

Kampanja za promocijo JAVNEGA POTNIŠKEGA PROMETA IN PREOSTALIH TRAJNOSTNIH OBLIK MOBILNOSTI

v okviru Evropskega
tedna mobilnosti 2021



CARE
4CLIMATE



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

LIFE IP CARE4CLIMATE (LIFE17 IPC/SI/000007) je integralni projekt, sofinanciran s sredstvi evropskega programa LIFE, sredstvi Sklada za podnebne spremembe in sredstvi partnerjev projekta. E: info@care4climate.si W: www.care4climate.si

Mestna občina Murska Sobota je občina kratkih in varnih poti, ki so dostopne vsem. Z zmanjšanjem negativnih učinkov motoriziranega prometa na ljudi in okolje ter s povečanim deležem aktivne mobilnosti se izboljšuje in se bo izboljševala kakovost bivanja v občini. Privlačnost občine se povečuje s preurejanjem prometnih površin, ki so prijaznejše pešcem, kolesarjem in uporabnikom javnega potniškega prometa. Otroci, mladostniki, starejši ter gibalno in senzorno ovirane osebe lahko brez strahu uporabljajo prometne površine in izbirajo med številnimi oblikami trajnostnega načina potovanja, ki so na razpolago v občini.

Mestna občina Murska Sobota prebivalcem in obiskovalcem ponuja **omrežje kakovostnih kolesarskih povezav**, ki se nenehno širijo tudi v naselja, odlične pogoje za hojo, privlačen javni primestni potniški promet in mestni potniški promet Sobočanec, sistem souporabe vozil Avant2Go, prevoze na klic Prostofer ter sistem souporabe koles Soboški biciklin.

Načrtovanje mobilnosti je podrejeno uresničevanju vizije vzpostavljanja kakovostnejših trajnostnih prometnih površin, zlasti za pešce, kolesarje ter gibalno in senzorno ovirane osebe, ter obenem vzpostavljanja kakovostnejšega življenjskega okolja.

MESTNI LINIJSKI PREVOZ POTNIKOV – SOBOČANEC

Podoba javnega potniškega prevoza je med splošno javnostjo slaba, kar je treba z ustreznimi ozaveševalnimi in promocijskimi aktivnostmi spremeniti, če želimo obstoječo in morebitno dodatno prevozno ponudbo ter s tem potencial javnega potniškega prevoza bolje izkoristiti. V ta namen se izvaja promocijska kampanja o javnem potniškem prometu, s katero želimo prebivalce spodbuditi k čim pogostejši rabi javnega potniškega prometa.



Na območju Mestne občine Murska Sobota je vzpostavljen mestni prevoz potnikov SOBOČANEC, ki prevoz potnikov izvaja na dveh linijah, in sicer SOBOČANEC 1 in SOBOČANEC 2.

Primestna linija Sobočanec 1:

povezuje naselje Nemčavci s trgovskim centrom BTC in južnim delom mesta (Kroška ulica, Tomšičeva ulica, Trstenjakova ulica).

Primestna linija Sobočanec 2:

povezuje naselje Rakičan z mestom Murska Sobota in trgovskim centrom Maximus ter z naseljem Černelavci.

MESTNI LINIJI AVTOBUSA SOBOČANEC ZNOTRAJ MESTA MURSKA SOBOTA IN MEDKRAJEVNE LINIJE, KI POTEKAJO NA OBMOČJU MESTA, SO **BREZPLAČNE** ZA (vključno s postajališčem Rakičan Bolnica):

