OBČINSKA CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA MESTNE OBČINE MURSKA SOBOTA

SKLOP B: VZPOSTAVITEV PROCESA
POROČILO O VZPOSTAVITVI PROCESA IN O IZVAJANJU AKTIVNOSTI VKLJUČEVANJA JAVNOSTI

Lineal d. o. o.
Svetovalni inženiring in načrtovanje
Jezdarska ulica 3
SI-2000 Maribor

Julij, 2024.

Št. projekta:	1715
Projekt:	OBČINSKA CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA MESTNE OBČINE MURSKA SOBOTA
Akronim projekta:	OCPS MURSKA SOBOTA
Naročnik:	MESTNA OBČINA MURSKA SOBOTA, KARDOŠEVA ULICA 2, 9000 MURSKA SOBOTA
Faza načrta:	**SKLOP B: VZPOSTAVITEV PROCESA** **Poročilo o vzpostavitvi procesa in o izvajanju aktivnosti vključevanja javnosti**
Izvajalec projekta:	LINEAL D. O. O., JEZDARSKA ULICA 3, SI-2000 MARIBOR
Datum izdelave:	Julij 2024
Vodja projekta:	mag. Matej DOBOVŠEK univ. dipl. inž. prom.
Sodelavci:	Zlatko MESARIĆ, dipl. inž. prom. Darja SABO, univ. dipl. inž. grad. mag. Dušan OGRIZEK, univ. dipl. inž. grad. Mateja JESENIČNIK, univ. dipl. inž. grad. mag. Ožbej SLAKAN, dipl. inž. prom.
Koordinator procesa:	Matej BUKOVEC, univ. dipl. inž. prom., MO MS

VSEBINA

1. SKLOP B 4

2. PREDSTAVITEV NAMENA IN CILJEV OCPS CELOTNI OBČINSKI UPRAVI (DIREKTOR OBČINSKE UPRAVE, VODJE ODDELKOV, PREDSTAVNIK ZA PODROČJE PROMETA) 5

3. IZDELAN NAČRT VKLJUČEVANJA JAVNOSTI 9

4. POROČILO IZVEDENEGA SESTANKA O PRIPRAVAH NA KOMUNICIRANJE Z JAVNOSTJO 15

5. POROČILO O VZPOSTAVITVI SODELOVANJA S SOSEDNJIMI OBČINAMI 18

6. DELOVNI IN ČASOVNI NAČRT PRIPRAVE OCPS 27

7. POROČILO O IZVEDENIH MEDSEKTORSKIH AKTIVNOSTI S PROMETNIMI IN PROSTORSKIMI NAČRTOVALCI (DELAVNICA S PROMETNIMI IN PROSTORSKIMI NAČRTOVALCI - OŽJA DELOVNA SKUPINA) 28

8. POROČILO GLEDE OBLIKOVANEGA SEZNAMA ČLANOV ŠIRŠE DELOVNE SKUPINE 33

9. POROČILO O IZVEDENIH AKTIVNOSTIH VKLJUČEVANJA JAVNOSTI 37

1. SKLOP B

»Proces priprave Občinske celostne prometne strategije za Mestno občino Murska Sobota obsega različne aktivnosti razdeljenih v sedem vsebinskih sklopov (Sklop A – Sklop G).

V okviru sklopa B je bil ključni poudarek na vzpostavitvi procesa izdelave OCPS, s poudarkom na oblikovanju delovnega in časovnega načrta priprave OCPS.

V okviru tega sklopa so bili v sodelovanju z MO MS prepoznani ključni lokalni deležniki, ki so bili povabljeni k vključitvi v širšo delovno skupino. Za namene delovanja širše delovne skupine so bile oblikovane in zastavljene aktivnosti, v katere bodo glavni lokalni deležniki vključeni. Za namene vabljenja čim večjega števila t. i. lokalnih deležnikov je bilo za namene organiziranja delavnice glede oblikovanja vizije in strateških ciljev izdelano uradno vabil, ki je bilo posredovano na več kot 60 naslovov. Vabila so se javni zavodi, podjetja in organizacije, ki delujejo na območju mestne občine Murska Sobota. Vsled temu je bila izdelana adrema vseh spletnih e-mail naslovov identificiranih lokalnih deležnikov, na katere je bilo vabilo tudi posredovano.

Izdelana so bila gradiva za izvedbo intervjujev med glavnimi deležniki in ključnimi sektorji na občini. Izdelan je bil načrt komuniciranja z javnostjo s pripadajočim terminskim planom izvedbe posameznega dogodka oz. objave posameznega medijskega sporočila.

Kot priprava na sklope C in D so bili organizirani sestanki s predstavniki osnovnih šol in podjetij, kjer se bo izvajalo anketiranje glede potovalnih navad.

