lineal

OBČINSKA CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA MESTNE OBČINE MURSKA SOBOTA

Delavnica o preveritvi končnega nabora ukrepov in potrditvi akcijskega načrta

„seznam potrjenih ukrepov“

Metodologija

https://www.sptm.si/gradiva/smernice

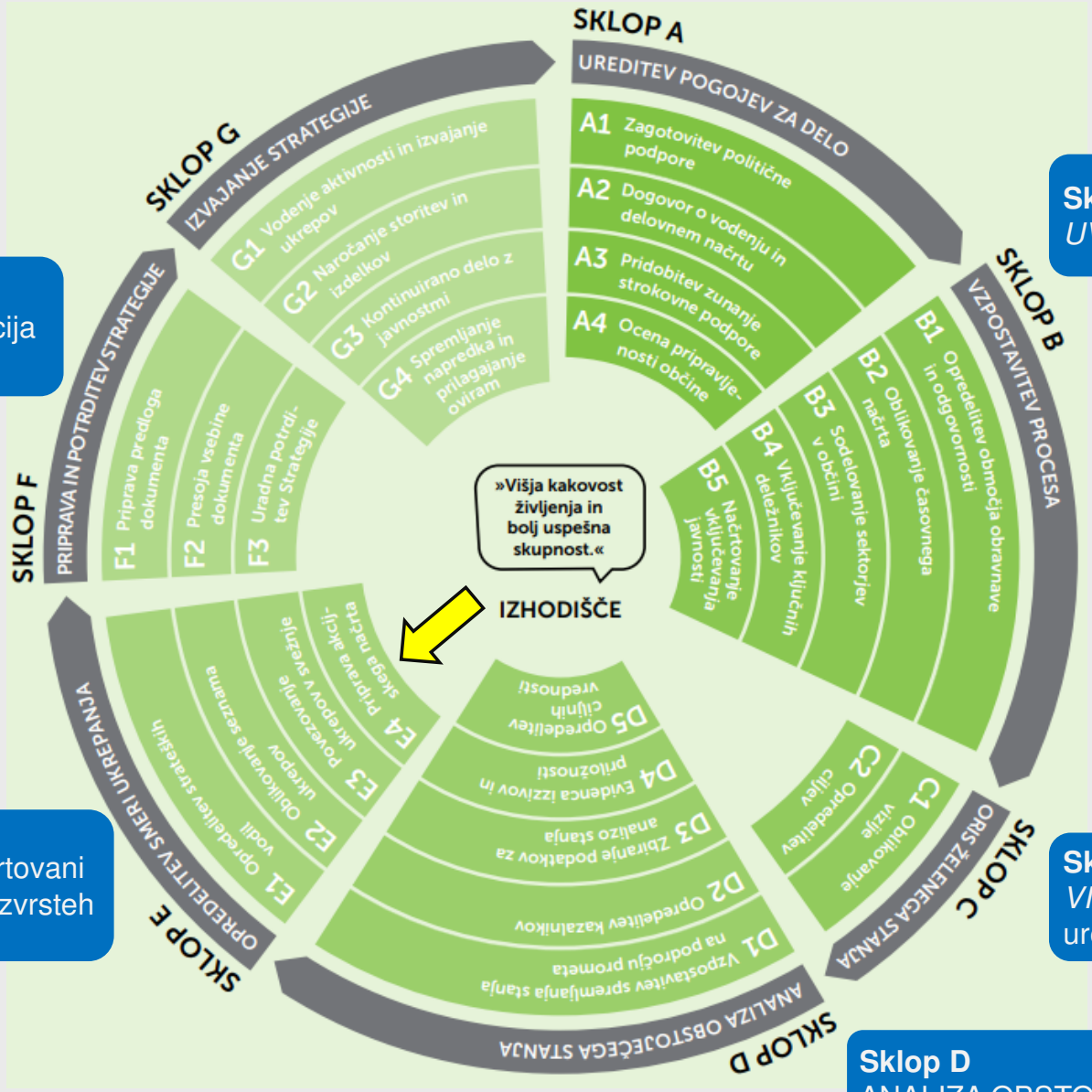
© Lineal d.o.o.