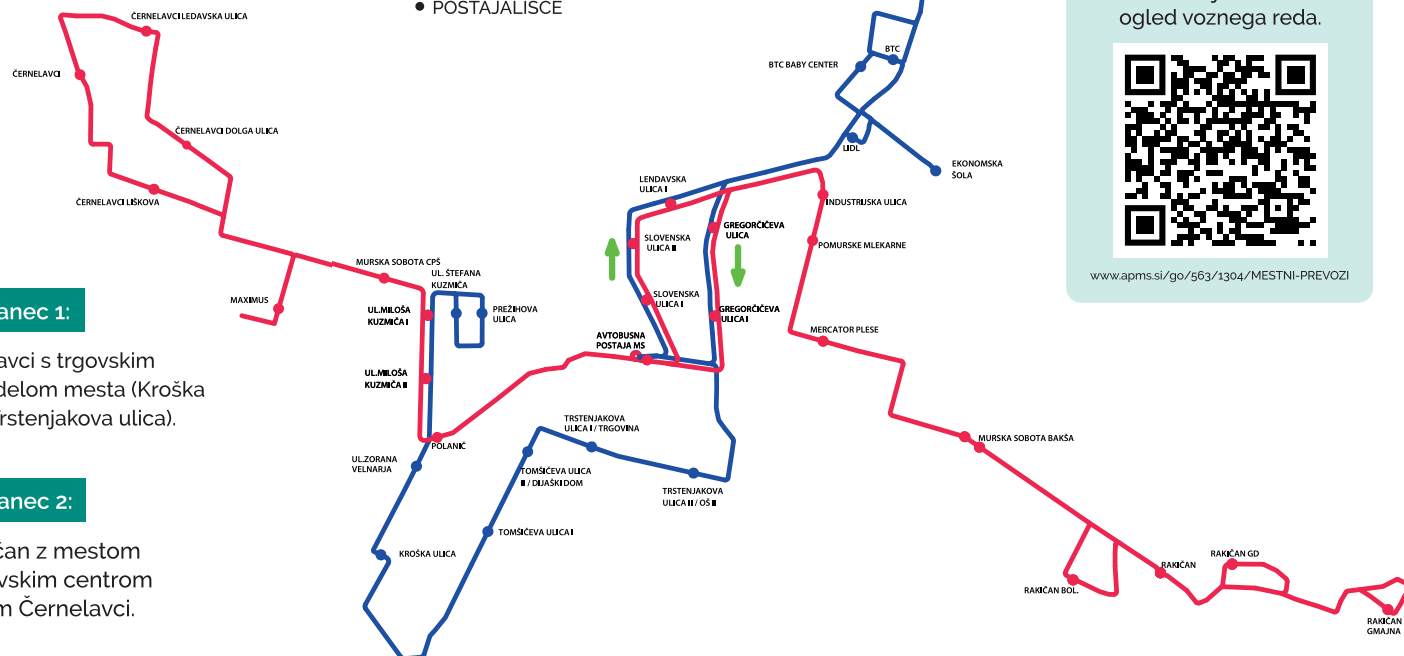
- občane Mestne občine Murska Sobota z veljavno vozovnico Sobočanec,
- dijake in študente z veljavno vozovnico Sobočanec ali z veljavno subvencionirano vozovnico IJPP za mestni promet v mestni občini,
- invalide, upokojene, vojne veterane in starejše od 65 let z veljavno brezplačno enotno vozovnico IJPP,
- otroke, ki se izobražujejo v osnovnih šolah v MO Murska Sobota, z veljavno letno osnovnošolsko vozovnico za mestni promet,
- predšolske otroke.

Skica linij:

■ MESTNA LINIJA - SOBOČANEC I

■ MESTNA LINIJA - SOBOČANEC II

● POSTAJALIŠČE



PROSTA PRODAJA:

cena enkratne vozovnice za eno smer v prosti prodaji je 0,50 EUR. Cena mesečne vozovnice je 14,00 EUR. Obenem vas obveščamo, da lahko z brezstično kartico SOBOČANEC pridobite v vložišču mestne občine. Cena brezstične kartice je 11,71 EUR.

Mestna občina Murska Sobota prav tako izvaja sofinanciranje javnih linij, ki potekajo na območju mesta Murska Sobota.

Vozni red:

Skeniraj kodo za ogled voznega reda.



www.apms.si/go/563/1304/MESTNI-PREVOZI

Mestna občina Murska Sobota sofinancira tudi prevoze na območju mestne občine izven mesta Murska Sobota. Prevoz na teh linijah je z veljavno enotno vozovnico IJPP brezplačen za naslednje skupine:

- invalide,
- upokoјence,
- vojne veterane,
- starejše od 65 let.



Za preostale potnike je cena vozovnice odvisna od razdalje linije. Cena enkratne vozovnice v eno smer za potnike z brezstično kartico Sobočanec cenejša za 50 %.

SOBOČANEC je tudi prijazen do invalidov in drugih gibalno oviranih oseb, saj se zavedamo, kako dragocena je samostojnost vseh posameznikov, še zlasti pri premagovanju ovir.

Več informacij je na voljo na www.apms.si ali mestna.obcina@murska-sobota.si

ZAKAJ IZBRATI SOBOČANCA OZIROMA JAVNI PREVOZ?