Določili so se termini in lokacije izvedbe javnih razprav, za katere je bil sklenjen dogovor, da se morajo izvesti do začetka velikih poletnih počitnic, saj je čez poletje obiskanost tovrstnih javnih dogodkov razmeroma nizka in nebi dosegla kritične mase.

V nadaljevanju prilagamo vsa poročila ter vso ostalo gradivo, ki je bilo izdelano v okviru Sklopa B.«

2. PREDSTAVITEV NAMENA IN CILJEV OCPS CELOTNI OBČINSKI UPRAVI (DIREKTOR OBČINSKE UPRAVE, VODJE ODDELKOV, PREDSTAVNIK ZA PODROČJE PROMETA)

Predstavitev namena in ciljev OCPS celotni občinski upravi je bila izvedena hkrati s predstavitvijo namena in ciljev OCPS županu in mestnemu svetu in sicer dne 5. marca 2024. Priložen zapisnik sestanka je tako identičen zapisniku sestanka, ki je bil vključen v skupno poročilo za Sklop A.

»ZAPISNIK SESTANKA«

Datum sestanka: 5. 3. 2024 ob 9h

Kraj sestanka: Mestna občina Murska Sobota

Tema: **Predstavitev namena in cilja OCPS županu, občinskemu svetu in celotni občinski upravi**

1. Sestanek je bil namenjen predstavitvi namena in cilja OCPS vsem ključnim kadrom na občini, mestni upravi in mestnemu svetu ter definiranju uvodnih medsektorskih aktivnosti med načrtovalci in relevantnimi sektorji na mestni občini.

2. Izdelovalci OCPS so predstavili metodologijo in cilje izdelave OCPS, terminski načrt izdelave le tega ter načrt vključevanja javnosti. V načrta komuniciranja z javnostjo, je bilo opozorjeno, da bo potrebno aktivnosti za sklope od A do D v veliki večini opraviti konec meseca aprila, meseca maja in do cca. 20.6. (pred časom poletnih počitnic).

	2024									
Sklopi izdelave OCPS	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**
A – Ureditev pogojev za delo										
B – Vzpostavitev procesa										
C – Oris želenega stanja										
D – Analiza obstoječega stanja										
E – Opredelitev smeri ukrepanja										
F – Priprava in potrditev Strategije										

Prva presoja CPS po fazi E1 določitev strateških vodil (ciljev).

NAČRT KOMUNICIRANJA Z JAVNOSTJO					
Sklopi izdelave OCPS	**termin**	**opis načrtovane aktivnosti**			
A – Ureditev pogojev za delo	marec	1x medijsko sporočilo			
B – Vzpostavitev procesa	marec	seznam ključnih deležnikov			
C – Oris želenega stanja	april-maj	2x javni razpravi (1x v digitalnem okolju)	1x razstava o viziji/ciljih	1x medijsko sporočilo	
D – Analiza obstoječega stanja	maj-julij	1x anketa za splošno javnost (400 udeležencev, 10 vprašanj)	25x intervju z deležniki	ankete 3x OŠ in 3x večja podjetja v občini	3x javne razprave (1x v digitalnem okolju)
E – Opredelitev smeri ukrepanja					
F – Priprava in potrditev Strategije	november	1x zloženka	1x medijsko obvestilo		
DODATNO: 1x prireditev na prostem					

3. Dorečeno je bilo, da se 2 od 5 javnih razprav izvedeta v digitalnem okolju preko spletnega orodja Teams, v digitalnem okolju bo izvedenih tudi večina prihodnjih sestankov med izdelovalcem in naročnikom MO Murska Sobota.

4. K anketi za OŠ se bo povabilo vse štiri OŠ na območju mestne občine, v kratkem pa mestna občina poda predlog treh večjih podjetij, ki se jih bo povabilo k anketi o prometnih navadah zaposlenih.

5. Podana je bila definicija ožje delovne skupine (predstavniki naročnika in izdelovalcev) in podane usmeritve k definiranju širše delovne skupine. Predlog, kdo bo član širše delovne skupine, bo podala mestna občina do predvidoma naslednjega sestanka.

6. Prireditev na prostem se bo zelo verjetno izvedla v času tedna mobilnosti meseca septembra, podrobnosti se dorečejo naknadno.

7. MO Murska Sobota pripravi logotip za potrebe OCPS in ga posreduje izdelovalcu.

8. S strani izdelovalca je bila predstavljena »Priloga 2« iz smernic za izdelavo OCPS, ki je v obliki vprašalnika za potrebe samoocene. Vprašalnik bo izpolnjen iz strani mestne občine in nato prediskutiran ter po potrebi dopolnjen še s strani izdelovalca. Dana tematika se obravnava podrobneje na naslednjem sestanku.

