

Mestna občina
MURSKA SOBOTA



POVEZANA OBČINA



Mestna občina Murska Sobota sledi smer-
nicam Evropske unije in postaja kolesar-
jem in pešcem prijazna občina. S tem na-
menom se urejajo in širijo površine za
kolesarje in pešce, kar spodbuja zdravju
in okolju prijaznejše in bolj trajnostne na-
čine potovanja.

V minuli finančni perspektivi je bilo v okvi-
ru več projektov urejenih 4,6 kilometra ko-
lesarskih stez oz. pasov in pločnikov, dva
kilometra cestišč, tri krožišča, dve kolesar-
ski postajališči, dve avtobusni postajališ-
či, novo urejene površine pa dopolnjujejo
zeleni pasovi grmovnic in novo zasajena
drevesa. Nameščena je bila tudi nova ur-
bana oprema, ki je prilagojena zlasti potre-
bam kolesarjev.

Obnova kolesarskega omrežja v mestu
je vključevala obnovo osmih odsekov, ki
omogočajo povezavo mesta s primestnimi
naselji. V celoti so bile urejene Kroška uli-
ca, Ulica Staneta Rozmana, Ulica arhitekta

Novaka ter Gregorčičeva in Slomškova uli-
ca. Urejene so bile tudi kolesarske in dru-
ge površine na Grajski in Ciril Metodovi uli-
ci ter kolesarska steza na Lendavski ulici.

Na Gregorčičevi ulici so bila urejena tri
krožišča (z Ulico Staneta Rozmana, Ulico
arhitekta Novaka in Slomškovo ulico) na
dvignjeni ploščadi, ki pešcem in kolesar-
jem omogočajo varnejše in hitrejše preč-
kanje cestišča brez nivojskih dvigovanj in
spuščanj.

Vrednost vseh investicij v urejanje ko-
lesarskih povezav, ki je zajemalo tudi ure-
janje pločnikov ter pripadajoče cestne in
preostale infrastrukture, je slabih 5 mili-
jonov evrov. Projekti bodo v vrednosti 2,4
milijona evrov sofinancirani iz Evropske-
ga sklada za regionalni razvoj, Kohezij-
skega sklada in Eko sklada, Slovenskega
okoljskega javnega sklada, iz proračuna
pa je mestna občina prispevala več kot 2
milijona evrov.

V skladu s celotno prometno strategijo Mestne občine Murska Sobota si prizadevamo:

- povečati delež kolesarjev in pešcev
ter s tem prehod z avtomobilov na
trajnostne načine mobilnosti,
- zmanjšati emisije ter druge negativne
učinke (predvsem onesnaženost zraka
s trdimi delci PM10 in hrup), ki jih
povzroča motoriziran promet,
- povečati telesno aktivnost prebivalcev
in s tem prispevati k boljšemu zdravju,
- zmanjšati stroške občanov za
vsakodnevno mobilnost
(vsakodnevne prevoze),
- vzpostaviti kakovostno javno kolesarsko
infrastrukturo in kakovostne površine
za pešce na urbanem območju in boljšo
povezanost znotraj mesta,
- izboljšati prometno varnost ranljivih ude-
ležencev v prometu (pešcev, kolesarjev),
- dvigniti privlačnost in dostopnost ožjega
mestnega središča,
- prispevati k enakomernejšemu
dostopu do javnih funkcij in storitev za
prebivalstvo,
- zagotoviti mobilnost ranljivim skupinam
prebivalcev, še posebej invalidom,
starejšim, otrokom ter ekonomsko in
socialno ogroženim,
- prispevati k izboljšanju kakovosti
bivanja in zadrževanja v mestu,
implementirati evropske, nacionalne
in občinske programe s področja
trajnostnega razvoja, še posebej
mobilnosti,
- prispevati k splošnemu razvoju
posameznih sektorjev, kot so
gospodarstvo in turizem.

Mestna občina Murska Sobota ima zgrajeno kolesarsko omrežje v skupni dolžini 21,40 km, ki povezuje mesto, primestna naselja in sosednje občine.

Odpira se nova finančna perspektiva, na katero se na
občini intenzivno pripravljamo. Prizadevali si bomo,
da bomo lahko s projekti trajnostne mobilnosti začeli
čim prej in tudi v bodoče uspešno črpali sofinancerska
sredstva. Nadaljevali bomo z ustvarjanjem odličnih
pogojev za življenje, delo in obisk v mestu, hkrati
pa spodbujali zdrav življenjski slog in prispevali
k varovanju okolja.

