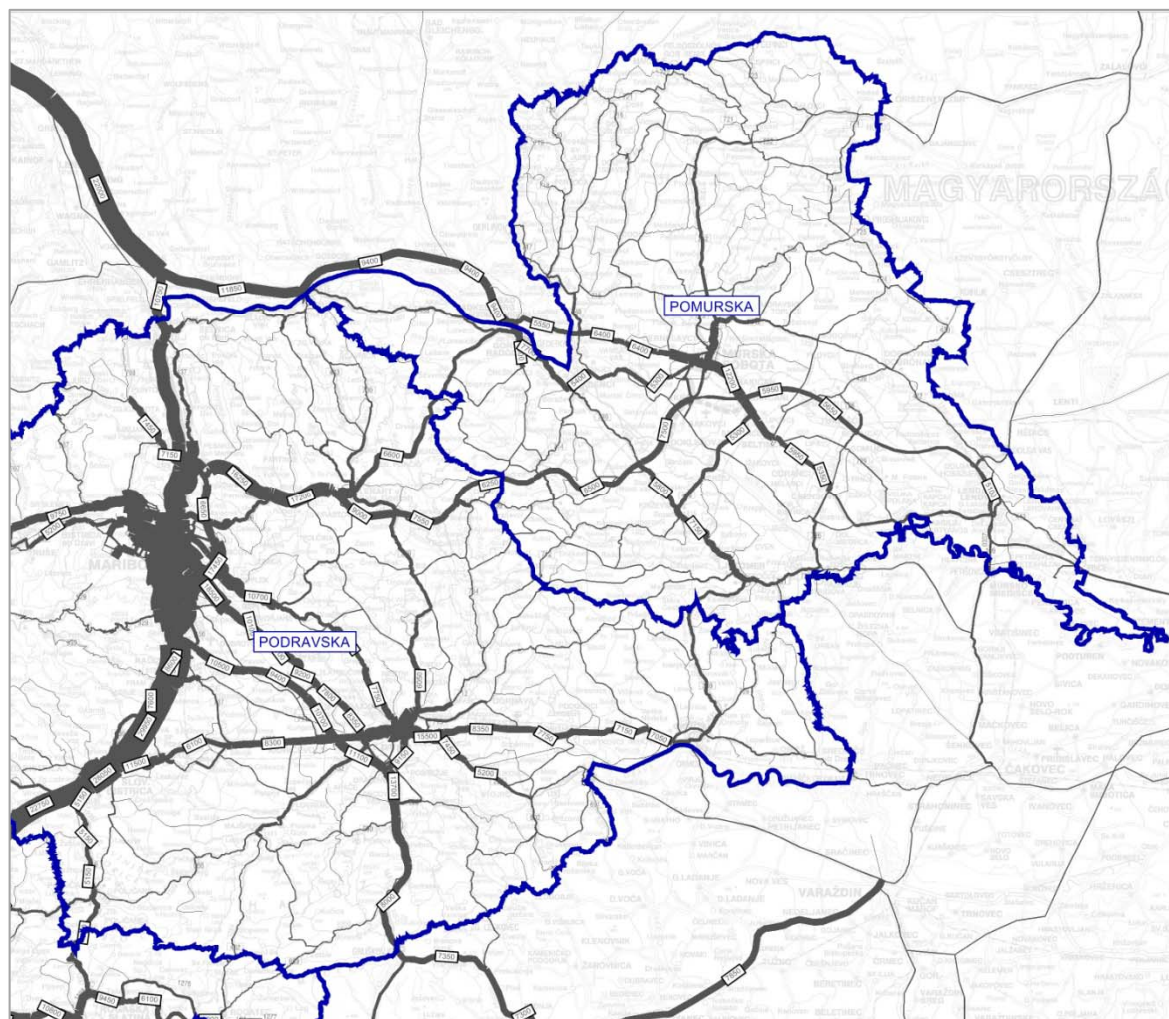
Socio-ekonomski pomen koridorjev *Socio-economic significance*