9. Opozorilo se je tudi na sodelovanje s sosednjimi občinami in sicer se z sosednjimi občinami naveže stik, se jih obvesti o izdelavi OCPS v MO Murska Sobote. Predvidoma v začetku aprila se organizira sestanek s predstavniki sosednjih občin.

10. Pripravi se medijsko sporočilo, katerega namen je seznanitev javnosti z izdelavo OCPS. Sporočilo se objavi na spletni strani občine in v občinskem glasilu Soboške novine, ki izhaja vsak mesec. Za občinsko glasilo je potrebno pripraviti vsebino do 5. v tekočem mesecu.

11. Naslednji sestanek je predviden 19.3.2024 v digitalni obliki, s predvidenim dnevnim redom:

a. pregled in predstavitev samoocene,
b. širša delovna skupina (do sestanka mestna občina pripravi nabor sodelujočih),
c. sestanek z sosednjimi občinami (do sestanka občina poda kontakte sosednjih občin),
d. komuniciranje z javnostjo (anketa splošna javnost, 4x OŠ, 3x podjetja, kreiranje posebnega email naslova, logotip)
e. medijsko sporočilo

Zapisal:

mag. Matej Dobovšek

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO

EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

lineal

Lista prisotnosti udeležencev

Vrsta sestanka	PREDSTAVITEV NAMENA IN CILYEV
Datum	5. MAREC 2024
Št. projekta	OCPS MURSKA SOBOTA

Zap. št.	Ime in priimek	Podjetje	Mobilni telefon	E-pošta	Podpis
1.	ZLATKO MESARIĆ	LINEAL D.O.O	041 861 097	zlatko.mesaric@lineal.si	
2.	MATEJ DOBOVŠEK	-II-	040 324 198	matej.dobovsek@lineal.si	
3.	MATEJ BUKOVEC	MOMS	041 326 522	matej.bukovec@murska-sobota.si	
4.	VIDA LUKAČ	MOMS	031 323 555	vida.lukac@murska-sobota.si	
5.	MARTINA CAF ŠARUGA	MOMS	041 374 909	martina.caf-saruga@murska-sobota.si	
6.	ROBERT BENCIK	MOMS	041 347783	robert.b@murska-sobota.si	
7.	DAMJAN ANŽELJ	MOMS ŽUPAN			
8.	MILENA VÖRÖJ	MOMS			
9.	ANGELCA DOKL-MIR	MOMS	02 525 1622	angelca.dokl.mir@murska-sobota.si	
10.	Klaudija ŠABL JUG	MOMS	02/525 1653	klaudija.sabl-jug@murska-sobota.si	
11.	Dana Gerk	MOMS	041-882-041	dana.gerk@murska-sobota.si	
12.	Gaby Flisar	JSS MOMS	031-305090	gaby.flisar@murska-sobota.si	

3. IZDELAN NAČRT VKLJUČEVANJA JAVNOSTI

»NAČRT KOMUNICIRANJA Z JAVNOSTJO«

v sklopu izdelave Občinske celostne prometne strategije

Projekt:
OBČINSKA CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA (OOCPS) MESTNE OBČINE MURSKA SOBOTA

Št. projekta: 1715

Namen dokumenta:
AKCIJSKI NAČRT SODELOVANJA Z ZAINTERESIRANO JAVNOSTJO V SKLOPU IZDELAVE OOCPS

Datum nastanka dokumenta: marec 2024

AVTOR:
mag. Matej DOBOVŠEK (Lineal d.o.o.) v sodelovanju z ostalimi člani strokovne delovne skupine

1. NAMEN SODELOVANJA Z JAVNOSTJO

Načrtovanje za ljudi vključuje načrtovanje z ljudmi. Temeljno vodilo projekta OCPS, je trajno sodelovanje oz. vključevanje občanov, v oblikovanje skupne bodoče vizije mobilnosti v občini. Mnenje oz. **komuniciranje z javnostjo je pomemben element pri izdelavi OCPS**.

Zagotoviti se želi vključenost, vidnost in upoštevanje mnenj ter pričakovanj občanov in tudi tistih, ki prihajajo v občino iz drugih krajev (zaposleni iz drugih občin, turisti ipd.). Cilj je, da z vključevanjem javnosti, bodoče odločitve na področju načrtovanja prometa v občini, pridobijo čim višjo stopnjo stopnjo **»javne legitimnosti«.**

Sodelovanje z javnostjo se načrtuje v naslednjih vsebinskih sklopih:

I. PRIDOBIVANJE VHODNIH INFORMACIJ GLEDE OBSTOJEČIH PROMETNIH POTREB IN NAVAD MED OBČANI

Če želimo načrtovati prihodnost, moramo najprej dobro poznati sedanjost. Torej, preden začnemo načrtovati prihodnje prometne ureditve, moramo najprej poznati kakšne so sedanje prometne potrebe občanov in ostalih, ki prihajajo v občino. V ta namen se predvideva izvedba ankete med občani na reprezentativnem vzorcu. Vsebino ankete bo naročnik potrdil pred izvedbo le te.

