Mestna občina
MURSKA SOBOTA

CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA
MESTNA OBČINA MURSKA SOBOTA

lineal

POROČILO O ZBIRANJU POBUD ZA UKREPE

Povzetek poročila:

- Zbiranje pobud, predlogov in mnenj glede potreb po bodočih prometnih ureditvah v mestni občini je potekalo skozi celotni proces izdelave Občinske celostne prometne strategije z večjo intenziteto v okviru izvedenih aktivnosti, načrtovanih znotraj sklopov C in D.
- Pobude, predlogi in mnenja so bili zbrani preko sledečih izvedenih aktivnosti:
    - Javne razprave z občani (izvedenih 5 javnih razprav);
    - Delavnica s prometnimi in prostorskimi načrtovalci na občini;
    - Delavnica s ključnimi lokalnimi deležniki;
    - Intervjuji s ključnimi deležniki; in
    - Zbiranje predlogov in pobud na za to posebej ustvarjenem e-naslovu ocps.ms@lineal2.si.
- Za vsako predhodno navedeno aktivnost je bilo ločeno izdelano tudi poročilo, ki se je predložilo k skupni dokumentaciji za namene oddaje v prvo presojo kakovosti (kot sestavni del skupnih poročil o izvedenih aktivnosti v okviru sklopov A, B, C in D).
- V nadaljevanju se podajajo vse zbrane pobude po posameznem izvedenem dogodku:

Zbrana mnenja, pobude in predlogi v sklopu javnih razprav z občani:

- ureditev parkirišč na vpadnicah v mesto;
- ureditev ulice Mikloša Kuzmiča za omilitev količine prometa in hitrosti;
- predlog vzpostavitve sistema enosmernih ulic v mestnem središču;
- izboljšati je potrebno prometno kulturo kolesarjev, sploh tistih z električnimi kolesi in skiroji;
- zmanjšati prometne obremenitve v mestu v času koničnih ur;
- krožno križišče »pri Mavrici« je potrebno sanirati in ustrezno nadgraditi;
- na Lendavski cesti na pločnikih ni prostora za pešce, zaradi kolesarskih stez na pločnikih;
- prometno nevarni odseki brez pločnikov na relaciji OBI – Nemčevci;
- slabo vodenje prometa, predvsem za tovorni promet, ki imajo cilj v severni obrtni coni;
- urediti prehod pri gasilskem domu, prestaviti tablo za začetek/konec naselja;
- neurejene površine na območju Zdravstvenega doma;
- potrebna je povezana kolesarska steza od Martjancev do Tišine (tranzit kolesarjev skozi MS);
- na marsikaterih odsekih pločnikov, so drogovi javne razsvetljave postavljeni tako, da ogrožajo varnost za pešce in kolesarje;
- potrebna kolesarska steza v naseljih Kupšinci in Veščica;
- asfaltiranje lokalne ceste v smeri Tišine (mimo pokopališča);
- izboljšanje Gederovske ceste (mimo NC Maximus);
- izgradnja zahodne obvoznice Murske Sobote;
- rekonstrukcija Gajeve ulice;
- ureditev »ozkega grla« pri kapelici v Markišavcih;
- ureditev ceste skozi Kupšince;
- ureditev javnega prometa do manjših naselij;
- potrebno je izgraditi več kolesarskih stez in s tem povečati prometno varnost kolesarjev;
- nujno potrebna izgradnja pločnikov v naselju Satahovci, v naselju ni niti enega peš prehoda, manjka tudi javna razsvetljava, pri čemer je na cestah vse več motornega prometa;
- izvedba nove krožne linije mestnega javnega potniškega prometa, ki bi moral biti brezplačen in zajemati naselja Krog in Bakovci:
- potrebna je vegetacija ob AC, da se zmanjša hrup;
- predvideti kolesarski pas na vozišču znotraj celotnega naselja Krog in montažne grbine, na izpostavljenih območjih;