- Zdrava mobilnost posameznika je postala vrednota, ki jo vedno bolj postavljamo na prvo mesto.
- Javni prevoz je še vedno edina alternativa, ki zagotavlja učinkovito in enakopravno mobilnost za vse ob minimalnih neželenih stranskih učinkih.
- Potovanje s trajnostnimi načini mobilnosti, kot so hoja, kolo, avtobus in druga trajnostna prevozna sredstva, dobiva v družbi vedno večjo veljavo in je čedalje bolj priljubljeno.
- Vsakodnevna uporaba javnega prevoza ponuja že pozabljene prednosti, kot so druženje, počitek med potovanjem, priprava na sestanek ali izpit in varnost.
- Spodbuja nas h gibanju in druženju.
- Javni prevoz je cenejša in do okolja prijaznejša alternativa v primerjavi z lastništvom individualnega prevoznega sredstva.

SISTEM SOUPORABE KOLES SOBOŠKI BICIKLIN

Vsakodnevno kolesarjenje ima pozitiven učinek na zdravje in počutje ljudi. Pozitiven vpliv kolesarjenja se odraža tudi v kakovosti bivanja, saj s kolesarjenjem zmanjšujemo delež potovanj z avtomobilom. Kolesarjenje tako prispeva k zmanjšanju negativnih vplivov motoriziranega prometa (emisije, hrup, prometni zastoji, zasedanje prostora zaradi parkiranih vozil) in bolj zdravemu življenjskemu okolju. Da bi prebivalcem in obiskovalcem občine omogočili, da za potovanja v občini čim več uporabljajo kolo, si občina prizadeva za nenehno širjenje mreže sistema **souporabe koles Soboški biciklin**. Prav tako je Soboški biciklin razširjen v sosednje občine.



Soboški biciklin je sistem souporabe koles, ki je bil vzpostavljen leta 2015 z dvema postajališčema za izposajo koles. Trenutno sistem obsega osem postaj za avtomatizirano izposajo koles s pripadajočo opremo in skupno 42 kolesi, od katerih je 16 električnih. V sistem Soboški biciklin sta vključeni tudi Občina Puconci in Občina Moravske Toplice. V letu 2021 se bo mreža sistema še dodatno razširila na dve novi lokaciji. Novi postaji Soboškega biciklina bosta na parkirišču P+R v Rakičanu in v Občini Tišina.

KOLO SI LAHKO IZPOSODITE NA NASLEDNJIH LOKACIJAH:

- BTC Murska Sobota,
- pri Pošti v centru mesta,
- Expanso,
- RIS Dvorec Rakičan,
- ŠRC Krog,
- Slovenska ulica,
- Moravske Toplice, pri Bike centru,
- Puconci, pri občinski zgradbi.



Kako se registriram?

Skeniraj kodo za registracijo.



Na spletni strani www.soboskibiciklin.si/sl/o-storitvi/nakup-paketa najprej izberete paket. Nato izpolnite preostale zahtevane podatke. Po uspešni registraciji lahko v sistem Soboški biciklin dostopate z izbranim uporabniškim imenom in geslom.



Cena enodnevnega najema kolesa je 5 EUR, cena letnega najema kolesa pa 15 EUR.

Soboški biciklin je med drugim tudi okoljsko naravnan projekt, saj spodbujamo mobilnost občanov in drugih obiskovalcev na trajnosten način in obenem skrbimo za zdrav zrak v okolju. Mestna občina ob tem intenzivno širi in pripravlja tudi infrastrukturo na način, da bo vožnja s kolesom po občini bolj varna, udobna in privlačna za kolesarje.

