



MURSKA SOBOTA

# IZVEDBENI NAČRT TRAJNOSTNE URBANE STRATEGIJE

Mestne občine Murska Sobota 2014 - 2020



EVROPSKA UNIJA  
EVROPSKI STRUKTURNI  
IN INVESTICIJSKI SKLADI



MURSKA SOBOTA

An aerial photograph of the city of Murska Sobota, Slovenia. The image shows a dense urban landscape with a mix of residential and commercial buildings. In the center, there is a large green park area with many trees. To the right, there are several modern, multi-story buildings, including a prominent blue and white one. The city is surrounded by greenery and has a clear layout with roads and parking areas.

Glavni cilj urbanega razvoja  
je povečevanje privlačnosti in  
konkurenčnosti Murske Sobotе.

Za življenje. Za delo. Za obisk. Za posel.





## VIZIJA MESTA

Murska Sobota,  
zelena prestolnica  
Pomurja.

Graditi na lastnih  
prednostih z  
učinkovitim  
uresničevanjem  
potencialov.

## → VIZIJA MESTA

Murska Sobota,  
zelena prestolnica  
Pomurja.

Graditi na lastnih  
prednostih z  
učinkovitim  
uresničevanjem  
potencialov.

## → AMBICIJA REGIJE

Podaljšanje  
Pomurskega zakona  
in program ukrepov.

Orodja za večjo  
konkurenčnost  
regije.

## → VIZIJA MESTA

Murska Sobota,  
zelena prestolnica  
Pomurja.

Graditi na lastnih  
prednostih z  
učinkovitim  
uresničevanjem  
potencialov.

## → AMBICIJA REGIJE

Podaljšanje  
Pomurskega zakona  
in program ukrepov.

Orodja za večjo  
konkurenčnost  
regije.

## → URBANA STRATEGIJA

Priprava in  
sprejem strateških  
dokumentov  
(TUS, CPS...) z  
definiranimi potmi  
za doseganje ciljev.

Sodelovanje s  
celotno skupnostjo.

Podlage za EU  
financiranje.

## → VIZIJA MESTA

Murska Sobota,  
zelena prestolnica  
Pomurja.

Graditi na lastnih  
prednostih z  
učinkovitim  
uresničevanjem  
potencialov.

## → AMBICIJA REGIJE

Podaljšanje  
Pomurskega zakona  
in program ukrepov.

Orodja za večjo  
konkurenčnost  
regije.

## → URBANA STRATEGIJA

Prprava in  
sprejem strateških  
dokumentov  
(TUS, CPS...) z  
definiranimi potmi  
za doseganje ciljev.

Sodelovanje s  
celotno skupnostjo.

Podlage za EU  
financiranje.

## → ODLOČNA REALIZACIJA

Ideje.  
Priprava projektov.  
Finančni viri.

Izvedbeni načrt  
Trajnostne urbane  
strategije

Izvedba.  
Zakonitost.  
Gospodarnost.

## → VIZIJA MESTA

Murska Sobota,  
zelena prestolnica  
Pomurja.

Graditi na lastnih  
prednostih z  
učinkovitim  
uresničevanjem  
potencialov.

## → AMBICIJA REGIJE

Podaljšanje  
Pomurskega zakona  
in program ukrepov.

Orodja za večjo  
konkurenčnost  
regije.

## → URBANA STRATEGIJA

Priprava in  
sprejem strateških  
dokumentov  
(TUS, CPS...) z  
definiranimi potmi  
za doseganje ciljev.

Sodelovanje s  
celotno skupnostjo.

Podlage za EU  
financiranje.

## → ODLOČNA REALIZACIJA

Ideje.  
Priprava projektov.  
Finančni viri.

Izvedbeni načrt  
Trajnostne urbane  
strategije

Izvedba.  
Zakonitost.  
Gospodarnost.



# GLAVNA PODROČJA RAZVOJA



MURSKA SOBOTA

## GLAVNA PODROČJA RAZVOJA

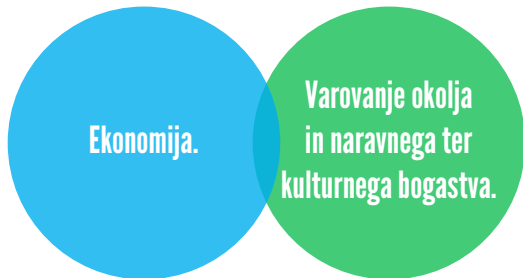


Ekonomija.



MURSKA SOBOTA

## GLAVNA PODROČJA RAZVOJA



MURSKA SOBOTA

## GLAVNA PODROČJA RAZVOJA

**Ekonomija.**

**Varovanje okolja  
in naravnega ter  
kulturnega bogastva.**

**Transport in  
IKT komunikacije.**



MURSKA SOBOTA

## GLAVNA PODROČJA RAZVOJA

**Ekonomija.**

**Varovanje okolja  
in naravnega ter  
kulturnega bogastva.**

**Transport in  
IKT komunikacije.**

**Življenje  
in bivanje.**



MURSKA SOBOTA



# Vključevanje javnosti

v pripravo Trajnostne  
urbane strategije

# Vključevanje javnosti

v pripravo Trajnostne  
urbane strategije



16 tematskih  
delavnic



okrogla miza  
s 100 udeleženci



fokusna skupina  
z 38 udeleženci



433  
sodelujočih



23  
organizacij



400+  
pobud in idej



# Izvedbeni načrt Trajnostne urbane strategije

Mestne občine Murska Sobota  
2014 - 2020



MURSKA SOBOTA

# Izvedbeni načrt Trajnostne urbane strategije

Mestne občine Murska Sobota  
2014 - 2020



MURSKA SOBOTA

# Izvedbeni načrt Trajnostne urbane strategije

Mestne občine Murska Sobota  
2014 - 2020

- Izvedbeni načrt TUS prikazuje smiselno izvajanje projektov za doseganje ciljev razvoja mesta Murska Sobota in naselja mestnega območja Černelavci v finančni perspektivi 2014–2020.
- Izvedbeni načrt se v skladu z Uredbo 1303/2013/EU zaključi leta 2023, ki je hkrati zadnje leto možnega izvajanja projektov.
- Ukrepi in kazalniki za spremljanje učinkovitosti ukrepov.
- 60 projektov za izvajanje ukrepov in doseganje kazalnikov.