- načrtovanje zelenih površin;
- hitrejša izgradnja vzhodne obvoznice, ki se obljublja že vrsto let;
- višja frekventnost voženj vozil javnega potniškega prometa, z večjim poudarkom na mestnem prometu;
- več linij mestnega prometa, hitrejši vlaki;
- zapora mestnega parka za promet (električni skiro, mopedi);
- kaznovati parkiranje na pločnikih;
- neustrezne kolesarske steze na preozkih pločnikih;
- promet traktorjev s prikolicami po preozkih ulicah;
- uvesti nadzor vožnje »skozi rdečo«…

Zbrana mnenja, pobude in predlogi v sklopu izvedenih delavnic in intervjujev s ključnimi lokalnimi deležniki:

- uvedba omejitve hitrosti prometa za celotno mesto Murska Sobota (40 km/h);
- ureditev varnih šolskih poti;
- umirjanje prometa;
- ureditev dovoznih poti za starše (obstajajo težave zjutraj, predvsem pri OŠ 3);
- več nadzora prometa v jutranjih urah s strani policije (npr. Ulica Štefana Kovača pri OŠ I Murska Sobota zaradi pogostih voženj v rdečo,…);
- boljše označevanje poti tako, da izstopajo;
- pločniki v mestu Murska Sobota niso ravni in so nevarni za starejše ljudi, pri katerih je prisoten občutek večje ogroženosti;
- več pločnikov, klančin in prilagojenih površin za pešce s ciljem zagotavljanja enakopravnih dostopov do javnih ustanov (npr. zdravstveni dom, pokopališče, trgovine,…);
- ureditev kolesarskih poti v celi občini in njihova povezava s predmestnimi kraji;
- obnova regionalne ceste »Markišavci - Merkur – Živex«;
- uvedba ukrepov za zagotavljanje večje pretočnosti prometa;
- izgradnja obvoznic s ciljem razbremenitve širšega mestnega središča od motoriziranega prometa;
- večja preglednost v določenih križiščih in ulicah;
- nagrajevanje tistih, ki v službo kolesarijo ali grejo peš;
- izgradnja parkirišča zunaj mestnega jedra in njihova integracija z e-kolesi ali JPP;
- izgradnja več zelenih pasov;
- zagotovitev zastonj parkirišč za električna vozila;
- izboljšati gradbeno stanje javnih cest, predvsem vstopnih cest v mesto;
- uvajanje enosmernih prometnih režimov;
- omejitev hitrosti na problematičnih ulicah (uvedba območij omejene hitrtosti);
- zagotovitev JPP povezave med avtobusno in železniško postajo;
- večja frekventnost linij JPP;
- zagotavljanje višje frekventnosti voženj javnega mestnega prometa Sobočanec ter podaljšanje obratovanja linij do 21 ure zvečer;
- uvedba medkrajevnega avtobusnega prometa s poudarkom na zagotovitvi dostopnosti za osebe na invalidskih vozičkih;
- ureditev določenih križišč, s ciljem izboljšanja prometno varnostnih vidikov za pešce in kolesarje (npr. Industrijska-Panonska, Slomškova-Cankarjeva, Tišinska-Mikloša Kuzmiča, Mikloša Kuzmiča-Štefana Kovača);
- uvedba promocijskih in izobraževalnih dogodkov na temo poznavanja prometnih predpisov;
- dvig ozaveščenosti občanov in šolarjev v osnovnih in srednjih šolah o možnostih uporabe JPP;
- v sistem izposoje koles Soboški Biciklin s postajališči zajeti CPŠ in Ekonomsko šolo;
- dvig cene parkiranja;
- postavitev stacionarnih merilnikov hitrosti;