Več informacij je objavljenih na strani www.soboskibiciklin.si/sl



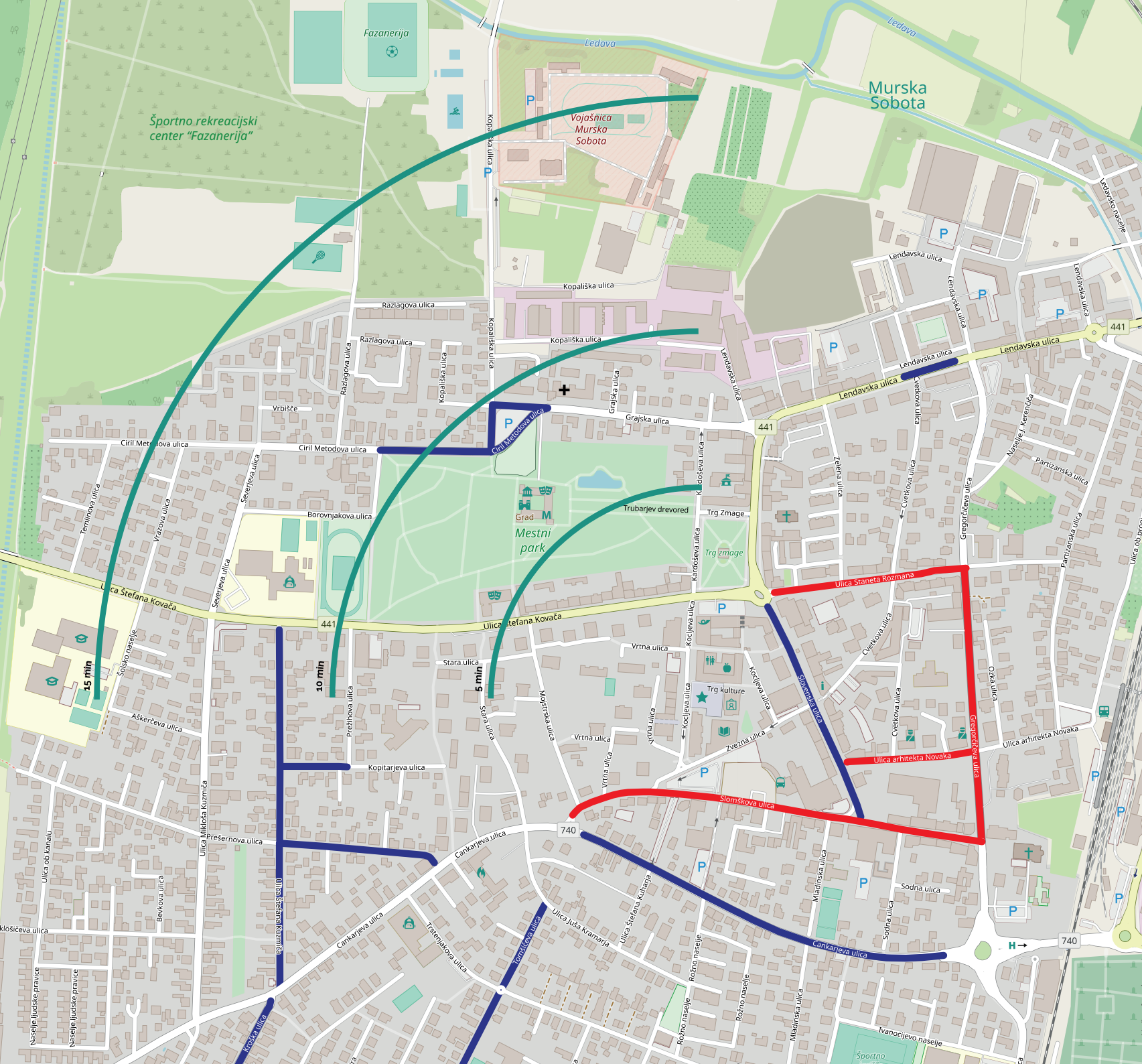
Sobocanec na Slovenski ulici

MURSKA SOBOTA - PEŠ ZEMLJEVID

LEGENDA

- ★ Trg kulture
- 🏠 Mestna občina / Upravna enota
- 📍 Turistično informacijski center
- 🏛 Pokrajinski muzej
- 🖼 Galerija
- 🏡 Grad
- 📖 Pokrajinska in študijska knjižnica
- 📖 MIKK - Mladinski informativni in kulturni klub
- 🎭 Gledališče "PARK"
- 🍏 Tržnica
- 🚏 Avtobusna postaja
- 🏥 Zdravstveni dom
- ⛳ Kopališče
- ✉ Pošta
- 🔥 Gasilci
- 🎒 Osnovna šola
- ✝ Cerkev
- 🚽 WC
- 🚆 Železniška postaja
- 🏥 Splošna bolnišnica
- ⚽ Stadion
- 🎾 Tenis
- 👮 Policija
- 🎓 Srednja šola
- 🎭 Gledališče