Kriterij	Koridor I in II	Koridor III	Koridor IV
povezovanje (sub)lokalnih središč	smer koridorjev ne povezuje naselij, ki bi imela pomembnejšo funkcijo v hierarhiji poselitve regije	smer koridorja povezuje naselje Tišino, ki je sublokalno središče	smer koridorja povezuje naselji Gornjo Radgono in Radence, ki sta subregionalno in lokalno središče
povezovanje zaposlitvenih središč	smer koridorja ne povezuje pomembnejših zaposlitvenih središč	smer koridorja ne povezuje pomembnejših zaposlitvenih središč	smer koridorja povezuje Gornjo Radgono in Radence, ki sta pomembni zaposlitveni središči
navezovanje na območja načrtovanih osrednjih poslovnih con	smer koridorja ne povezuje pomembnejših območij obstoječih in načrtovanih poslovnih con	smer koridorja povezuje poslovni con TLDC I in TLDC II na južnem obrobju Murske Sobote	smer koridorja povezuje poslovni con TLDC I in TLDC II na južnem obrobju Murske Sobote

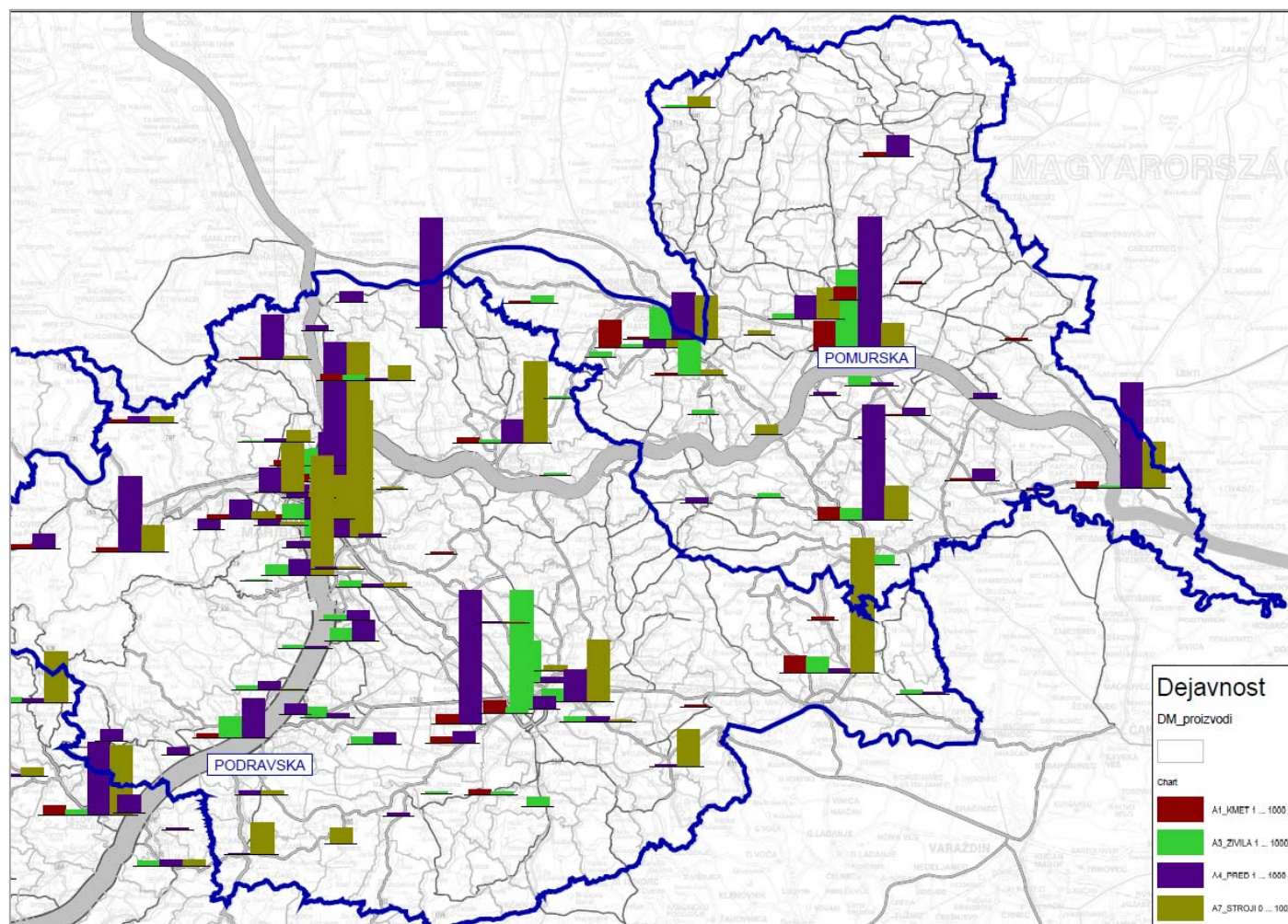
Socio-ekonomski pomen koridorjev *Socio-economic significance*