MURSKA SOBOTA





Trajnostne  
urbane strategije  
Mestne občine  
Murska Sobota  
do 2050

# Cilji

Trajnostne  
urbane strategije  
Mestne občine  
Murska Sobota  
do 2050

Cilj 1

**ZELENA  
EKONOMIJA.**

Cilj 2

**VODILNA VLOGA  
V REGIJSKEM  
OKOLJSKEM RAZVOJU.**

Cilj 3

**TRAJNOSTNA  
GRADNJA.**

Cilj 4

**TRAJNOSTNA  
MOBILNOST.**

Cilj 5

**NIČ  
ODPADKOV.**

Cilj 6

**POVEZANOST  
NARAVE IN  
MESTA.**

Cilj 7

**NIZKI OGLJIČNI  
ODTIS.**

Cilj 8

**ČISTA VODA  
IN TLA.**

Cilj 9

**ČISTI ZRAK.**

Cilj 10

**LOKALNA  
HRANA.**



# Analiza

**prednosti in slabosti,  
priložnosti in nevarnosti  
(SWOT)**

**po glavnih razvojnih področjih  
za obdobje 2014 - 2020**

# EKONOMIJA

## ANALIZA PREDNOSTI, SLABOSTI, PRILOŽNOSTI IN NEVARNOSTI

| PREDNOSTI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | SLABOSTI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"><li>▪ ugodna geostrateška lega in bližina omrežij,</li><li>▪ regijske podporne institucije in podporno okolje,</li><li>▪ tradicionalna in tehnična znanja ter izkušnje,</li><li>▪ izobraževalne institucije in štipendije za študente,</li><li>▪ proste površine v poslovno-industrijskih conah,</li><li>▪ ugodnosti za investitorje,</li><li>▪ tradicionalne prireditve, sejmi, kulturni dogodki, bogata kulinarika, naravna in kulturna dediščina,</li><li>▪ ugodni pogoji za kmetovanje in kmetijske površine.</li></ul>                                                                                                                                   | <ul style="list-style-type: none"><li>▪ visoka brezposelnost in beg možganov,</li><li>▪ neustrezna kadrovska struktura brezposelnih,</li><li>▪ pomanjkanje podjetniških pobud in inovativnosti,</li><li>▪ razdrobljenost industrijskih con ter slaba dostopnost,</li><li>▪ šibka povezanost in sodelovanje gospodarstva,</li><li>▪ prazni poslovni prostori v centru mesta,</li><li>▪ podcenjeni lokalni produkti,</li><li>▪ neizkoriščeni turistični potenciali regije,</li><li>▪ premalo kvalitetne turistične infrastrukture,</li><li>▪ slaba povezanost lokalnih pridelovalcev hrane.</li></ul> |
| PRILOŽNOSTI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | NEVARNOSTI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <ul style="list-style-type: none"><li>▪ zagon novih inovativnih podjetij (start up),</li><li>▪ privabljanje domačih in tujih investorjev (greenfield),</li><li>▪ visoke tehnologije in sodelovanje z R&amp;R institucijami,</li><li>▪ povezovanje in promocija gospodarstva v regiji,</li><li>▪ krepitev čezmejnega povezovanja in partnerstev,</li><li>▪ kulturna in kreativna industrija,</li><li>▪ izobraževanje za deficit. poklice in spodb. podjetnosti,</li><li>▪ prilagajanje izobraževanja potrebam gospodarstva,</li><li>▪ Soboško jezero in regijski promocijski center,</li><li>▪ razvoj turizma in s turizmom povezanih dejavnosti,</li><li>▪ povezovanje za samooskrbo.</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>▪ dolgoročna nizka kupna moč lokalnega okolja,</li><li>▪ nezadostni viri,</li><li>▪ nestabilne gospodarske razmere, centralizacija države,</li><li>▪ izčrpavanje virov podjetij,</li><li>▪ prevelika odvisnost od ene panoge,</li><li>▪ neprilagodljivost izobraževalnega sistema,</li><li>▪ nadaljnje odseljevanje mladih kvalitetnih kadrov,</li><li>▪ selitev proizvodnje v konkurenčnejša poslovna okolja,</li><li>▪ počasnost uvajanja tehnoloških sprememb,</li><li>▪ nepovezan razvoj turizma,</li><li>▪ neprilagajanje podnebnim spremembam</li></ul> |

# TRANSPORT IN IKT KOMUNIKACIJE

## ANALIZA PREDNOSTI, SLABOSTI, PRILOŽNOSTI IN NEVARNOSTI

| PREDNOSTI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | SLABOSTI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"><li>▪ dostop do 5. prometnega koridorja, mednarodnega avtocestnega omrežja in železniškega omrežja,</li><li>▪ vzpostavljen sistem javnega potniškega prometa po mestu »Sobočanec«,</li><li>▪ zadostne parkirne površine,</li><li>▪ vzpostavljen sistem izposoje koles »Soboški biciklin«</li><li>▪ začetek uvajanja in vzpostavitve pogojev za e-mobilnosti,</li><li>▪ pokritost z mobilnimi omrežji,</li><li>▪ zgrajeno optično omrežje,</li><li>▪ športno letališče.</li></ul>                                                                                                                                                    | <ul style="list-style-type: none"><li>▪ dotrajana cestna infrastruktura,</li><li>▪ neustrezna pretočnost prometa po mestu,</li><li>▪ prevladovanje osebnega potniškega prometa,</li><li>▪ Park &amp; Ride sistem le delno vzpostavljen,</li><li>▪ pomanjkljive in nevarne kolesarske povezave in poti,</li><li>▪ slaba pokritost s polnilnicami za električna vozila,</li><li>▪ neizkoriščene zmogljivosti potniškega prometa,</li><li>▪ zastarela avtobus. postaja in opremljenost postajališč,</li><li>▪ prepočasna železnica,</li><li>▪ neurejen obveščevalni in usmerjevalni sistem po mestu,</li><li>▪ središče mesta brez brezžične internetne povezave.</li></ul> |
| PRILOŽNOSTI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | NEVARNOSTI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <ul style="list-style-type: none"><li>▪ izgradnja sistema obvoznic,</li><li>▪ celostna prometna politika in trajnostna mobilnost,</li><li>▪ območje umirjenega prometa ali „shared space“</li><li>▪ posodobitev mestnega in primestnega JPP,</li><li>▪ e-mobilnost (e-polnilnice, e-vozila),</li><li>▪ car sharing in e-car sharing, multimodalnost,</li><li>▪ odprtost mesta za nove ideje in tehnologije,</li><li>▪ vzpostavitev sistema »pametno mesto in skupnosti«,</li><li>▪ širokopasovno omrežje do vseh uporabnikov,</li><li>▪ povezano e-podporno okolje,</li><li>▪ vlaganje v razvoj informacijske družbe,</li><li>▪ razvoj športnega letališča.</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>▪ nadaljnji primat osebnim vozilom pri razvoju prometa,</li><li>▪ ohranjanje dosedanjih potovalnih navad prebivalcev,</li><li>▪ nespremenjena parkirna politika,</li><li>▪ pomanjkljiva infrastrukturna za oskrbo gospodarstva,</li><li>▪ pomanjkanje finančnih virov,</li><li>▪ nezainteresiranost za vlaganje v IKT infrastrukturo,</li><li>▪ uvajanje novih rešitev brez zadostnega ozaveščanja in izobraževanja prebivalstva,</li><li>▪ zmanjševanje konkurenčnosti gospodarstva zaradi počasnega prilagajanja sodobnim IKT rešitvam.</li></ul>                                                                                |

# VAROVANJE OKOLJA IN NARAVNE TER KULTURNE DEDIŠČINE

## ANALIZA PREDNOSTI, SLABOSTI, PRILOŽNOSTI IN NEVARNOSTI

| PREDNOSTI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | SLABOSTI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"><li>▪ velik potencial OVE,</li><li>▪ večina prebivalcev MOMS priključena na vodovodni in kanalizacijski sistem,</li><li>▪ dober sistem ravnanja z odpadki,</li><li>▪ količinsko zadostni viri pitne vode,</li><li>▪ ohranjen mestni park in gozd,</li><li>▪ velik delež zelenih površin,</li><li>▪ visoka stopnja biotske raznovrstnosti,</li><li>▪ bogata naravna in kulturna dediščina.</li></ul>                                                                                                                                                                                                             | <ul style="list-style-type: none"><li>▪ onesnaženost zraka z delci PM10 in CO<sub>2</sub>,</li><li>▪ slabo kemijsko stanje podzemne vode,</li><li>▪ slaba energetska učinkovitost večstanovanjskih stavb in enostanovanjskih hiš v zasebni lasti (energetska revščina),</li><li>▪ nezadostna izkoriščenost OVE,</li><li>▪ veliko degradiranih in slabo izkoriščenih površin v mestu in veliki trgovski centri na obrobju,</li><li>▪ zastarel in neustrezen kanalizacijski in vodovodni sistem,</li><li>▪ nezadostno varovanje in vzdrževanje kulturne dediščine,</li><li>▪ propadanje stavbnega fonda (industrija, kulturna dediščina),</li><li>▪ slabo povezan zeleni del mesta.</li></ul> |
| PRILOŽNOSTI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | NEVARNOSTI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <ul style="list-style-type: none"><li>▪ večja raba OVE in trajnostno gospodarjenje z njimi,</li><li>▪ vzpostavitev trajnostnih oblik prometa in ogrevanja,</li><li>▪ trajnostna mobilnost,</li><li>▪ obnova in ožvitev objektov kulturne dediščine,</li><li>▪ ožvitev degradiranih in premalo izkoriščenih območij,</li><li>▪ ožvitev mestnih trgov in ulic (drevoredi, igrala, urbana oprema, večfunkcionalnost odprtega prostora),</li><li>▪ dvig okoljske ozaveščenosti prebivalstva in poslovnega okolja,</li><li>▪ širitev in povezava zelenega sistema mesta,</li><li>▪ posodobitev in izvajanje lokalnega energetskega koncepta.</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>▪ podnebne spremembe in počasno prilagajanje nanje,</li><li>▪ nadaljnje povečevanje osebnega prometa,</li><li>▪ počasna in neustrezna zamenjava zastarelega ogrevanja,</li><li>▪ pomanjkanje finančnih virov za izvajanje okoljskih projektov,</li><li>▪ neracionalno ravnanje z odpadki,</li><li>▪ neustrezno ravnanje z naravnimi viri,</li><li>▪ neustrezno ravnanje z objekti kulturne dediščine.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                       |