- izvajanje kontrole prometa koles, skuterjev in skirojev skozi Mestni park ter izvajanje poostrenega nadzora nad sprehajanjem psov, ki niso na vrvici (odprava nevarnih srečevanj z majhnimi otroki);
- spodbujanje projektov in dogodkov, ki izpostavljajo pozitivne vplive trajnostnega prometa s strani občine;
- prebivalce, ki živijo in delajo v mestu Murska Sobota primarno spodbujati k uporabi alternativnih načinov potovanja (vzpostavitev ustreznih aktivnosti v službah, uvajanje in promocija sopotništva);
- oživitev centra mesta;
- vzpostavitev sofinanciranja nakupa koles;
- zagotovitev dostopnost peš, s kolesom ali JPP do vseh ustanov;
- skozi Mestni park potrebno sanirati peš površine in povezave, kjer koreninski sistemi dreves povzročajo naravne arhitekturne ovire kar predvsem med starejšimi prebivalci predstavlja težavo pri varni hoji skozi park (pojavljajo se spotikanja in padci);
- širitev mreže kolesarskih in peš povezav v smeri zalednih naselij (poudarek na odpravi ozkih grl in konfliktnih območij ter na zagotovitvi zveznosti površin);
- zaprtje prometa v središču mesta razen za invalidne osebe (zagotovitev dostopa);
- ukiniti 30-minutno brezplačno parkiranje na občinskih parkirnih površinah;
- postavitev vzporedne sodobne urbane opreme za pešce in kolesarje.

Zbrane pobude preko posebej tvorjenega spletnega e-naslova ocps.ms@lineal2.si:

- regionalna cesta R1-232 na povezavi »Čarda – BTC« je med tednom ena izmed najbolj prometno obremenjenih vpadnic v/iz mesta, kar krajani naselja Nemčavci najbolj občutijo v obliki svetlobnega onesnaženja ter večjega onesnaževanja okolja s hrupom in prašnimi delci;
- ureditev pločnika in odseka kolesarske povezave ob regionalni cesti R1-232 med mestom Murska Sobota in križiščem do OBI-ja oz. Severno obrtno industrijske cone;
- ureditev kolesarske povezave med križiščem pri OBI-ju in krožnim križiščem Čarda;
- izgradnja krožnega križišča na območju sedanjega štirikrakega križišča pri OBI-ju;
- izgradnja pločnika in kolesarske steze med križiščem pri OBI-ju in vstopom v naselje Nemčavci;
- izgradnja krožnega križišča na območju sedanjega štirikrakega križišča pri ŠRC Nemčavci;
- zagotovitev varnega dostopa do pokopališča Nemčavci z izgradnjo pločnika ali kolesarske povezave med krožnim križiščem Čarda in pokopališčem;
- zagotovitev večje frekventnosti voženj na linijah mestnega avtobusnega prometa s ciljem zagotovitve voženj avtobusov na vsakih 30 minut (vsaj v času jutranjih konic);
- krepitev fleksibilnejšega mestnega javnega prometa z uvajanjem manjših in ekološko naravnanih vozil, v nasprotju s sedanjimi velikimi, kjer je zasedenost minimalna);
- prostorsko in funkcionalno povezovanje železniške in avtobusne postaje v funkcijo intermodalnega prometnega terminala (v času, ko deluje avtobusna postaja na obstoječi lokaciji, je nujna stalna povezava mestnega avtobusa med »hubom« mestnih in medkrajevnih linij na avtobusni postaji in železniško postajo ob vsakem prihodu oz. odhodu vlaka);
- izgradnja pločnika na povezavi »Nemčavci – Markišavci«;
- obnova regionalne ceste »Markišavci - Merkur – Živex«;
- ureditev montažnega krožnega križišča na Lendavski ulici v trajno krožno križišče s klančino, s ciljem dodatnega umirjanja prometa v neposredni bližini blokovskega območja;
- odstranitev parkirnih površin na Lendavski ulici pri trgovini Orfam in bližnjih gostinskih lokalih s ciljem zagotovitve polja preglednosti pri vključevanju vozil iz stranske prometne smeri;
- izgradnja vzhodne obvozne ceste mesta Murska Sobota;
- izgradnja zahodne obvozne ceste mesta Murska Sobota po prvotno predlagani trasi in sicer po zunanji zahodni strani naselja Pušča z navezavo med krožnim križiščem na Tišinski ulici in novo predvidenim krožnim križiščem na odseku Gederovske ulice in Goričke ulice;