Kriterij	Koridor I in II	Koridor III	Koridor IV
možnost spodbujanja gospodarske rasti in doseganja večje gospodarske učinkovitosti na osnovi pozitivnih multiplikacijskih učinkov	zaradi pomanjkanja podatkov o vizijah in strategijah prihodnjega gospodarskega razvoja podjetij in občin na območju vseh koridorjev ni ustreznih osnov za oceno pozitivnih multiplikacijskih učinkov izgradnje železniške infrastrukture		
navezovanje na možno nadaljevanje železniške povezave v smeri Murska Sobota – Beltinci – Lendava	navezovanje je prostorsko oteženo	obstoj primernih pogojev	obstoj primernih pogojev
povezovanje z obstoječimi regionalnimi cestnimi koridori v smislu vzpostavljanja skupnih prometnih koridorjev	zaradi prostorske oddaljenosti sta koridorja I in II manj primerna za vzpostavljanje skupnega prometnega koridorja s cestno infrastrukturo	zaradi prostorske bližine je koridor III primeren za vzpostavljanje skupnega prometnega koridorja s cestno infrastrukturo	zaradi prostorske oddaljenosti je koridor IV neprimeren za vzpostavljanje skupnega prometnega koridorja s cestno infrastrukturo

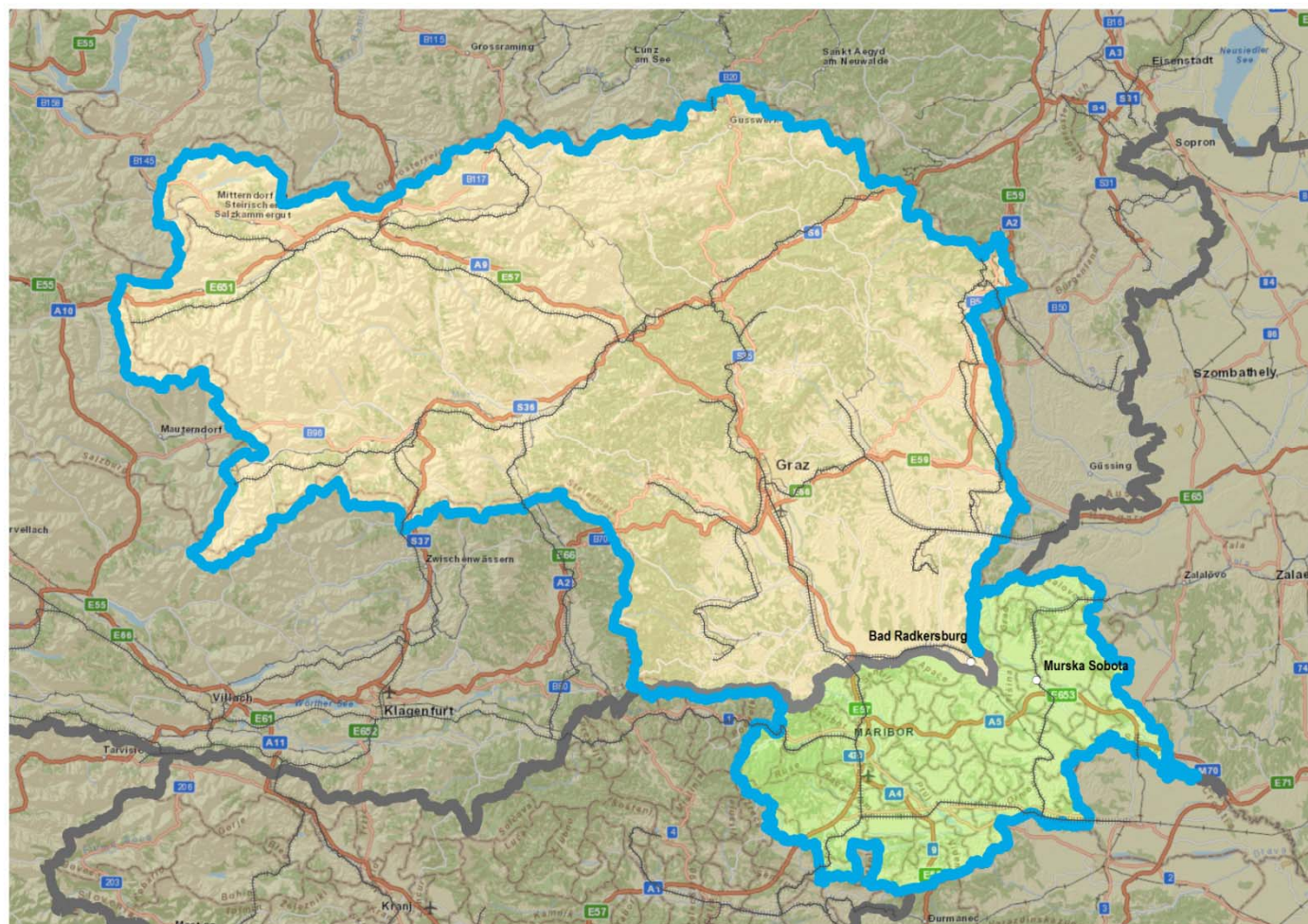
Model potniškega prometa (osebna vozila, povprečni delovni dan, 2011) *ADT cars, 2011*



