SPREJEM OBČINSKE CELOSTNE PROMETNE STRATEGIJE MESTNE OBČINE MURSKA SOBOTA NA 21. REDNI SEJI MESTNEGA SVETA MESTNE OBČINE MURSKA SOBOTA

Občinska celostna prometna strategija Mestne občine Murska Sobota je bila v torek 24. junija 2025 predstavljena na 21. redni seji Mestnega sveta Mestne občine Murska Sobota, kjer je mestni svet obravnaval ter odločal o njeni končni sprejetosti. S končnim sprejetjem Občinske celostne prometne strategije Mestne občine Murska Sobota (OCPS MOMS) je tako nastopilo obdobje, ko se bodo v mestni občini zastavljeni cilji in sprejeti ukrepi s področja načrtovanja in upravljanja s prometom pričeli postopno izvajati.

OCPS MOMS je sedemletni temeljni strateški dokument mestne občine o usmerjanju razvoja in celostnega upravljanja prometa na njenem območju. Osrednji element občinske celostne prometne strategije predstavlja akcijski načrt, ki obsega zbir ukrepov po posameznem strateškem stebru z zastavljenim časovnim rokom njihove izvedbe do vključno leta 2031.

V 15-mesečnem procesu izdelave OCPS MOMS, ki je trajal od marca 2024 do maja 2025, je bil izveden širok nabor aktivnosti ter izpeljani ključni procesi, ki so vodili k izdelavi tega temeljnega strateškega dokumenta s področja celostnega načrtovanja in upravljanja s prometom. Primarno v ospredje postavlja potrebe prebivalcev, dnevnih delovnih migrantov in obiskovalcev. Osredotoča se na dejanske potrebe prebivalcev po mobilnosti in na zagotavljanju ustrezne, učinkovite in enakopravne dostopnosti za vse ciljne in starostne skupine prebivalstva.

»Načrtovanje za občane z občani« *je predstavljalo temeljno vodilo pri izdelavi OCPS MOMS, zato se je v proces izdelave tega krovnega strateškega dokumenta aktivno vključevala javnost in ključni lokalni deležniki z namenom, da se izdela strategija, katere usmeritve temeljijo na odločitvah, ki jih podpira javnost.*

Zbir ukrepov po posameznem strateškem stebru, ki v obliki akcijskega načrta nakazujejo smer nadaljnjega razvoja prometa in mobilnosti v mestni občini, so bili definirani in oblikovani na podlagi zastavljenih izzivov mestne občine na področju prometa in mobilnosti, oblikovane prometne vizije in definiranih ciljev. V akcijskem načrtu je skupaj zbranih 61 ukrepov, razdeljenih v 5 strateških stebrov, s katerimi se bo v naslednjih sedmih letih v mestni občini načrtoval in urejal promet po meri in potrebah občank in občanov.

OCPS MOMS sestavljajo krovni strateški steber, ki obravnava celostno prometno načrtovanje v mestni občini in štirje ločeni obvezni stebri za peš promet, kolesarski promet, javni potniški promet in osebni motorni promet vključno z mirujočim prometom.

OCPS MOMS predstavlja instrument, ki nadomešča in nadgrajuje predhodno Celostno prometno strategijo Mestne občine Murska Sobota (CPS MOMS), ki je bila izdelana leta 2017 in imela začrtano zaporedje izvajanja ukrepov s področja celostnega prometnega načrtovanja za obdobje petih let (2017-2022).

Z izdelano OCPS MOMS, mestna občina tako nadgrajuje svojo trajno zavezanost celovitemu prometnemu načrtovanju na njenem območju.

Občinska celostna prometna strategija Mestne občine Murska Sobota je za ogled dosegljiva na občinski spletni strani pod zavihkom OBČINSKA CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA, kjer so med drugim zbrana še ostala izdelana ključna gradiva. Na ta način je vsem občankam, občanom in ostalim obiskovalcem občinske spletne strani na voljo vpogled v bodoče načrtovanje prometa v občini, ki je bilo vzpostavljeno ravno na podlagi učinkovitega, kakovostnega in zavzetega sodelovanja s prebivalci občine.

Izjava Damjana Anželja, župana Mestne občine Murska Sobota po sprejetju OCPS MOMS na mestnem svetu:

»Mestna občina Murska Sobota je s sprejetjem Občinske celostne prometne strategije Mestne občine Murska Sobota za korak bližje cilju, da postane mestna občina, ki, skozi usmerjanje razvoja prometa in celostnega upravljanja s prometom, dosega večjo stopnjo ureditve prometa po meri in potrebah ljudi. Zagotavljanje učinkovite in enakopravne dostopnosti za vse, izboljšanje pogojev za bivanje, izboljšanje prometne varnosti in lastne samopodobe so le ene od koristi, ki jih prinaša naša trajna zavezanost k celovitemu prometnemu načrtovanju.

Izdelan strateški dokument predstavlja tudi osnovo za pridobivanje evropskih nepovratnih sredstev za izgradnjo načrtovane infrastrukture kot tudi za načrtovanje prometnih povezav s sosednjimi občinami.

Posebna zahvala gre občankam in občanom ter ostalim institucijam, vključenim v proces izdelave tega krovnega strateškega dokumenta s področja prometnega načrtovanja, saj je končni rezultat plod skupnega dela in odraz velike zainteresiranosti celotne javnosti, da se stanje na področju prometa in mobilnosti v naši mestni občini še dodatno izboljša.«

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO

Sofinancira Evropska unija

I FEEL SLOVENIA