- preprečitev vožnje težkih tovornih vozil in ostale kmetijske mehanizacije po Ulici Mikloša Kuzmiča in po Severjevi ulici, ki imajo za cilj dostavo na Industrijski ulici, v območju BTC-ja in v SOIC-u:
    - če pridejo iz smeri Tišine in so namenjeni na Industrijsko ulico, BTC ali v SOIC, jih je potrebno s cestno signalizacijo usmeriti na Tišinsko ulico, ter z vožnjo nadaljujejo po Cankarjevi ulici in v krožnem križišču pri pokopališču zavijejo na Industrijsko ulico;
    - če pridejo iz smeri naselja Vanča vas (Občina Tišina) ali iz območja okrog naselja Kupšinci in so namenjeni v SOIC, BTC ali na Industrijsko ulico, jih je potrebno iz Gederovske ulice preusmeriti v smeri Goričkega, kjer imajo v naselju Polana v križišču pri Gostilni Lovenjak dve možnosti :
        - za gostilno zavijejo desno v smeri naselja Markišavci in kjer je preko Markišavske ceste zagotovljen dostop tako do SOIC-a kot do Industrijske ulice; ali
        - za gostilno nadaljujejo pot naravnost do naselja Gorica ter z vožnjo nadaljujejo pot mimo naselja Puconci in preko nivojskega zavarovanega železniškega prehoda do naselja Markišavci ter tako pridejo na isto izhodišče, ko pri prejšnji krajši povezavi.;
- ureditev peš povezav iz stanovanjskih območij na severu, severozahodu, zahodu, jugozahodu, jugu in jugovzhodu mesta Murska Sobota do območja centra po (večinoma že uporabljanih) koridorjih, ki potekajo radialno proti središču mesta in povsem ločeno od prometnih cest ali ob njih z ločenimi površinami;
- izgradnja kolesarskih povezav ob vpadnicah in ob glavnih prometnicah:
    - ob Tišinski cesti (iz smeri naselja Pušča, preko razbremenilnega kanala, mimo opuščene bencinske črpalke do križišča z Ulico Matije Gubca);
    - ob Ulici Štefana Kovača na nasprotni strani regionalne ceste med krožnim križiščem pri NC Maximus in Šolskim naseljem (zagotovitev varnega dostopa s kolesi do CPŠ-ja);
    - ob Markišavski ulici med Merkurjem in Kopališko ulico;
    - ob Noršinski ulici z navezavo na naselji Rakičan in Noršinci (navezava na Občino Moravske Toplice);
    - kolesarska povezava Dokležovje – Bakovci (navezava na Občino Beltinci);
    - kolesarska povezava Markišavci – Puconci (navezava na Občino Puconci);
    - kolesarska povezava Krog – Satahovci (zveznost površin za kolesarje vse do mesta Murska Sobota);
- ureditev parkirnih površin v več etažne parkirne hiše ob prometnicah na zunanjem robu mestnega središča (npr. GH Kocljeva, območje Mensane, ob Gregorčičevi ulici na zemljišču nekdanjega Potrošnika,);
- vzpostavitev parkirne politike, ki bo tradicionalno polno zasedene javne parkirne površine razbremenila ter dvignila atraktivnost uporabe ostalih, danes manj zasedenih javnih parkirnih površin (vpliv na razvoj izbranih centralnih dejavnosti regionalnega središča);
- zagotovitev ustrezne in enakopravne dostopnosti za osebe z določenimi telesnimi oviranostmi:
    - izvennivojski prehod za pešce čez Panonsko ulico med javnimi parkirnimi površinami ob Industrijski ulici (parkirne površine so po večini slabo izkoriščene) in glavnim vhodom na pokopališče;
    - odprava fizičnih ovir z ustreznimi poglobitvami robnikov na pločnikih v križiščih in krožnih križiščih ter ureditvijo klančin za invalidske in otroške voziček, kjer to še ni urejano (na celotni širini prehodov);
- preureditev najbolj kritičnih križišč:
    - preureditev enopasovnega krožnega križišča na Lendavski ulici z Markišavsko in Noršinsko ulico v dvopasovno, vključno z ureditvijo drugega voznega pasu proti severu od krožnega križišča z Industrijsko (delno na račun izključno desnega pasu za Lidl in levega zavijalnega pasu za Nono);
    - izgradnja krožnega križišča za Hofer in Kik na odseku Lendavske ulice;
    - ureditev krožnega križišča Slomškove ulice s Kocljevo ulico, vključno s prebojem na Cankarjevo;
    - preureditev križišča Slovenske ulice – Lendavske ulice – Grajske ulice v krožno križišče;
    - ustrezna (pre)ureditev še drugih najbolj obremenjenih križišč v krožna križišče ali uvesti semaforizacijo (Slovenska ulica – Slomškova ulica, Slomškova ulica – Cankarjeva ulica, itd.).