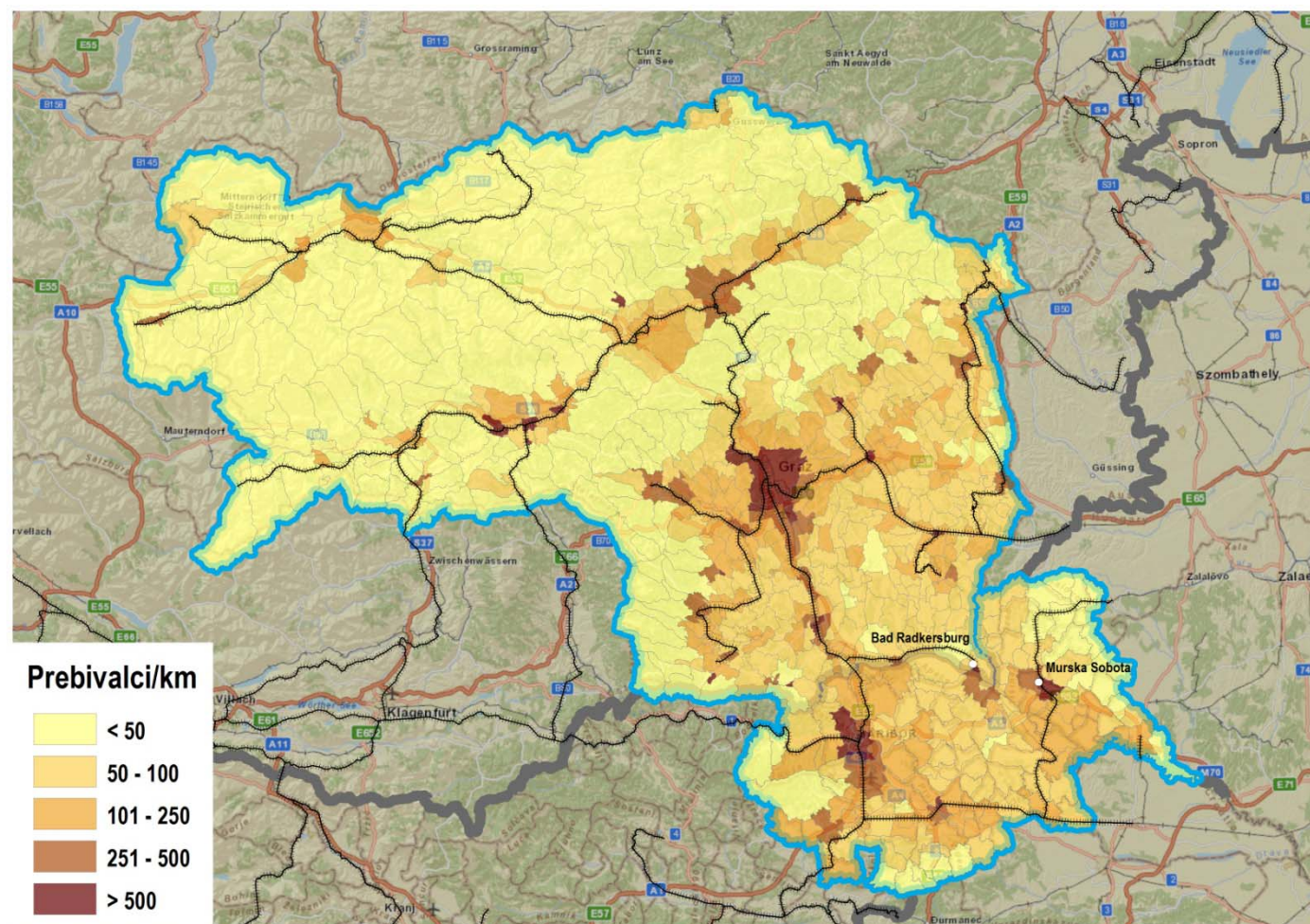
Model blagovnega prometa (tovarna vozila, povprečni delovni dan, 2011) *ADT HGV, 2011*