# ŽIVLJENJE IN BIVANJE

## ANALIZA PREDNOSTI, SLABOSTI, PRILOŽNOSTI IN NEVARNOSTI

| PREDNOSTI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | SLABOSTI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ vzpostavljen večgeneracijski center (HSD),</li> <li>▪ vpeljeni zdravstveni in socialni programi,</li> <li>▪ delujoči dnevni centri za osebe s posebnimi potrebami,</li> <li>▪ zagotovljena javna služba za oskrbo in varstvo starejših oseb,</li> <li>▪ vzpostavljen krizni center za otroke in mladostnike,</li> <li>▪ veliko zelenih površin (mestni park, mestni gozd, urbani vrtovi),</li> <li>▪ tradicionalni kulturni dogodki, prireditve in tradicionalni sejmi,</li> <li>▪ dobro razvita prostovoljstvo in dobrotelost,</li> <li>▪ razširjeni družbeni programi in prostčasne dejavnosti,</li> <li>▪ široka mreža NVO,</li> <li>▪ aktivna in socialno dobro vključena romska skupnost,</li> <li>▪ vzpostavljeni urbani vrtovi, igrišča in zelene površine.</li> </ul>          | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ upadanje števila prebivalstva (negativni naravni prirastek),</li> <li>▪ naraščanje oseb na pragu revščine in socialne izključenosti,</li> <li>▪ staranje prebivalstva,</li> <li>▪ slabo izkoriščen potencial mladih in mladinske politike,</li> <li>▪ manjko neprofit. stanovanj za social. ogrožene in mlade družine,</li> <li>▪ pomanjkanje prostorov za medgeneracijsko druženje,</li> <li>▪ prazno in neatraktivno mestno središče,</li> <li>▪ pomanjkanje rekreativne in športne infrastrukture,</li> <li>▪ premalo izkoriščen kulturni potencial mesta,</li> <li>▪ slaba dostopnost gibalno oviranim osebam,</li> <li>▪ omejen dostop do visokošolskega izobraževanja.</li> </ul> |
| PRILOŽNOSTI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | NEVARNOSTI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ demografska politika privlačna za mlade in mlade družine,</li> <li>▪ prenova in ožvitev mestnega središča,</li> <li>▪ ureditev urbanega prostora za druženje, prireditve, ulični šport...</li> <li>▪ bivalne skupnosti za ranljive in socialno šibke skupine,</li> <li>▪ razvoj športa in rekreacije za vse starostne skupine,</li> <li>▪ izgradnja in obnova športno-rekreacijske infrastrukture,</li> <li>▪ razvoj degradiranega območja Soboško jezero in Fazanerija,</li> <li>▪ povezan zeleni sistem mesta,</li> <li>▪ večnamenska raba športnih, kulturnih in šolskih objektov,</li> <li>▪ vzpostavitev centra šolskih in obšolskih dejavnosti,</li> <li>▪ odprava arhitektonskih ovir za gibalno ovirane,</li> <li>▪ večja vključenost pri razvoju urbanega območja.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ naraščanje brezposelnosti,</li> <li>▪ nadaljevanje odseljavanja mladih družin,</li> <li>▪ izključujoča družba do drugačnih (rasa, vera, bolezni, starost...),</li> <li>▪ beg kreativnih kadrov v večja središča oziroma tujino,</li> <li>▪ nadaljnje slabšanje življenjskega standarda,</li> <li>▪ pomanjkanje finančnih virov za naložbe in programe,</li> <li>▪ nizko vključevanje in sodelovanje prebivalstva pri razvoju urbanega območja.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                               |



**Razvojni izzivi,  
cilji, ukrepi in  
kazalniki**

**po glavnih razvojnih področjih  
za obdobje 2014 - 2020**

| Področje  | Razvojni izzivi                                                                                      | Cilji TUS                     | Ukrepi                                                                                            | Kazalniki                                                                                     |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ekonomija | Zmanjšanje brezposelnosti (posebej strukturne) in kakovostna delovna mesta z višjo dodano vrednostjo | Gospodarska rast in razvoj    | I.1: Dinam. in konkurenčno podjetništvo ter stimulatívno poslovno okolje za investitorje          | I.1: 500 novih delovnih mest (~2015)                                                          |
|           | Dinamično in konkurenčno gospodarstvo z uvajanjem krožnega gospodarjenja                             | Zelena ekonomija              | I.2: Spodbujanje podjetnosti pri mladih in izobraževanje                                          | I.2a: 500 štipendistov (~2016),<br>I.2b: 300 mladih vključenih v podjetniške programe (~2016) |
|           | Povezovanje in razvojni preboj v turizmu in s turizmom povezanih dejavnosti                          | Prepoznavna turistična regija | I.3: Razvoj konkurenčnega, povezanega in prepoznavnega turizma in s turizmom povezanih dejavnosti | I.3: 110.000 obiskovalcev več (~2016)                                                         |
|           | Lokalna oskrba in samooskrba                                                                         | Lokalna hrana                 | I.4: Večja ponudba lokalne hrane in lokalna samooskrba                                            | I.4: 20 ponudnikov lokalne hrane na mestni tržnici (~2016)                                    |

| Področje                      | Razvojni izzivi                                                                          | Cilji TUS                                             | Ukrepi                                                                         | Kazalniki                                                     |
|-------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Transport in IKT komunikacije | Zeleni, pametni in integrirani transport                                                 | Trajnostna mobilnost                                  | II.1: Ukrepi trajnostne mobilnosti                                             | II.1a: 11.500 m obnovljenih in novih kolesarskih poti (~2016) |
|                               |                                                                                          |                                                       |                                                                                | II.1b: 5 polnilnic za električna vozila (~2016)               |
|                               |                                                                                          |                                                       |                                                                                | II.1c: 5 postajališč za Soboški biciklin (~2016)              |
|                               | Učinkovit prometni sistem                                                                | Učinkovit prometni režim in infrastruktura            | II.2: Izgradnja učinkovite prometne infrastrukture (ceste, pločniki, krožišča) | II.1d: 3 novi avtobusi JPP in 5 e-vozili (~2015)              |
|                               |                                                                                          |                                                       |                                                                                | II.1e: povečanje potnikov JPP za 10% (~2016)                  |
|                               |                                                                                          |                                                       |                                                                                | II.2a: 6.400 m urejenih obč. cest in pločnikov (~2016)        |
|                               | Trajnostna raba in proizvodnja energije ter pametna omrežja z vključevanjem IKT inovacij | Uvajanje IKT inovacij in informacijske infrastrukture | II.3: Razvoj in mreženje na področju IKT in digitalno opismenjevanje           | II.2b: 5 na novo urejenih krožišč (~2015)                     |
|                               |                                                                                          |                                                       |                                                                                | II.3: Brezžični internetni dostop v središču mesta            |
|                               |                                                                                          |                                                       |                                                                                |                                                               |

| Področje                                              | Razvojni izzivi                                             | Cilji TUS                                                                                                  | Ukrepi                                                                                               | Kazalniki                                                                                                     |
|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Varovanje okolja in naravnega ter kulturnega bogastva | Učinkovito in trajnostno ravnanje z okoljem                 | Ločevanje in zmanjšanje odpadkov ter učinkovita oskrba s pitno vodo                                        | III.1: Učinkovita komunalna infrastruktura (vodovod, kanalizacija, odpadki)                          | III.1a: 15.700 m obnovljenega komunalnega omrežja (~2016)<br>III.1b: 10 urejenih ekoloških otokov (~2015)     |
|                                                       | Učinkovita raba energije in raba obnovljivih virov energije | Trajnostna gradnja in obnove za višjo energetska učinkovitost                                              | III.2: Ukrepi energetske učinkovitosti in energetska prenova javnih stavb                            | III.2: 7 energetsko saniranih javnih objektov (~2016)                                                         |
|                                                       | Varovanje in ohranitev naravne in kulturne dediščine        | Ohranitev in večja prepoznavnost objektov kulturne dediščine                                               | III.3: Obnova in oživitev objektov kulturne dediščine                                                | III.3: 5 obnovljenih objektov kulturne dediščine (~2016)                                                      |
|                                                       | Učinkovit zeleni sistem mesta                               | Trajnostna raba naravnih virov, ohranjena biotska raznovrstnost in vrednote ter povezanost narave in mesta | III.4: Ukrepi za varovanje okolja, povezovanje zelenega sistema in prilagajanje podnebnim spremembam | III.4a: 300 na novo oziroma nadomestno zasajenih dreves (~2016)                                               |
|                                                       | Izboljšanje kakovosti zraka                                 | Zmanjšanje onesnaženosti zraka in tal                                                                      |                                                                                                      | III.4b: Zmanjšanje števila dni s preseženo dnevno mejno koncentracijo PM10 na dopustno število preseganj (35) |
|                                                       |                                                             |                                                                                                            |                                                                                                      |                                                                                                               |