Kaj je Celostna prometna strategija ?

Strateški dokument, s katerim občina oriše **učinkovito zaporedje ukrepov na področju prometa (ločeno po zvrsteh)**, ki ji med uresničevanjem pomagajo doseči celostne spremembe in posledično **višjo kakovost bivanja**.

© Lineal d.o.o.

Metodologija



Sklop A in B
UVOD v izdelavo CPS

Sklop C
VIZIJA prihodnjih ureditev v občini

Sklop D
ANALIZA OBSTOJEČEGA STANJA

Sklop E
CILJI in načrtovani *UKREPI* po zvrsteh prometa

Sklop F
Končna publikacija in potrditev OS

© Lineal d.o.o.

Cilji izdelave OCPS

- Izboljšana podoba mesta/občine

- Izboljšana mobilnost in dostopnost za vse ljudi

- Boljša kakovost bivanja

© Lineal d.o.o.

Cilji in namen izdelave CPS

- Pozitivni učinki na okolje in zdravje

- Odločitve, ki jih soustvarja javnost

- Boljša konkurenčnost in dostop do financiranja EU

© Lineal d.o.o.

Sodelovanje z javnostjo

- 5 x javne razprave (po različnih krajih po občini)

- 8 x delavnice v ožji in širši skupini

- anketa za splošno javnost (N=400 prebivalcev), anketa v 6 OŠ (N=568 učencev), anketa v 3 podjetjih (N=100 zaposlenih), štetje prometa (3 preseki cest), 28 intervjujev

© Lineal d.o.o.

Pet stebrov (zvrsti prometa):

- KROVNI STRATEŠKI STEBER:
  - CELOSTNO PROMETNO NAČRTOVANJE
- OBVEZNI STRATEŠKI STEBRI:
  - HOJA
  - KOLESARJENJE
  - JAVNI PREVOZ
  - OSEBNI MOTORNI PROMET

© Lineal d.o.o.

AKCIJSKI NAČRT ZA IZBRANE UKREPE

- naziv ukrepa
- vrsta ukrepa (infrastrukturni ukrep, zakonodajni ukrep, promocijski ukrep, informativni ukrep)
- odgovornost za izvedbo ukrepa (mestna občina, Direkcija RS za infrastrukturo, avtobusni prevoznik ...)
- predviden vir financiranja ukrepa (občinski ali državni proračun, EU sredstva …)
- okvirna ocena vrednosti ukrepa (če je le to mogoče določiti)
- krajši opis možnih tveganj

© Lineal d.o.o.

KROVNI STEBER: CELOSTNO PROMETNO NAČRTOVANJE

1. Izdelana in na mestnem svetu sprejeta Občinska celostna prometna strategija (OCPS), prenova po 2031.

2. Vzpostavitev sistema rednega spremljanja in vrednotenja obveznih OCPS kazalnikov (učinki in izvedba). Redno poročanje pristojnemu ministrstvu za prometno politiko in objavljanje na občinski spletni strani.

3. Izvedba ankete za splošno javnost - "Zadovoljstvo s stanjem prometa v Murski Soboti„ (ob prenovi OCPS) + anketa v OŠ in v podjetjih (vsako leto do 2032) + kordonsko štetje prometa (vsako leto do 2032).

4. Izdelan in na mestnem svetu sprejet Načrt izvajanja parkirne politike v MO Murska Sobota.

5. Izdelava in sprotno ažuriranje načrtov šolskih poti za vse OŠ.

6. Izdelava makroskopskega prometnega modela za celotno Mestno občino Murska Sobota, za potrebe poznavanja obstoječih prometnih razmer in analize načrtovanih sprememb.