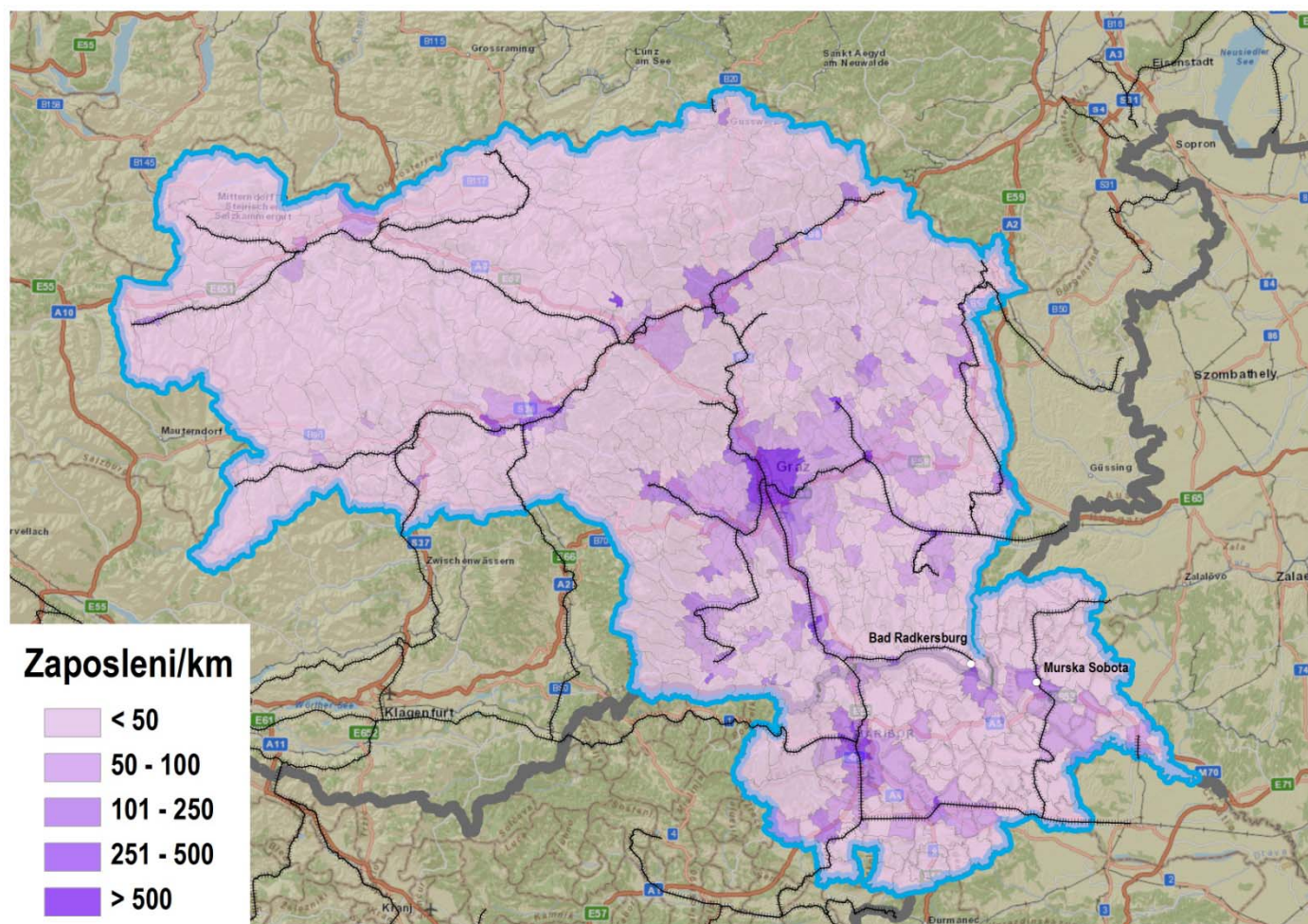
Model delovnih voženj (območje obdelave) *Transport model area*