- 🚲 Nove kolesarske poti
- 🔴 Predvidene kolesarske poti (2022-23)
- 🕒 Čas hoje od Trga kulture



PEŠAČENJE



Hoja je osnovni način gibanja v prostoru. S hojo se začnejo in končajo vse poti, ki jih opravimo z avtomobilom, javnim potniškim prometom in kolesom. Je **pomembna komponenta aktivne mobilnosti** ter z dvigom telesne dejavnosti prispeva k boljšemu zdravju ljudi in k njihovim prihrankom za mobilnost. Hoja prav tako ne povzroča negativnih vplivov na okolje in spada med **najbolj trajnostne načine potovanja**. Opredelitev hoje kot enakopravnega načina potovanja v prostoru bomo dosegli le, če bomo infrastrukturo za pešce vzdrževali v dobrem stanju ter jo širili v povezano in enovito mrežo pešpoti. Hkrati je treba prostor v urbanih naseljih nameniti pešcem. Prostor mora biti

PROSTOFER

KAJ JE SISTEM PROSTOFER IN KOMU JE NAMENJEN?

Prav tako je v občini vzpostavljen sistem **Prostofer**, ki je oblika prevoza na klic za vse tiste, zlasti starejše, ki ne vozijo sami, nimajo sorodnikov, imajo nizke mesečne dohodke in tudi slabše povezave z javnimi prevoznimi sredstvi. Prostofer jim omogoča lažjo dostopnost do zdravniške oskrbe ter brezplačne prevoze do javnih ustanov in trgovskih centrov.

KAKO DELUJE PROSTOFER?

Uporabnik, ki potrebuje prevoz, pokliče na **brezplačno številko 080 10 10**. V komunikacijskem centru nato zabeleži njegove podatke in lokacijo prevoza. Po najavi prevoza klicni center obvesti prostovoljnega voznika o prevozu in to sporoči uporabniku, za katerega se opravi prevoz. Vozilo zagotavlja Mestna občina Murska Sobota, prav tako je poskrbljeno za zavarovanje voznika in sopotnikov. Klicni center je za rezervacije prevozov na voljo vsak delovnik med 8.00 in 18.00, rezervacijo prevoza pa je treba najaviti vsaj 3 dni pred izvedbo storitve. Vozniki prostovoljci bodo prevoze opravljali od ponedeljka do petka

oblikovan na način, da ljudem omogoča srečevanje in druženje. Lep primer preureditve prostora v Mestni občini Murska Sobota je Slovenska ulica, saj so po njeni preureditvi že opazni pozitivni učinki (manj motoriziranega prometa, obujanje dejavnosti v središču mesta, prireditve, prostor je namenjen druženju itd.).

Prav tako je mesto Murska Sobota ugodno za pešačenje, saj so razdalje kratke. Od ožjega središča mesta lahko v 5 minutah pripešamo do Cankarjeve ali Gregorčičeve ulice. V desetih minutah smo že lahko pri katerikoli osnovni šoli ali na železniški postaji, v petnajstih minutah smo pri gimnaziji ali v Fazaneriji.

med 8.00 in 16.00, izjemoma se lahko dnevi in ure tudi prilagodijo potrebam.

KDO JE LAHKO PROSTOFER?

Prostovoljni šofer je lahko **vsakdo**, ki ima veljavno vozniško dovoljenje in je v prostem času pripravljen pomagati tistim, ki prevoze potrebujejo. Vendar so prostoferji v resnici veliko več kot zgolj prostovoljni vozniki – sopotnikom nesebično pomagajo tudi, ko ti izstopijo iz vozila: pri zdravniku jih pospremo do čakalnice in počakajo nanje med pregledom, pomagajo odnesti vrečke iz trgovine in jim priskočijo na pomoč pri vzpenjanju po stopnicah ... To so ljudje z velikim srcem, ki svojo humanost jemljejo kot samoumevno in častno dejanje.

Postani prostofer

Vozniki, ki želijo postati prostoferji, lahko to sporočijo na Mestno občino Murska Sobota na telefonsko številko 02 525 16 29.



AVANT2GO



KAJ JE AVANT2GO?