| Področje             | Razvojni izzivi                                                                      | Cilji TUS                                                                  | Ukrepi                                                                                                                    | Kazalniki                                                                                                                                                 |
|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Življenje in bivanje | Pozitivni demografski trend in mladim prijazno mesto                                 | Privlačen in urejen življenjski prostor za vse generacije                  | <b>IV.1:</b> Oživitev mestnega središča                                                                                   | <b>IV.1a:</b> 60.000 m <sup>2</sup> obnovljenega javnega odprt. prostora (~2016)<br><b>IV.1b:</b> 35 novih aktivnosti za aktivno in živahno mesto (~2016) |
|                      | Medgeneracijsko povezovanje in mesto prijazno prebivalcem                            |                                                                            | <b>IV.2:</b> Privlačno življenjsko okolje za vse generacije - revitalizacija javnih površin in javnih ter poslovnih stavb | <b>IV.2:</b> 20.000 m <sup>2</sup> obnovljenih oziroma novih javnih ali poslovnih stavb (~2016)                                                           |
|                      | Večja aktivnost, kvalitetno preživljanje prostega časa in boljše zdravje prebivalcev | Dvig športno-rekreacijskih, kulturnih, izobraževalnih in drugih dejavnosti | <b>IV.3:</b> Razvoj športnih, kulturnih, izobraževalnih in ostalih pristočasnih dejavnosti in infrastrukture              | <b>IV.3:</b> 18.000 m <sup>2</sup> urejenih površin za šport in rekreacijo (~2016)                                                                        |
|                      | Zmanjšanje revščine in socialne izključenosti                                        | Boljši pogoji za življenje in bivanje ranljivih skupin                     | <b>IV.4:</b> Socialna vključenost ranljivih skupin in primerni življenjski pogoji zanje                                   | <b>IV.4a:</b> 5 javnih stavb z odpravljenimi arhitektonskimi ovirami (~2016)<br><b>IV.4b:</b> 3 urejeni objekti za bivanje ranljivih skupin (~2016)       |









**Ekonomija**



# Ekonomija

500 novih delovnih mest  
(~2015)

500 štipendistov  
(~2016)

300 mladih, vključenih v podjetniške  
programe  
(~2016)

110.000 več obiskovalcev  
(~2016)

20 ponudnikov lokalne hrane na  
mestni tržnici  
(~2016)

# Ekonomija

500 novih delovnih mest  
(~2015)

500 štipendistov  
(~2016)

300 mladih, vključenih v podjetniške  
programe  
(~2016)

110.000 več obiskovalcev  
(~2016)

20 ponudnikov lokalne hrane na  
mestni tržnici  
(~2016)

1. Sofinanciranje zasebnih investicij in ustvarjanje delovnih mest.
2. Projekt SIO 2016-2017 (pomoč pri zagonu novih podjetij).
3. Garancijska shema za Pomurje.
4. Aktivacija mladih talentov.
5. Mladi diplomanti.
6. Podjetniški pospeševalnik za mlade in BTC kampus.
7. Right Profession II
8. Štipendije MO Murska Sobota.
9. Regijska štipendijska shema.
10. Vrata v Pomurje - regijski promocijski center.
11. Vrata v Pomurje - ureditev okolice.
12. Projekt Guide2Visit
13. Vzpostavitev informacijsko - usmerjevalnega sistema.
14. Ureditev strehe na mestni tržnici.
15. Projekt Flagship Products

An orange circle containing the text "Transport in IKT".

## Transport in IKT



## Transport in IKT

11.500 m obnovljenih in novih kolesarskih poti  
(~2016)

5 polnilnic za električna vozila  
(~2016)

5 postajališč za Soboški biciklin  
(~2016)

3 novi avtobusi mestnega JPP in  
5 vozil na električni pogon  
(~2015)

Povečanje števila potnikov JPP za 10 %  
(~2016)

6.400 m urejenih občinskih cest in pločnikov  
(~2016)

5 na novo urejenih krožišč  
(~2015)

Brezžični internetni dostop v središču mesta

# Transport in IKT

11.500 m obnovljenih in novih kolesarskih poti  
(~2016)

5 polnilnic za električna vozila  
(~2016)

5 postajališč za Soboški biciklin  
(~2016)

3 novi avtobusi mestnega JPP in  
5 vozil na električni pogon  
(~2015)

Povečanje števila potnikov JPP za 10 %  
(~2016)

6.400 m urejenih občinskih cest in pločnikov  
(~2016)

5 na novo urejenih krožišč  
(~2015)

Brezžični internetni dostop v središču mesta

16. Izdelava Celostne prometne strategije.
17. Urejanje kolesarskih povezav - 1. faza.
18. Urejanje kolesarskih povezav - 2. faza.
19. Projekt IronCurtainCycling\*\*.
20. Polnilnice za električna vozila.
21. Projekt E-SME.
22. Nabava učinkovitejših manjših avtobusov „Sobočanec“ in vozil na električni pogon.
23. Rekonstrukcija občinskih cest.
24. Urejanje pločnikov v mestnih naseljih.
25. Južna in vzhodna obvoznica.
26. Ureditev krožišč na glavnih prometnicah.
27. Ureditev Gajeve ulice v Černelavcih.
28. Brezplačni Wi-Fi v središču mesta.
29. Vzpostavitev Centra urbanih inovacij.



Varovanje  
okolja in  
naravnega ter  
kulturnega  
bogastva



Varovanje  
okolja in  
naravnega ter  
kulturnega  
bogastva

15.700 m obnovljenega  
komunalnega omrežja  
(~2016)

10 urejenih ekoloških otokov  
(~2015)

7 energetske saniranih javnih objektov  
(~2016)

5 obnovljenih objektov kulturne dediščine  
(~2016)

300 novih ali nadomestnih dreves  
(~2016)

Zmanjšanje števila dni s preseženo  
dnevno mejno koncentracijo PM10  
na dopustno število  
(35)

Varovanje  
okolja in  
naravnega ter  
kulturnega  
bogastva

15.700 m obnovljenega  
komunalnega omrežja  
(~2016)

10 urejenih ekoloških otokov  
(~2015)

7 energetsko saniranih javnih objektov  
(~2016)

5 obnovljenih objektov kulturne dediščine  
(~2016)

300 novih ali nadomestnih dreves  
(~2016)

Zmanjšanje števila dni s preseženo  
dnevno mejno koncentracijo PM10  
na dopustno število  
(35)

30. Obnova kanalizacijskega sistema.
31. Obnova vodovodnega omrežja in hidrantov.
32. Premestitev Zbirnega centra za ločeno zbiranje frakcij, zabojniki za e-odpadke in ureditev ekoloških otokov.
33. Vključitev v program Zero Waste.
34. Prenova stavbe Mestne uprave.
35. Obnova in energetska sanacija osnovnih šol.
36. Posodobitev lokalnega energetskega koncepta in uvedba energetskega knjigovodstva.
37. Prenova TVD Partizan.
38. Grad Murska Sobota - delna sanacija in vgradnja dvigala.
39. Obnove v Gradu Murska Sobota.
40. Poti kulturne dediščine - Novakova pot, Židovska pot.
41. Izdelava koncepta učinkovite rabe geotermalne energije.
42. Posodobitev občinskega programa varstva okolja in načrta za kakovost zraka.
43. Urbani vrtovi, drevoredi, parki.
44. Projekt Garder Route.

A solid red circle containing the text "Življenje in bivanje" in white.

**Življenje in  
bivanje**

A red circle containing the text "Življenje in bivanje" in white.

## Življenje in bivanje

60.000 m<sup>2</sup> obnovljenega javnega  
odprtega prostora  
(~2016)

35 novih dogodkov / aktivnosti za  
aktivno in živahno mesto  
(~2016)

20.000 m<sup>2</sup> obnovljenih oziroma  
novih javnih ali poslovnih zgradb  
(~2016)

18.000 m<sup>2</sup> urejenih površin za šport  
in rekreacijo  
(~2016)

5 javnih stavb z odpravljenimi arhi-  
tektonskimi ovirami  
(~2016)

3 urejeni objekti za bivanje ranljivih oseb  
(~2016)

# Življenje in bivanje

60.000 m<sup>2</sup> obnovljenega javnega  
odprtega prostora  
(~2016)

35 novih dogodkov / aktivnosti za  
aktivno in živahno mesto  
(~2016)

20.000 m<sup>2</sup> obnovljenih oziroma  
novih javnih ali poslovnih zgradb  
(~2016)

18.000 m<sup>2</sup> urejenih površin za šport  
in rekreacijo  
(~2016)