7. Sodelovanje v vsakoletni vseevropski iniciativi "Evropski teden mobilnosti“ ter vzpostavitev občinske prireditve na temo trajnostne mobilnosti (lastna blagovna znamka).

8. Aktivno sodelovanje pri prijavi projektov s področja trajnostne mobilnosti (sofinanciranje ukrepov).

9. Vzpostavitev in izvedba preventivnih in izobraževalnih delavnic ter seminarjev glede varne uporabe koles ter glede poznavanja cestno-prometnih predpisov, za različne ciljne in starostne skupine prebivalcev.

10. Optimizacija vodenja prometa kmetijske mehanizacije in težkih tovornih vozil na osi "Tišinska ulica / Gederovska ulica - Industrijska ulica/BTC City Murska Sobota skozi izdelavo načrta mobilnosti.

© Lineal d.o.o.

1. STRATEŠKI STEBER: HOJA

1. Celovito urbanistično, arhitekturno in krajinsko arhitekturno urejanje odprtih javnih površin mestnega središča Murske Sobote (faza II. širitve skupnega prometnega prostora v mestnem središču).

2. Izgradnja površin za pešce ob regionalni cesti R2-441 čez razbremenilni kanal na drugi strani Ulice Štefana Kovača med krožnim križiščem pri trgovini Eurospin in avtobusnim postajališčem pri SPTŠ MS.

3. Izgradnja površin za pešce na Ulici Jožefa Benka z navezavo na Tomšičevo ulico.

4. Izgradnja površin za pešce v naselju Markišavci z odpravo ozkega grla pri kapelici v centru naselja.

5. Izgradnja površin za pešce ob LC 269131 skozi naselje Satahovci ter zagotovitev javne razsvetljave.

6. Izgradnja površin za pešce med naseljem Nemčavci in križiščem pri trgovini Obi Murska Sobota (ob LC 269042) z dodatno izvedbo navezave na površine za pešce pri sami trgovini OBI (umestitev prehoda).

7. V območju osnovnih šol izvedba nadgradnje šolskih poti - ureditev privlačnih površin za pešce z uporabo sodobne arhitekturno-urbane opreme ter vzpostavljanje in urejanje šolskih poti na območju celotne občine.

8. Optimizacija obstoječih prehodov za pešce in kolesarje ter umeščanje novih prehodov.

9. Sistematično uvajanje območij umirjenega prometa (pešci imajo prednost pred vozili, omejitev na 10 km/h).

10. Prilagojenost peš infrastrukture osebam z zmanjšano mobilnostjo.

11. Sprotna optimizacija Odloka o javnem redu in miru s poudarkom na prometnem režimu v Mestnem parku (prepoved vožnje z motornimi vozili, kolesi in e-skiroji skozi mestni park) in Odloka o sprejetju ureditvenega načrta za ureditev soboškega mestnega parka.

© Lineal d.o.o.

2. STRATEŠKI STEBER: KOLESARJENJE (1/2)

1. Izgradnja kolesarske povezave od križišča LC 269071 in LC269081 (MS-Noršinci-Rakičan) do vhoda v naselje Rakičan (II. faza) in do naselja Noršinci oziroma do meje z Občino Moravske Toplice (III. faza).

2. Rekonstrukcija obstoječe kolesarske povezave ob regionalni cesti R3-715 "Murska Sobota (BS Shell) - Murska Sobota (TC Merkur)" v prometno varno kolesarsko površino.

3. Izgradnja kolesarske povezave ob regionalni cesti R3-715 "TC Merkur - trgovina Živex - Markišavci".

4. Izgradnja kolesarske povezave ob LC 050063 "Dokležovje (Občina Beltinci) - Bakovci".

5. Rekonstrukcija obstoječe kolesarske povezave "Murska Sobota - Rakičan" v več fazah.

6. Izgradnja kolesarske povezave „Mcdonalds – BTC – Obi MS – krožno križišče Čarda“ s podaljškom do pokopališča Nemčavci in do križišča pri Rimski čardi (Občina Puconci). Faznost.