    - križišče ulic Štefana Kovača, Mikloša Kuzmiča in Severjevo ulico je potrebno opremiti s stacionarno radar-kamero, ki bo zaznala voznike, ki vozijo skozi križišče, ko gori rdeča luč na semaforju, pešci pa imajo že zeleno luč.;
- usposobitev letališča Murska Sobota za pristajanje nekoliko večjih letal za turistične in poslovne (tudi) mednarodne polete;
- ohranitev prostorskega rezervata za izbrano in urbanistično usklajeno traso obvozne proge za večino tovornega prometa na odseku od postaje Lipovci do Markišavec okoli naselja Rakičan in preko nove SOIC – za obdobje, ko bo, zaradi povečanega prometa, potrebna izgradnja drugega tira mednarodne železniške povezave
- na Tomšičevi ulici naj se spremeni prometni režim in posledično signalizacija tako, da se dovoli hitrost do 50 km/h kot to velja za naselja nasploh, ob tem pa naj hitrostna ovira – cestna grbina na začetku naselja (iz smeri obvoznice) ostane.

Ključna in najpogosteje slišana in evidentirana mnenja, pobude in predlogi:

Potrebne ureditve na področju prometa / mobilnosti v Mestni občini Murska Sobota po posamezni zvrsti prometa :

- Trajnostna mobilnost:
    - Promocijske, komunikacijske, ozaveščevalne in organizacijske aktivnosti za različne ciljne in starostne skupine prebivalstva (promocijski dogodki za javnost, aktivno sodelovanje v projektih na temo trajnostne mobilnosti, nagrajevanje aktivnih prihodov v šolo, službo, po nakupih…);
    - Izobraževalne aktivnosti (izvedba izobraževalnih delavnic in dogodkov za različne starostne skupine prebivalstva s ciljem dviga poznavanja cestno-prometnih predpisov, izobraževanje za varno uporabo koles, e-koles, e-skirojev,…);
    - Zagotovitev pogostejšega nadzora v jutranjem času v območju šol in vrtcev s strani Policije primarno v območju križišča Ulice Štefana Kovača in Severjeve ulice (območje OŠ I. Murska Sobota) in v območju krožnega križišča s spiralnim potekom krožnega vozišča na Panonski ulici (območje OŠ III. Murska Sobota);
    - Oživitev centra mesta (spremljevalni program,…).

- Hoja:
    - Dograjevanje omrežja peš povezav in odprava ozkih grl s ciljem zagotavljanja prometno varnih, privlačnih in dobro povezljivih površin za pešce znotraj mesta Murska Sobota (ob Tišinski ulici, ob Ulici Jožefa Benka, BTC – OBI,...);
    - Dograjevanje omrežja peš povezav in odprava ozkih grl s ciljem zagotavljanja prometno varnih, privlačnih in dobro povezljivih površin v naseljih in med naselji (Satahovci, Krog, Nemčavci);
    - Sanacija obstoječih površin za pešce, kjer so koreninski sistemi dreves povzročili nastanek naravnih arhitekturnih ovir (npr. Mestni park Murska Sobota, rekreativne poti v naravi,…);
    - Prilagajanje površin za pešce različnim ciljnim in starostnim skupinam prebivalstva (nižanje robnikov, umeščanje klančin, držal,…) s ciljem zagotavljanja učinkovite in enakopravne dostopnosti do javnih objektov (s poudarkom na mladih družinah in na osebah z določenimi starostnimi in zdravstvenimi omejitvami);
    - Označevanje peščevih površin; in
    - Urejanje šolskih poti.