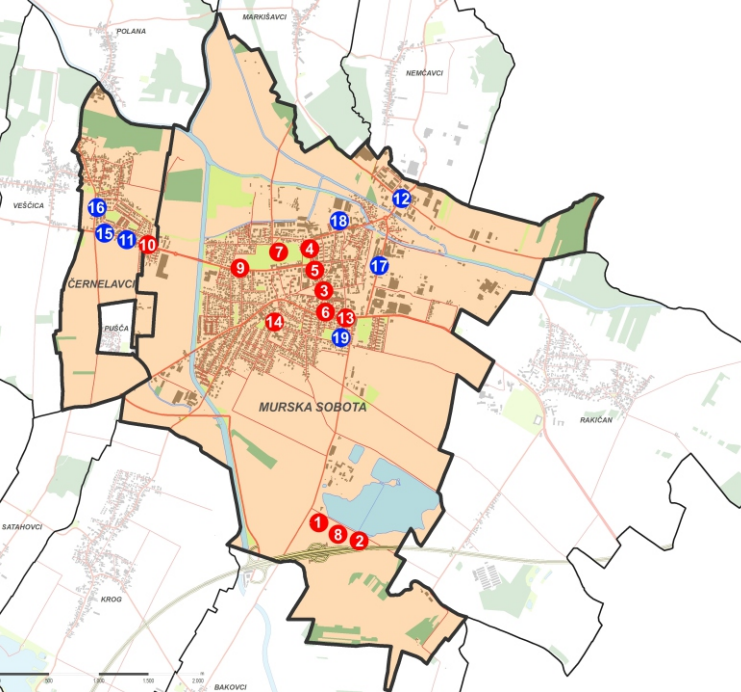
5 javnih stavb z odpravljenimi arhi-  
tektorskimi ovirami  
(~2016)

3 urejeni objekti za bivanje ranljivih oseb  
(~2016)

45. Prenova mestnega središča - 1. faza.
46. Prenova mestnega središča - 2. faza.
47. Projekt City Cooperation 2.
48. Center ponovne rabe in Medgeneracijsko središče Murska Sobota.
49. Prenova območja bivšega Potrošnika (Mercator Center).
50. Športna, otroška, doživljajska in medgeneracijska igrišča.
51. Odkup in obnova objekta na Slovenski ulici 41.
52. Motorični park in ponton.
53. Celostna ureditev okolice Soboškega jezera (pešpot in kolesarska pot, obvodni športi, vodni športi).
54. Ureditev ŠRC Fazanarija (športno-rekreacijske površine in objekti).
55. Kegljische TVD Partizan.
56. Pokrita teniška igrišča.
57. Sofinanciranje društvene dejavnosti - za programe na področju športa, kulture, izobraževanja, otroci in mladina, socialno varstvo ipd.
58. Ureditev bivalnih skupnosti za starejše.
59. Obnova zavetišča za brezdomce.
60. Center šolskih in obšolskih dejavnosti.

# Prioritetni projekti

1. Vrata v Pomurje - Regijski promocijski center
2. Vrata v Pomurje - ureditev okolice
3. Motorični park in ponton
4. Prenova mestnega središča - 1. faza
5. Prenova mestnega središča - 2. faza
6. Prenova stavbe mestne uprave
7. Prenova stavbe TVD Partizan
8. Grad Murska Sobota - delna sanacija in vgradnja dvigala
9. Urejanje kolesarskih povezav - 1. faza
10. Urejanje kolesarskih povezav - 2. faza
11. Rekonstrukcija občinskih cest
12. Urejanje pločnikov v mestnih naseljih
13. Ureditev bivalnih skupnosti za starejše
14. Obnova zavetišča za brezdomce
15. Obnova kanalizacijskega sistema
16. Obnova vodovodnega sistema in hidrantov
17. Projekt E-SME
18. Polnilnice za električna vozila
19. Obnova in energetska sanacija šol



## Seznam prioritetnih projektov v obdobju 2014 - 2020

1. Vrata v Pomurje - Regijski promocijski center
2. Vrata v Pomurje - ureditev okolice
3. Prenova mestnega središča - 1. faza
4. Prenova mestnega središča - 2. faza
5. Prenova stavbe mestne uprave
6. Prenova stavbe TVD Partizan
7. Grad Murska Sobota - delna sanacija in vgradnja dvigala
8. Motorični park in ponton
9. Urejanje kolesarskih povezav - 1. faza
10. Urejanje kolesarskih povezav - 2. faza
11. Rekonstrukcija občinskih cest
12. Urejanje pločnikov v mestnih naseljih
13. Ureditev bivalnih skupnosti za starejše
14. Obnova zavetišča za brezdomce
15. Obnova kanalizacijskega sistema
16. Obnova vodovodnega sistema in hidrantov
17. Projekt E-SME
18. Polnilnice za električna vozila
19. Obnova in energetska sanacija šol

# Vrata v Pomurje

## Regijski promocijski center

**Ekonomija**

### Viri financiranja

|           |                |
|-----------|----------------|
| CTN (EU): | 1.059.560,04 € |
| CTN (RS): | 264.890,01 €   |
| MGRТ:     | 1.000.000 €    |
| MOMS:     | 331.112,51 €   |
| <hr/>     |                |
| Skupaj:   | 2.655.562,57 € |

### Vsebina

Vzpostavitev regijskega promocijskega centra v objektu slovenskega paviljona s svetovne razstave Expo 2015 v Milanu. Objekt je izrednega pomena za Pomursko regijo kakor tudi za MOMS, saj bo postal osrednje stičišče turistične ponudbe in zanimivost v regiji ter povezal pomursko gospodarstvo. V objektu se načrtuje promocija s predstavitvijo vseh ključnih znamenitosti, prepoznavnosti in prednosti Pomurske regije.

### Cilji projekta

- športno-rekreacijski, prostočasni center, ki poleg lokalnega prebivalstva privablja tudi turiste in poslovno javnost,
- revitalizacija degradiranih površin,
- zaščita naravnih habitatov in ekološke funkcije ter
- razvoj novih dejavnosti v vstopni točki pomurskega turizma.

### Obdobje izvajanja

September 2016 - December 2018.

# Vrata v Pomurje

## Ureditev okolice

Ekonomija

### Viri financiranja

|           |              |
|-----------|--------------|
| CTN (EU): | 314.545,28 € |
| CTN (RS): | 78.636,32 €  |
| MOMS:     | 98.295,40 €  |
| <hr/>     |              |
| Skupaj:   | 491.477,00 € |

### Vsebina

Načrtuje se sanacija in ureditev degradiranega območja na južnem delu Soboškega jezera. V sklopu tega projekta bodo izvedene naslednje ureditve: ureditev kopališča z okolico in spremljevalnimi objekti, ureditev območja za piknike in za prireditve, ureditev okolice in zasaditve, ureditev dostopov (komunikacijskih poti) in parkirnih površin ter ureditev osvetlitve površin na območju, ki se ureja.

### Cilji projekta

- športno rekreacijski in prostočasni center, ki poleg lokalnega prebivalstva privablja tudi turiste in poslovno javnost,
- sonaravna ureditev obrežja, razvoj obrežne in vodne vegetacije,
- revitalizacija degradiranih površin ter
- zaščita naravnih habitatov in ekološke funkcije.

### Obdobje izvajanja

September 2016 – November 2018

# Motorični park in ponton

Življenje in  
bivanje

## Viri financiranja

|           |              |
|-----------|--------------|
| CTN (EU): | 289.715,84 € |
| CTN (RS): | 72.728,96 €  |
| MOMS:     | 90.536,20 €  |
| <hr/>     |              |
| Skupaj:   | 452.681,00 € |