7. Preureditev Kranjčeve ulice in Gajeve ulice med priključkom za naselje Pušča (gostišče Gaj), vrtcem Romano in križiščem z Gederovsko cesto (vključno z ureditvijo pravno-formalne bližnjice do vhoda v NC Maximus) v kolesarsko ulico, oziroma v drugo obliko primerne površine, ki omogoča trajnostno mobilnost.

8. Izgradnja kolesarske povezave ob regionalni cesti R2-441 čez razbremenilni kanal na drugi strani Ulice Štefana Kovača med krožnim križiščem pri trgovini Eurospin in avtobusnim postajališčem pri SPTŠ MS.

9. Izgradnja kolesarske ulice na Trstenjakovi ulici v Murski Soboti med Osnovno šolo II in Osnovno šolo III.

10. Izgradnja kolesarske povezave od križišča regionalne ceste R2-441/1298 z občinsko cesto LC 269141 do začetka naselja Kupšinci.

© Lineal d.o.o.

2. STRATEŠKI STEBER: KOLESARJENJE (2/2)

11. Sistem izposoje koles Soboški biciklin razširiti ter v mrežo postajališč vključiti objekte javnega pomena (npr. glavna železniška in avtobusna postaja, SPTŠ MS, Ekonomska šola MS, NC Maximus,...). Možna tudi prestavitev obstoječih postajališč na bolj smiselna in uporabna mesta.

12. Celostno urejanje spremljevalnih površin za kolesarje.

- Vzpostavitev mreže oziroma sistema kolesarskih parkirišč po vzoru zagotavljanja ustrezne vzporedne kolesarske infrastrukture za potovanja „od vrat do vrat“ (možnost dolgotrajnega parkiranja);
- Postavitev novih ter vzdrževanje in obnova obstoječih kolesarskih postajališč namenjenih postanku kolesarjev;
- Dvig kakovosti površin za kolesarje s sodobno podporno kolesarsko opremo (npr. postavitev števcev kolesarjev, postavitev opreme s tlačilko in orodjem za samopopravila, info table,…).

© Lineal d.o.o.

3. STRATEŠKI STEBER: JAVNI PREVOZ

1. Izdelava študije optimizacije izvajanja mestnega potniškega prometa (MPP) - Sobočanec.

2. Krepitev fleksibilnejšega MPP z uvajanjem manjših in ekološko naravnanih vozil.

3. Celovita prenova ali prestavitev glavne avtobusne postaje Murska Sobota.

4. Umeščanje novih in urejanje obstoječih avtobusnih postajališč:
- ureditev čakališč, postavitev nadstrešnic, postavitev tabel o voznih redih, postavitev sedežev, osvetlitev čakališč, zagotavljanje elektronskega medija s prikazom časa prihoda/odhoda avtobusov,...);
- prilagoditev infrastrukture v območju avtobusnih postajališč za osebe z zmanjšano mobilnostjo (ureditev čakalnih površin in komunikacijskih poti, opremljanje s talnim taktilnim sistemom za slepe in slabovidne,...).

5. Aktivno sodelovanje mestne občine pri povečanju povezav v medkrajevnem avtobusnem prometu, s ciljem povečanja dostopnosti in kakovosti javnega prevoza primarno pri navezavi na zaledne občine Goričkega.

6. Aktivno sodelovanje občine s ponudnikom javnega potniškega prometa pri uvajanju univerzalnih promocijskih vozovnic javnega potniškega prometa za pot na delo za podjetja s sedežem v mestni občini.

7. Sodelovanje mestne občine pri uresničevanju vizije razvoja nadgradnje železniškega omrežja in železniškega prometa v državi (Vizija 2050+) - predvidena hitra železniška povezava "Murska Sobota - Maribor - Celje - Ljubljana" (2050-2055) in železniška povezava "Beltinci - Lendava - Redič" (2030-2035).