Avant2Go je sistem souporabe električnih vozil (t. i. car sharing). Souporaba vozil je vrsta najema avtomobila. Od običajnega najema avtomobila se razlikuje v tem, da je ta sistem zasnovan tako, da je primeren tudi za ljudi, ki želijo avtomobile najeti za **kratko obdobje** (npr. nekaj ur). Druga razlika je v tem, da je souporaba bolj praktična, saj omogoča dostop do avtomobila kadarkoli, ne le med delovnim časom, ter da uporabnik za storitev plača le glede na uporabo vozila (cena električne energije je že všteta v ceno storitve).

KAKO POSTANEM UPORABNIK SISTEMA AVANT2GO?

Registrirate se lahko na spletni strani <https://avant2go.si> ali v mobilni aplikaciji Avant2Go. Registracijo in plačilo lahko hitro in varno izvedete na spletni strani ali v mobilni aplikaciji s klikom na gumb »Postanite Avant2Go član«. Po izvedeni registraciji in plačilu se oglasite v njihovi poslovalnici na Slovenski ulici 45, kjer sklenete pogodbo. Kot uporabnik storitve lahko **brezplačno** parkirate na posebej rezerviranih parkirnih mestih sistema souporabe vozil.

Postani uporabnik

Skeniraj kodo za registracijo.



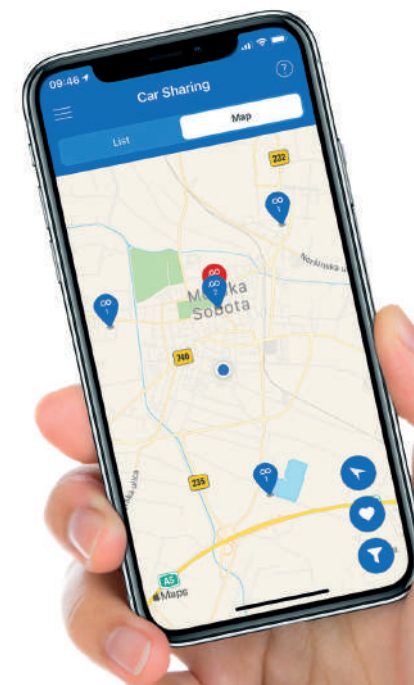
<https://avant2go.si>



Vozilo Avant2Go

NA OBMOČJU MURSKÉ SOBOTE LAHKO PARKIRATE NA NASLEDNJIH LOKACIJAH:

- Slovenska 15 (nasproti občine),
- Trg zmage 7 (pri banki),
- BTC Murska Sobota,
- Center Maximus in
- Expansio.



TRAJNOSTNO NAČRTOVANJE MOBILNOSTI IN IZVEDENI PROJEKTI MOBILNOSTI

Mestni svet Mestne občine Murska Sobota je v letu 2017 sprejel Celotno prometno strategijo Mestne občine Murska Sobota. Celotna prometna strategija je strateški dokument, ki zajema celotno strategijo razvoja prometa. Dokument temelji na Smernicah za pripravo Celostne prometne strategije in celostnem načrtovanju prometa, ki prinaša dolgoročno in strateško vizijo zagotavljanja trajnostne mobilnosti.

Trajnostno načrtovanje prostora in prometnih površin zajema zlasti načrtovanje takšnih površin, ki zagotavljajo kakovostne kolesarske povezave in urejene pešpoti ter omogočajo enako vključenost vseh udeležencev v promet, zlasti pešcev, kolesarjev ter gibalno in senzorno oviranih oseb. Zato se vse rekonstrukcije cest in ulic snujejo na način, da so prednostno obravnavane potrebe nemotoriziranih udeležencev v prometu. Za večino projektov trajnostne mobilnosti je občina pridobila evropska in državna sredstva za ureditev kolesarskih stez in pločnikov, hkrati pa je z lastnimi sredstvi obnovila tudi komunalno infrastrukturo in ceste.

Na območju Slovenske ulice – južni del, in sicer od križišča s Slomškovo ulico do krožišča pri hotelu Zvezda, je bila prenovljena celotna površina ulice, pločnikov in površin za kolesarje. Zdaj so vse ureditve v isti ravnini brez višinskih razlik. Vzpostavljen je bil skupni prostor, kjer imajo prednost pešci in kolesarji, promet pa se odvija pod posebnim režimom. Urejene so bile nove utrjene površine in nove zelene površine z zasaditvami novega drevoreda (čez 100 dreves vrste gledičija), postavljena je bila nova urbana oprema. Prenova je obsegala tudi krajše odseke Cvetkove, Zvezne in Ulice arhitekta Novaka ter je skupaj obsegala ureditev več kot 12.000 m² površin.