## Vsebina

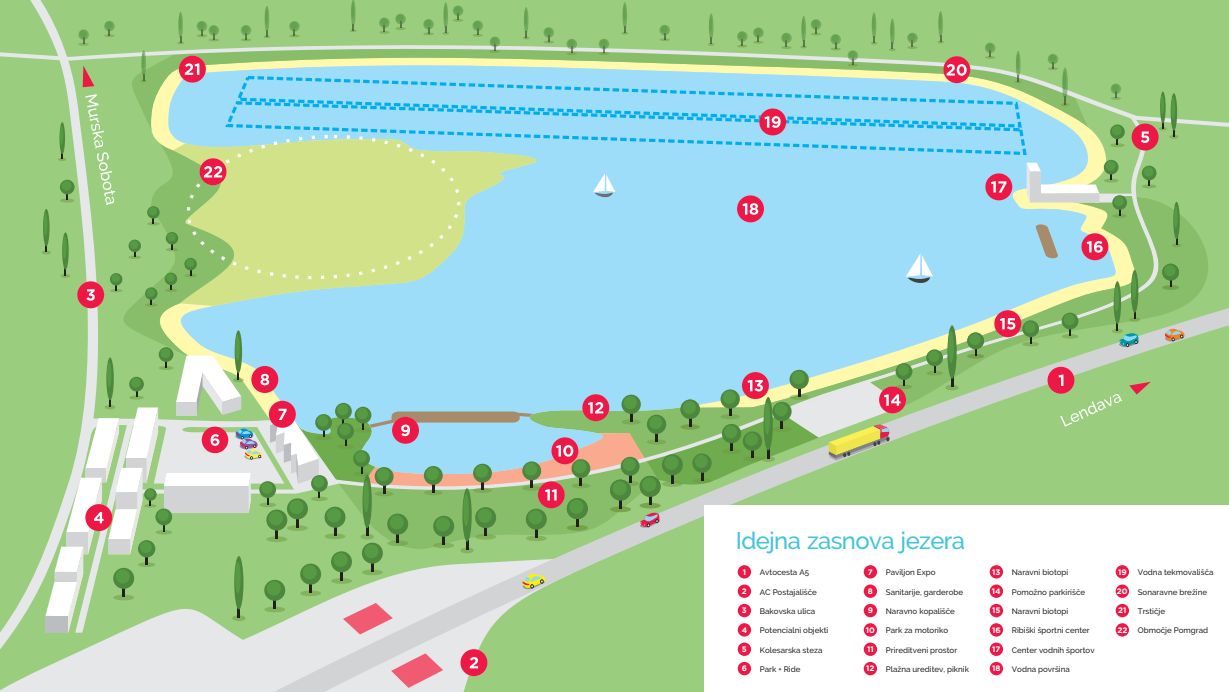
Projekt se vključuje v načrtovano ureditev območja Soboškega jezera. Pomeni nadgradnjo in dopolnitev predvidenih vsebin, ki so zajete v projektu Vrata v Pomurje. V sklopu tega projekta bo urejen motorični park s 40 - 60 gibalnimi elementi in pontonski otok, garderobami in gostinstvom, urejen kot južna plaža kopališča.

## Cilji projekta

- dopolnitev dejavnosti na tem delu Soboškega jezera,
- postavitve pontonskega otoka na robu kopališča kot nadgradnja ureditve kopališča,
- oživitve degradiranih površin ter
- prispevek k razvoju gospodarstva in turizma.

## Obdobje izvajanja

Januar 2017 – November 2018



## Idejna zasnova jezera

- |   |                     |    |                         |    |                        |    |                    |
|---|---------------------|----|-------------------------|----|------------------------|----|--------------------|
| 1 | Avtocesta A5        | 7  | Paviljon Expo           | 13 | Naravni biotopi        | 19 | Vodna tekmovališča |
| 2 | AC Postajališče     | 8  | Sanitarije, garderobe   | 14 | Pomožno parkirišče     | 20 | Sonaravne brežine  |
| 3 | Bakovska ulica      | 9  | Naravno kopališče       | 15 | Naravni biotopi        | 21 | Trstičje           |
| 4 | Potencialni objekti | 10 | Park za motoriko        | 16 | Ribiški športni center | 22 | Območje Pomgrad    |
| 5 | Kolesarska steza    | 11 | Prireditveni prostor    | 17 | Center vodnih športov  |    |                    |
| 6 | Park + Ride         | 12 | Plažna ureditev, piknik | 18 | Vodna površina         |    |                    |

# Prenova mestnega središča

## 1. faza

Življenje in bivanje

### Viri financiranja

|           |                |
|-----------|----------------|
| CTN (EU): | 1.662.208,36 € |
| CTN (RS): | 415.552,09 €   |
| MOMS:     | 519.440,11 €   |
| <hr/>     |                |
| Skupaj:   | 2.597.200,56 € |

### Vsebina

Na podlagi pridobljene najboljše natečajne rešitve se bo v mestnem središču obnavljala Slovenska ulica v južnem delu in območje Trga zmage.

### Cilji projekta

- oživitev mestnega središča.
- izboljšanje izgleda urbanega jedra mesta,
- večja privlačnost za druženje, srečevanje, prireditve in sejme,
- večja kakovost odprtega javnega prostora,
- zmanjšanje hrupa in onesnaženosti ter
- večja atraktivnost za poslovne, gostinske, trgovske, kulturne in druge dejavnosti.

### Obdobje izvajanja

Julij 2016 – December 2018

# Prenova mestnega središča

## 2. faza

Življenje in bivanje

### Viri financiranja

|           |                |
|-----------|----------------|
| CTN (EU): | 1.020.388,48 € |
| CTN (RS): | 255.097,12 €   |
| MOMS:     | 318.871,40 €   |
| <hr/>     |                |
| Skupaj:   | 1.594.357,00 € |

### Vsebina

Občina bo v drugi fazi ureditve mestnega središča urejala javne površine, ki so bile obdelane v okviru javnega natečaja. Predvideno je, da se uredi območje med objektom Blagovnice in Kocljevo ulico. Predvideno je, da se obnovijo talne površine, obnovijo oziroma na novo uredijo zelene površine z zasaditvami, umesti se nova urbana oprema.

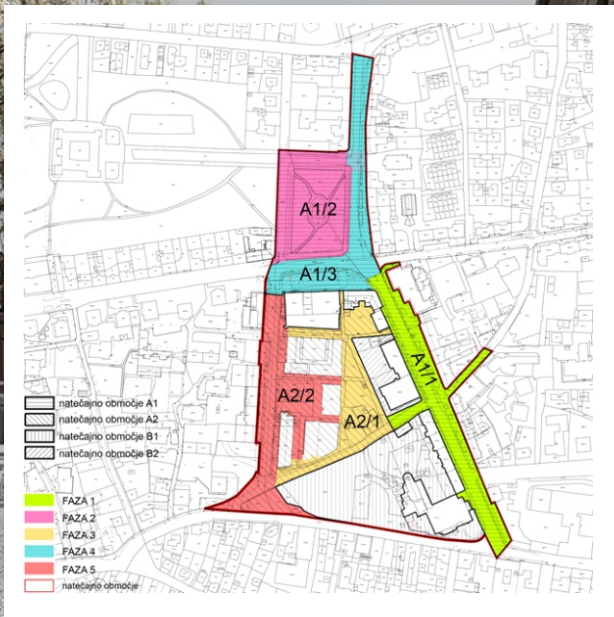
### Cilji projekta

- oživitev mestnega središča.
- izboljšanje izgleda urbanega jedra mesta,
- večja privlačnost za druženje, srečevanje, prireditve in sejme,
- večja kakovost odprtega javnega prostora,
- zmanjšanje hrupa in onesnaženosti ter
- večja atraktivnost za poslovne, gostinske, trgovske, kulturne in druge dejavnosti.

### Obdobje izvajanja

Oktober 2016 – Oktober 2019





# Prenova stavbe mestne uprave

Varovanje  
okolja in  
naravnega ter  
kulturnega  
bogatstva

## Viri financiranja

|           |                |
|-----------|----------------|
| CTN (EU): | 868.829,53 €   |
| CTN (RS): | 217.207,38 €   |
| MOMS:     | 271.509,23 €   |
| <hr/>     |                |
| Skupaj:   | 1.357.546,14 € |

## Vsebina

Stavba Mestne uprave, kjer se nahaja tudi upravna enota, je kulturno zaščitena kot nekdanji delavski dom. Potrebna je obnove, saj s svojim izgledom kazi podobo mestnega središča. Nujno potrebna je obnova fasade, ki zlasti na dvoriščni strani odpada, poleg tega je energetska potratna z dotrajano kritino in stavbnim pohištvo. Projekt zajema tudi prenovo sejne dvorane.

## Cilji projekta

- obnova stavbe za lepši izgled javnega prostora v središču mesta,
- izboljšana toplotna izolacija stavbe in s tem izboljšane energetske lastnosti stavbe,
- optimizirani stroški vzdrževanja stavbe in s tem povezani prihranki energije, ter
- urejene nove konferenčne površine za krepitev javnega dialoga.

## Obdobje izvajanja

Maj 2016 – November 2018

# Prenova stavbe TVD Partizan

Varovanje  
okolja in  
naravnega ter  
kulturnega  
bogatstva

## Viri financiranja

|           |              |
|-----------|--------------|
| CTN (EU): | 632.574,83 € |
| CTN (RS): | 158.143,71 € |
| MOMS:     | 197.679,63 € |
| <hr/>     |              |
| Skupaj:   | 988.398,17 € |

## Vsebina

Stavba TVD Partizan je kulturno zaščitena (Sokolski dom) in je potrebna temeljite prenove, nujno je potrebna obnova fasade in notranjih prostorov, poleg tega je energetska potratna z dotrajano kritino, dotrajanim stavbnim pohištvo in instalacijami. Stavba nima zagotavljanje nemotene dostopnosti invalidnim osebam, starejšim in gibalno oviranim osebam, zato bodo v spodnji etaži odpravljene arhitektonske ovire za gibalno ovirane osebe.