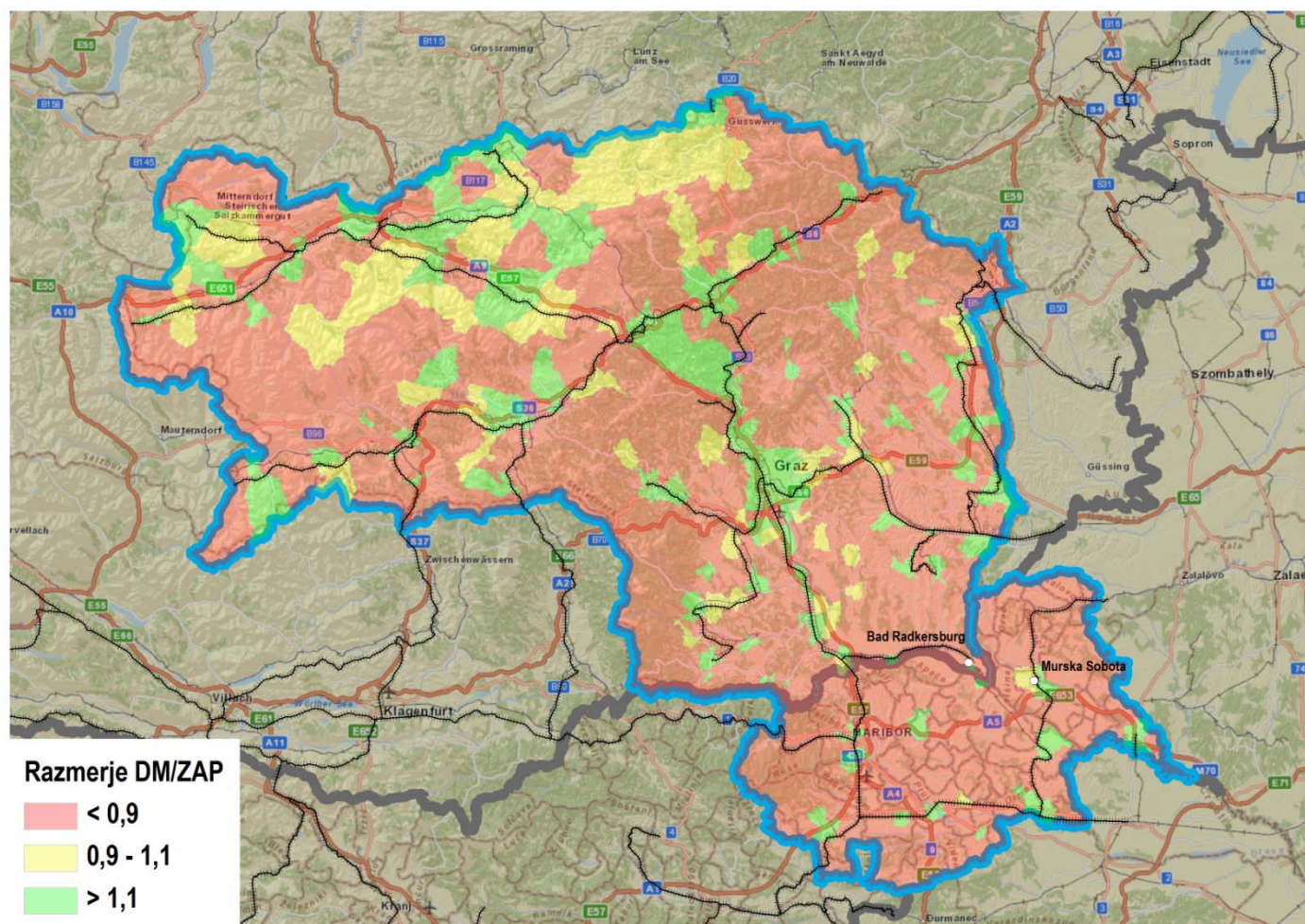
Model delovnih voženj (število prebivalcev) *Population*



Model delovnih voženj (število delovnih mest) *Workplaces*



Model delovnih voženj (razmerje delovna mesta/zaposlen) *Employees/workplaces*



Razprava

Discussion

Zavarovana, varovana in ogrožena območja in druge morebitne omejitve

- pomen območij omejitev, ki se nahajajo na območju obdelave in so ključna za odločitve o železniški povezavi in njenem poteku?
- ali potekajo kakšni (razvojni, varstveni) projekti, ki bi lahko bili omejitveni pogoji za načrtovanje železniške infrastrukture?...

Priložnosti in nevarnosti

- kdo bi uporabljal novo železniško progo Bad Radkersburg-Murska Sobota?
- katera področja (turizem, kmetijstvo, gospodarstvo, trg delovne sile) bi za svoj nadaljnji razvoj lahko izkoristila novo železniško povezavo?
- katera področja (turizem, kmetijstvo, gospodarstvo, trg delovne sile) bi lahko ogrozila nova železniška povezava?...

Potek koridorjev

- ključne prednosti in slabosti posameznih koridorjev?
- priključevanje na Mursko Soboto s severne ali z južne strani? (upoštevajoč razvojno vizijo, prostorske omejitve, poslovne cone...)
- smiselnost navezovanja ostalih naselij na obravnavanem območju, število in lokacije možnih postaj in postajališč?...

Okolje
(narava, kmetijstvo)

Prostor
(raba, razvoj)

Gospodarstvo
(podjetja, turizem)

Ljudje
(delo, povezovanje)