Ureditev severnega roba Trga zmage je zajemala izgradnjo platoja kot površine za pešce in kolesarje (brez motoriziranega prometa, prej je bila na tem mestu cesta s stranskimi parkirnimi površinami). V parkovnem delu so bile obnovljene zelene površine z nekaterimi zasaditvami, na novo so bile urejene potke in urbana oprema.



V okviru investicije na Prešernovi, Kopitarjevi in Ulici Štefana Kuzmiča so bili urejeni manjkajoči hodniki za pešce z nivojskimi prehodi za pešce ter taktilnimi oznakami za slepe, kar gibalno oviranim omogoča enostaven prehod cestišča. Z ureditvijo krožišča Prešernove ulice in Ulice Štefana Kuzmiča se je spremenil tudi prometni režim na Ulici Štefana Kuzmiča, in sicer iz enosmernega v dvosmerni promet na odseku od Kopitarjeve ulice do Cankarjeve ulice. Na Ulici Štefana Kuzmiča je zasajen nov drevored kot nadaljevanje

že obstoječega vse do Osnovne šole I, kar bo izboljšalo udobje pešcev. Prav tako je v okviru ureditve bila nameščena nova urbana oprema.



V okviru investicije celostne ureditve Kroške ulice, katere cilj je bila vzpostavitev kakovostnih kolesarskih povezav v dolžini pribl. 1 km, in sicer od priključevanja na Cankarjevo ulico (na severni strani) do priključevanja na obvoznico (na južni strani), je ureditev zajemala izgradnjo obojestranske kolesarske steze, ki je nivojsko ločena od cestišča, z izjemo krajšega odseka na južni strani, kjer je zgrajena dvosmerna enostranska kolesarska steza. Urejene so bile površine za pešce na obeh straneh ulice v primerni širini, prav tako zelenice s ponovno zasaditvijo obojestranskega drevoreda. Obstoječi drevored je bil v celoti odstranjen, nadomestil ga je nov drevored (čez 100 dreves vrste kroglasti javor), tudi na območju, kjer ga do zdaj ni bilo. Prav tako sta na obeh straneh ulice v bližini že obstoječih avtobusnih postajališč novi postajališči z nadstrešnicama.



Na Lendavski ulici je na krajšem odseku nastal kolesarski pas, tam zdaj stoji tudi kolesarnica, na novo so urejeni prehodi za pešce. Prav tako so bile na novo urejene taktilne označbe za slabovidne osebe. Prometno varno je urejeno tudi parkirišče in enosmerni režim na tem območju je zdaj varnejši.



V Černelavcih je bil od Šerčerjevega naselja do Gajeve ulice zgrajen manjkajoči del pločnika s kolesarsko stezo. Prav tako sta bila izvedena varna prehoda za kolesarje.



Na Ciril – Metodovi ulici je bil na južni strani dograjen manjkajoči del kolesarske steze.



Na Zvezni ulici so ukinjene površine za mirujoči promet, urejeni pa so obojestranski kolesarski pasovi na vozišču. Nameščena je nova urbana oprema.

Na Grajski ulici je nastalo prometno varno parkirišče. Po novih standardih so bili urejeni prehodi za pešce, površine za pešce in površine za kolesarje.



Na Tomšičevi ulici so bili na novo urejeni manjkajoči pločniki. Zasajen je bil nov drevored. Vozišče je ožje, saj je bil preostali del vozišča preurejen v površine za kolesarje z označbo kolesarskega pasu. V križišču Trstenjakove in Tomšičeve ulice je prav tako bilo urejeno krožišče, ki omogoča varnejše odvijanje prometa.



V mestni občini so se izvajali, se še izvajajo in se bodo izvajali številni ukrepi, ki pripomorejo k trajnostnim načinom potovanja. Med drugim bodo v prihodnosti obnovljene Ulica Staneta Rozmana, Ulica arhitekta Novaka, Slomškova ulica in Gregorčičeva ulica.

Pri prenovah bomo kot ključne deležnike v prostoru upoštevali zlasti pešce in kolesarje ter ulice temu primerno preuredili.

Živi zdravo.
Potuj trajnostno.



**EVROPSKI
TEDEN
MOBILNOSTI**

16. – 22. SEPTEMBER 2021

Živi zdravo. Potuj trajnostno.