## Cilji projekta

- celovita prenova objekta TVD Partizan,
- boljši pogoji za vadbo in delo urbanega športa,
- obnova kulturne dediščine,
- izboljšana toplotna izolacija stavbe in s tem izboljšane energetske lastnosti stavbe,
- optimizirani stroški vzdrževanja stavbe in s tem povezani prihranki energije ter
- delna ureditev dostopa za invalide, starejše in gibalno ovirane osebe.

## Obdobje izvajanja

Maj 2016 – November 2019

# Grad Murska Sobota

- delna sanacija in  
vgradnja dvigala

Varovanje  
okolja in  
naravnega ter  
kulturnega  
bogatstva

## Viri financiranja

|           |              |
|-----------|--------------|
| CTN (EU): | 237.836,52 € |
| CTN (RS): | 59.459,13 €  |
| MOMS:     | 74.323,91 €  |
| <hr/>     |              |
| Skupaj:   | 371.619,56 € |

## Vsebina

Grad Murska Sobota je osrednji kulturni spomenik v Murski Soboti. V okviru tega projekta je načrtovana delna obnova gradu. Široko dostopnost vseh javnih prostorov v gradu, ki se nahajajo v 1. in 2. nadstropju, bomo omogočili z ureditvijo zunanjega panoramskega dvigala, ki bi povežalo vsa nadstropja. V sklopu obnove bodo urejene tudi osrednje sanitarije muzeja.

## Cilji projekta

- delna obnova mestnega gradu,
- enake možnosti in dostop za invalide, starejše in gibalno ovirane osebe,
- izboljšana toplotna izolacija stavbe,
- delno optimizirani stroški vzdrževanja stavbe in s tem povezani prihranki energije ter
- preprečitev nadaljnjega propadanja kulturnega spomenika.

## Obdobje izvajanja

Oktober 2016 – December 2019

# Urejanje kolesarskih povezav

1. faza

Transport  
in IKT

## Viri financiranja

|           |              |
|-----------|--------------|
| CTN (EU): | 486.364,00 € |
| CTN (RS): | 121.591,00 € |
| MOMS:     | 319.176,00 € |
| <hr/>     |              |
| Skupaj:   | 927.131,00 € |

## Vsebina (CPS)

Z načrtovano modernizacijo obstoječe cestne infrastrukture, izgradnjo manjkajočih odsekov kolesarskih stez, rekonstrukcijo kolesarskih stez, postavitve javnih kolesarskih postajališč ter ureditvijo prometno-varnostne signalizacije se bodo zagotovili ključni pogoji za razvoj kolesarskega prometa v celotni Mestni občini Murska Sobota.

## Cilji projekta

- razvoj urbane mobilnosti in kolesarske kulture,
- izboljšanje kakovosti javne kolesarske infrastrukture in boljša povezanost mesta ter
- izboljšanje kakovosti zraka.

## Obdobje izvajanja

Januar 2017 – December 2018

# Urejanje kolesarskih povezav

## 2. faza

Transport  
in IKT

### Viri financiranja

|           |                |
|-----------|----------------|
| CTN (EU): | 729.547,00 €   |
| CTN (RS): | 182.386,00 €   |
| MOMS:     | 478.766,00 €   |
| <hr/>     |                |
| Skupaj:   | 1.390.699,00 € |

### Vsebina (CPS)

Z načrtovano modernizacijo obstoječe cestne infrastrukture, izgradnjo manjkajočih odsekov kolesarskih stez, rekonstrukcijo kolesarskih stez, postavitve javnih kolesarskih postajališč ter ureditvijo prometno-varnostne signalizacije se bodo zagotovili ključni pogoji za razvoj kolesarskega prometa v celotni Mestni občini Murska Sobota.

### Cilji projekta

- razvoj urbane mobilnosti in kolesarske kulture,
- izboljšanje kakovosti javne kolesarske infrastrukture in boljša povezanost mesta ter
- izboljšanje kakovosti zraka.

### Obdobje izvajanja

Januar 2017 – December 2020

# Rekonstrukcija občinskih cest

Transport  
in IKT

## Viri financiranja

MOMS: 1.484.200,00 €

---

Skupaj: 1.484.200,00 €

## Vsebina

Projekt predvideva rekonstrukcije nekaterih občinskih cest, v največjem obsegu se predvidevata rekonstrukcija Noršinske ceste, na odseku od Nove ekonomske šole do križišča za naselje Rakičan (del, ki poteka v katastrski občini Murska Sobota), v dolžini cca 1.500 m ter za rekonstrukcijo Ulice Arhitekta Novaka, v Murski Soboti.

## Cilji projekta

- učinkovit prometni sistem,
- zagotovitev potrebne prometne varnosti za vse udeležence,
- zagotovitev ustrezne širine voznih pasov, ter ločenih posebnih prometnih površin (pešci, kolesarji) ter
- zagotovitev novim prometnim obremenitvam, še zlasti za tovorni promet (obrtne cone ob Noršinski).

## Obdobje izvajanja

Januar 2017 – December 2020

# Ureditev pločnikov v mestnih naseljih

Transport  
in IKT

## Viri financiranja

|         |              |
|---------|--------------|
| EU:     | 230.000,00 € |
| MOMS:   | 170.000,00 € |
| <hr/>   |              |
| Skupaj: | 400.000,00 € |

## Vsebina

Projekt vsebuje urejanje pločnikov, z največjim poudarkom v letih 2017 – 2018, ob naslednjih ulicah in cestah: Cankarjeva in Tišinska ulica, Lendavska ulica, Kroška in Ciril Metodova ulica, Ulica Jožeta Benka, Stara, Slomškova, Prešernova, Sončna, Ulica Juša Kramarja, Ulica Štefana Kuzmiča...

## Cilji projekta

- večja prometna varnost za najšibkejše udeležence v cestnem prometu (pešci, invalidi, mamice z otroškimi vozički),
- povečanje števila pešcev,
- učinkovit prometni sistem in
- mladim družinam prijazno mesto.

## Obdobje izvajanja

Januar 2017 – December 2021

# Ureditev bivalnih skupnosti za starejše

Življenje in bivanje

## Viri financiranja

|           |              |
|-----------|--------------|
| CTN (EU): | 84.668,34 €  |
| CTN (RS): | 21.167,09 €  |
| MOMS:     | 26.458,85 €  |
| <hr/>     |              |
| Skupaj:   | 132.294,28 € |

## Vsebina

Predvidena je obnova celotne notranjosti stavbe (elektroinštalacije, strojne inštalacije, podi in stene), izvedba toplotne izolacije stanovanjske hiše, zamenjava stavbnega pohištva (oken in vhodnih vrat). Vse sobe imajo lastno kopalnico s čimer je zagotovljena intima posameznika. Skupni prostori so kuhinja z jedilnico, kolesarnica, terase ter okolica z vrtom, na katerem lahko uporabniki gojijo zelenjavo za svoje potrebe.

## Cilji projekta

- zmanjšanje toplotnih izgub ter učinkovita raba prostora v urbanih območjih in
- pridobitev bivalnih enot za ranljive skupine.

## Obdobje izvajanja

November 2016 – November 2018

# Obnova zavetišča za brezdomce

Življenje in  
bivanje

## Viri financiranja

|           |              |
|-----------|--------------|
| CTN (EU): | 111.769,69 € |
| CTN (RS): | 27.942,42 €  |
| MOMS:     | 34.928,03 €  |
| <hr/>     |              |
| Skupaj:   | 174.640,14 € |

## Vsebina

Predvidena je izvedba toplotne izolacije stanovanjske hiše, zamenjava strešne kritine, izolacija podstrešja, zamenjava stavbnega pohištva – oken in vrat, ureditev podstrešja, da pridobimo tri nove bivalne enote ter dozidava prostorov ob stavbi, kjer pridobimo tri bivalne enote.

## Cilji projekta

- zmanjšanje toplotnih izgub ter učinkovita raba prostora v urbanih območjih in
- pridobitev bivalnih enot za ranljive skupine.

## Obdobje izvajanja

November 2016 – September 2019

# Obnova kanalizacijskega sistema

Varovanje  
okolja in  
naravnega ter  
kulturnega  
bogastva

## Viri financiranja

MOMS: 1.987.400,00 €

---

Skupaj: 1.987.400,00 €

## Vsebina

V okviru tega ukrepa je predvidena obnova kanalizacijskega omrežja, in sicer v Murski Soboti in Černelavcih.

## Cilji projekta

- izboljšanje kanalizacijskega omrežja,
- zagotovljen optimalen odvod meteornih voda ali ponikanje oziroma zbiranje deževnice.