8. Optimizacija storitve prevoza na klic.

© Lineal d.o.o.

4. STRATEŠKI STEBER: OSEBNI MOTORNI PROMET (1/2)

1. Investicijsko vzdrževanje občinskega cestnega omrežja, vključno s površinami za pešce in kolesarje (npr. odprava mrežastih razpok, posedkov, odprava zastajanja vode na cestišču, odprava posledic zmrzali, utrjevanje bankin,...).

2. Izgradnja Vzhodne obvozne ceste mesta Murska Sobota.

3. Načrtovanje zahodne obvozne ceste mesta Murska Sobota (nadaljnje aktivnosti umeščanja le te v prostor).

4. Rekonstrukcija R3-715 skozi naselje Markišavci (TC Merkur - TC Živex - Markišavci) vključno z izvedbo površin za pešce in kolesarje.

5. Rekonstrukcija LC 269041 Markišavci – Polana: razširitev vozišča, zagotovitve prevoznosti in varnega srečevanja kmetijske mehanizacije (zagotavljanje podpornih ukrepov za preusmeritev kmetijske mehanizacije in tovornih vozil iz smeri Gederovske ulice skozi naselji Polana in Markišavci do Industrijske ulice / BTC).

6. Rekonstrukcija LC 269042 Nemčavci - križišče OBI - širitev vozišča, umestitev površin za pešce.

7. Rekonstrukcija Trstenjakove ulice vključno z izvedbo površin za pešce in kolesarje.

8. Rekonstrukcija dela Ulice Štefana Kovača med križiščem s Severjevo ulico in priključkom za Temlinovo ulico s ciljem odprave ozkega grla pri avtobusnem postajališču na desni strani vozišča.

9. Prostorska umestitev obvozne ceste za naselje Rakičan (sprememba OPN).

© Lineal d.o.o.

4. STRATEŠKI STEBER: OSEBNI MOTORNI PROMET (2/2)

10. Rekonstrukcija obstoječega „klasičnega“ dvopasovnega krožnega križišča pri železniškem podvozu na Lendavski ulici v Murski Soboti v krožno križišče s spiralnim potekom krožnega vozišča.

11. Izgradnja krožnega križišča na odseku R2-441 Murska Sobota - Gederovci v naselju Černelavci.

12. Preureditev trikrakega križišča "Slovenska ulica - Lendavska ulica - Grajska ulica" v mini urbano krožno križišče (kot možnost začetka vstopa v razširjeno območje skupnega prometnega prostora).

13. Sanacija montažnega krožnega križišča na odseku R3-441 v Murski Soboti (pri trgovini Mavrica) na račun zagotovitve trajnejše in bolj varne rešitve ureditve območja.

14. Izboljšanje pretočnosti prometa in prometne varnosti v območju križišča R1-232/1316 in LC 269042 (pri trgovini OBI).

15. Vzpostavitev in izvedba naprav in ukrepov za umirjanje prometa primarno na vstopnih točkah v naselja in v naseljih, v območju vzgojno-izobraževalnih ustanov, zdravstvenih ustanov in v strnjenih urbanih območjih.

16. Uvedba območij omejene hitrosti (največja dovoljena hitrost vozil omejena na 30 km/h).

17. Sprotno optimiziranje cenovne politike mirujočega prometa na račun zmanjšanja vsakodnevnega pritiska na parkirnih površinah na Kocljevi, Slovenski in Zvezni ulici, na Trgu zmage ter na delu Kardoševe ulice.

18. Vzpostavitev pilotnega projekta ureditve parkirišča po sistem Park&Ride v območju SOIC MS - 1, kjer se nahaja preko 400 parkirnih mest, kapacitetna zasedenost le teh pa danes znaša manj kot 3 %.

© Lineal d.o.o.