- Uporaba kolesa:
    - Dograditev omrežja kolesarskih povezav, odprava ozkih grl in konfliktnih območij znotraj mesta Murska Sobota (ob Tišinski ulici, ob Ulici Štefana Kovača, ob Markišavski ulici, na Grajski ulici, na Trstenjakovi ulici med obema OŠ, BTC - OBI…);
    - Dograditev omrežja kolesarskih povezav ob drugih glavnih prometnicah ter pri navezavah na sosednje občine (Noršinska ulica – naselje Rakičan, Noršinska ulica – Noršinci, Dokležovje – Bakovci, Markišavci – Puconci, Satahovci – Krog, OBI – krožno križišče Čarda – pokopališče Nemčavci…);

- Zagotavljanje dostopov s kolesi do objektov javnega pomena s postavitvijo vzporedne kolesarske infrastrukture (npr. kolesarska parkirišča);
- Sistem izposoje koles Soboški biciklin razširiti v povezavi z največjimi šolami (CPŠ, Ekonomska šola); in
- Vzpostavitev aktivnosti sofinanciranja nakup različnih tipov koles za prebivalce.

- JPP:
  - Optimizacija in nadgradnja javnega mestnega avtobusnega prometa (zajeti celotno mestno občino, za vse občane enaki pogoji tako iz vidika uporabnosti, dostopnosti in plačila).
  - Zagotovitev višje frekventnosti voženj javnega mestnega potniškega prometa ter zagotovitev delovanja linij od jutra do večera do 21 ure.
  - V času jutranje konične ure zagotovitev voženj avtobusov na vsakih 30 minut.
  - Zagotovitev stalne povezave mestnega avtobusa med »hubom« mestnih in medkrajevnih linij na avtobusni postaji in železniško postajo ob vsakem prihodu oz. odhodu potniškega vlaka.

- Cestni promet in mirujoči promet:
  - Izgradnja vzhodne obvozne ceste mesta Murska Sobota.
  - Izgradnja zahodne obvozne ceste mesta Murska Sobota.
  - Zaprtje mestnega središča za ves motoriziran promet (omogočen le dostop za najranljivejše prometne udeležence);
  - Sanacija poškodovanih cestnih odsekov (npr. Merkur – Živex – Markišavci, Rakičan – Noršinci; Markišavci – Polana,…);
  - Ureditev dostopnih poti za starše pri OŠ III. Murska Sobota;
  - V neposredni bližini osnovnih šol in vrtcev potrebno uvesti ukrepe za dodatno umirjanje prometa;
  - Pri preoblikovanju območij mesta in naselij ali pri širitvi mesta in naselij potrebno pri načrtovanju cestnega omrežja večji poudarek dajati sodobnemu načinu urejanja cest za katere bodo značilni veliki kareji pozidave, drevesna struktura cest in zviti cestni odseki;
  - Vzpostavitev sistema enosmernih ulic v mestnem središču in v bližini vrtcev in šol;
  - Zagotovitev brezplačnih parkirnih mest za elektro vozila;
  - Dvig cenovne tarife za parkiranje vozil na javnih parkirnih površinah;
  - Ukinitev 30-minutnega brezplačnega parkiranja na javnih parkirnih površinah;
  - Izgradnja javnih parkirnih površin na obrobju mestnega središča ter njihova integracija v mrežo linij JPP;
  - Urediti kritična križišča s poudarkom na zagotovitvi višjega nivoja prometne varnosti za pešce in kolesarje (Industrijska – Lendavska, Industrijska – Panonska, Slomškova – Cankarjeva, Tišinska – Mikloša Kuzmiča, Mikloša Kuzmiča – Stefana Kovača, Slovenska ulica – Lendavska ulica – Grajska ulica).