## Obdobje izvajanja

Januar 2017 – December 2023

# Obnova vodovodnega omrežja in hidrantov

Varovanje okolja in naravnega ter kulturnega bogastva

## Viri financiranja

MOMS: 697.135,00 €

---

Skupaj: 697.135,00 €

## Vsebina

Projekt vsebuje novogradnje in obnove vodovodnih omrežij oziroma posameznih vodov v mestu Murska Sobota in sicer v Cankarjevi ulici, Ulici ob kanalu, Prešernovi, v Naselju Ljudske pravice, Slovenski ulici, Jakobovem naselju, Ulici Arhitekta Novaka, Tomšičevi in Kajuhovi ter v nekaterih drugih ulicah ter posodobitev hidrantnega omrežja v večjem predelu mesta Murska Sobota in v naselju Černelavci.

## Cilji projekta

- izboljšanje vodovodnega omrežja ter
- zmanjšanje izgub v vodovodnem sistemu,

## Obdobje izvajanja

Januar 2017 – December 2020

# E-SME

E-mobilnost sreča  
mala in srednja podjetja

Transport  
in IKT

## Viri financiranja

|                     |              |
|---------------------|--------------|
| EU (Interreg SI-AT) | 112.149,00 € |
| MOMS:               | 19.791,00 €  |

---

|         |              |
|---------|--------------|
| Skupaj: | 131.940,00 € |
|---------|--------------|

## Vsebina

Projekt E-mobilnost sreča MSP-je se izvaja v sklopu programa čezmejnega sodelovanja Interreg Slovenija – Avstrija. Glavni cilj projekta je izboljšanje konkurenčnosti in inovativnosti malih in srednje velikih podjetij na področju e-mobilnosti. V sklopu projekta bodo razviti tržno zanimivi pilotni modeli za e-mobilnost na področju storitev in produktov.

## Cilji projekta

- vzpostavitev in izgradnja širokega omrežja podjetij in bilateralnih ter mednarodnih inovativnih sodelovanj na področju e-mobilnosti,
- demonstracija praktične zmogljivosti MSP-jev (dirka z električnimi vozili, dogodki, ...),
- podpora inovativnim MSP-jem in njihovim dosežkom na področju e-mobilnosti preko čezmejne promocije.

## Obdobje izvajanja

Julij 2016 – Junij 2019

# Polnilnice za električna vozila

Transport  
in IKT

## Viri financiranja

|            |             |
|------------|-------------|
| Eko sklad: | 15.000,00 € |
| MOMS:      | 26.000,00 € |
| <hr/>      |             |
| Skupaj:    | 41.000,00 € |

## Vsebina

Projekt je načrtovan v dveh fazah. V prvi fazi je v letu 2017 predvidena gradnja treh polnilnic za električna vozila. V drugi fazi pa je do konca leta 2020 predvidena izgradnja še najmanj dveh polnilnic za električna vozila. Gradnja električnih polnilnic pa se bo prilagajala potrebam, v odvisnosti od števila registriranih električnih vozil.

## Cilji projekta

- izgradnja infrastrukture za spodbujanje trajnostne mobilnosti in
- povečanje števila uporabnikov e-vozil in posledično manjši izpusti CO<sub>2</sub>, kar vpliva na izboljšanje kakovosti zraka.

## Obdobje izvajanja

Februar 2017 – December 2020

# Obnova in energetska sanacija šol

Varovanje  
okolja in  
naravnega ter  
kulturnega  
bogastva

## Viri financiranja

MOMS: 435.000,00 €

---

Skupaj: 435.000,00 €

## Vsebina

Energetska sanacija dveh osnovnih šol (OŠ III in OŠ IV). Do leta 2020 je predvidena izvedba I. faze, v naslednjih letih pa dokončna energetska sanacija objekta OŠ III in OŠ IV.

## Cilji projekta

- zmanjšanje toplotnih izgub ter učinkovita raba prostora v urbanih območjih.

## Obdobje izvajanja

Februar 2017 – Januar 2021



# Finančni viri

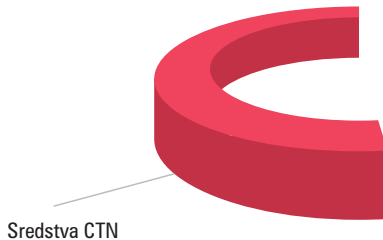
**Murska Sobota  
se razvija s pomočjo  
pametne uporabe  
evropskih sredstev.**

---

# Finančni viri

Murska Sobota  
se razvija s pomočjo  
pametne uporabe  
evropskih sredstev.

---

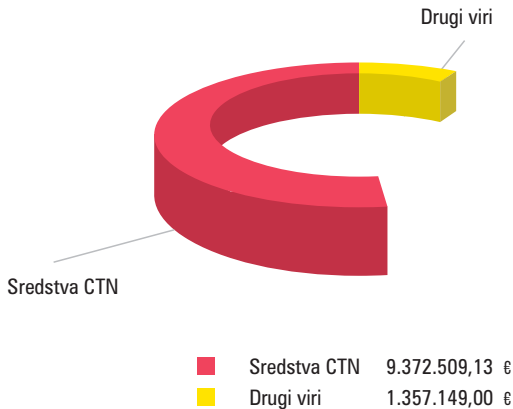


■ Sredstva CTN 9.372.509,13 €

# Finančni viri

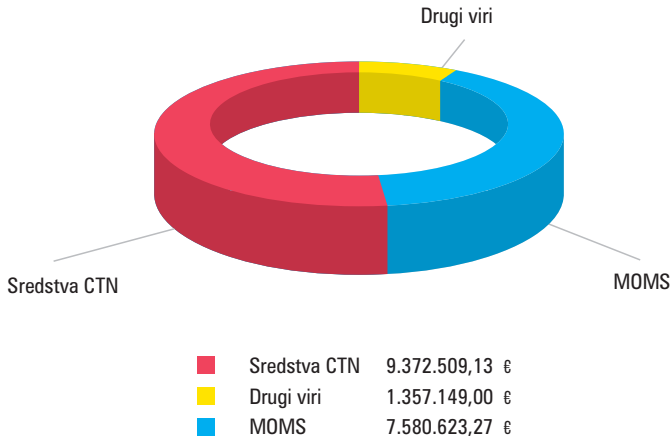
Murska Sobota  
se razvija s pomočjo  
pametne uporabe  
evropskih sredstev.

---



# Finančni viri

Murska Sobota  
se razvija s pomočjo  
pametne uporabe  
evropskih sredstev.





## Finančni viri

V dosego ciljev Trajnostne urbane strategije bomo v Murski Soboti do leta 2023 vložili **18.310.281,42 €** javnih sredstev.

---



## Finančni viri

V dosego ciljev Trajnostne urbane strategije bomo v Murski Soboti do leta 2023 vložili **18.310.281,42 €** javnih sredstev.

---

V razvojni cikel nam je uspelo pridobiti kar **60 % sredstev** iz virov EU in proračuna RS.



**Murska Sobota:  
Zelena prestolnica Pomurja.**

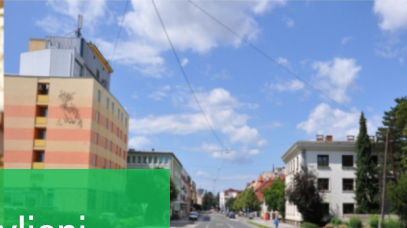


**Murska Sobota:  
Zelena prestolnica Pomurja.**

**Vizija ni samo  
napovedovanje  
prihodnosti, ampak  
njeno načrtovanje  
in izvedba.**

# Načrtovanje po 2020

1. Pokriti olimpijski bazen
2. Regijski reševalni center
3. Učinkovita raba geotermalne energije
4. Obnova stare ekonomske šole (Muzej sožitja kultur in ostali nameni)
5. Ustvarjalni center Mikija Mustra
6. Center prekmurskih obrti, Murin (tehnični) muzej, Arheološki muzej
7. Center za mlade
8. Obnova Galerije Murska Sobota
9. Ureditev Hartnerjeve vile
10. Center za odvisnike
11. Vzpostavitev multimodalnega centra (z ureditvijo avtobusne postaje)
12. Parkirna hiša oziroma nadomestne parkirne površine (P+W)
13. Ureditev območja Lendavska sever
14. Sonaravna ureditev območja Ledave
15. Širitev območja SOIC II
16. Zeleni pasovi ob avtocesti
17. Zahodna obvoznica
18. Ureditev letališča Murska Sobota
19. Preselitev vojašnice



Pripravljeni.





EVROPSKA UNIJA  
EVROPSKI STRUKTURNI  
IN INVESTICIJSKI SKLADI



MURSKA SOBOTA