V anketi o potovalnih navadah občanov, se bo spraševalo o sedanjih in možnih bodočih prometnih navadah občanov. S definiranimi pomembnejšimi **lokalnimi deležniki v občini** (npr. šole, zdravstveni domovi, policija, turistična društva, večja podjetja…), pa se bodo ločeno **izvedli intervjuji**, v katerih se bo spraševalo o sedanjem in predvsem o željenem stanju na področju mobilnosti v občini iz njihovega vidika.

II. JAVNE RAZPRAVE Z OBČANI S PODAJANJEM MNENJ IN ŽELJA BODOČE UREDITVE

Stalno informiranje in dvosmerna komunikacija z javnostjo (izvedba okroglih miz, delavnic), je tudi pomemben element pri oblikovanju vsebin OCPS. Z informiranjem ter komunikacijo z javnostjo, se bo poskušala zagotoviti **čim večja javna podpora** in pridobiti pomembne povratne informacije pri definiranju bodoče **vizije, ciljev in konkretnih ukrepov.**

Skozi izvedbo projekta se bo javnost sproti obveščalo o načrtih, ukrepih in rezultatih projekta, zainteresirane pa bomo tudi povabili k bolj podrobnemu sodelovanju ter jih prosilo za natančnejša mnenja in predloge.

III. PROMOCIJA ALTERNATIVNIH OBLIK PROMETA (PEŠ, KOLO, JAVNI POTNIŠKI PROMET)

Pomemben cilj v sklopu izdelave OCPS je tudi postopna sprememba potovalnih navad občanov, ki predstavlja pomemben korak proti trajnostni mobilnosti. Pri čemer se je potrebno zavedati, da **spremembe ni pričakovati »takoj«, temveč na srednji oz. daljši rok**. Tudi današnje stanje in velika odvisnost večine prebivalcev od osebnega motornega prometa ni nastala v kratkem obdobju, ampak se je razvijala v obdobju zadnjih 25 let. Pri tem je nujno

potrebno ločiti vožnje po namenu potovanj (npr. v/iz dela, v prostem času,…) ter glede na relacijo (znotraj občine, v/iz občine).

Ločeno bo potrebno nagovarjati različne socialne skupine. Npr. pri starejši populaciji je moč pričakovati manjšo pripravljenost na spremembe, mladi so do sprememb bolj dovzetni. Mladi so na primer, bolj kot na osebno vozilo navezani na svoj pametni telefon in aplikacije na njem, zato je potrebno rešitve iskati tudi v tej smeri.

Promocija večje uporabe alternativnih oblik prometa bo izvedena s pomočjo:

- medijskih objav,
- zloženke,
- razstave in
- prireditve na prostem v času Evropskega tedna mobilnosti.

Kot že opisano, trajnostno mobilnost je potrebno načrtovati dolgoročno. Sprememb na hitro ni moč pričakovati. A če nimamo strategije (akcijskega načrta) oz. če se sprememb sploh ne načrtuje, potem le teh sploh ni mogoče pričakovati.

Končno definirani cilji podani v OCPS, morajo biti (čim) bolj usklajeni z lokalnimi prebivalci, torej realno dosegljivi. **Če se prebivalci ne morejo poistovetiti z zastavljenimi cilji, potem ne moremo pričakovati sprememb.**

V nadaljevanju je shematski prikaz krogotoka komunikacije z javnostjo, ki mora potekati po »metodi učnega procesa«.

Krogotok komuniciranja z javnostjo.

2. ZASTAVLJENI CILJI

SPLOŠNI CILJI:

- Seznanitev občanov da se OCPS v občini izdeluje.
- Poziv k sodelovanju občanov pri izdelavi OCPS (podajanje predlogov/mnenj in udeležba na javnih dogodkih).

SPECIFIČNI CILJI

- Pritegniti čim več občanov, da sodeluje v načrtovanih aktivnostih/dogodkih.
- Doseči čim večje poistovetenje večine občanov z vsebino OCPS občine.
- Doseči čim večje poistovetenje večine občanov, da v večji meri uporabljajo peš, kolesarski in javni potniški promet (seveda je potrebno prej izboljšati pogoje izvajanje le tega).
- Ustvariti trajni način povezave/komuniciranja med občani in občino glede prometne tematike v občini.

3. VSEBINSKI IN TERMINSKI OPIS NAČRTOVANIH AKTIVNOSTI

➢ **anketa za splošno javnost**

Anketa se izvede na reprezentativnem vzorcu občanov. Vzorec bo kvotni, reprezentativen za slovensko populacijo v občini glede na spol, starost in tip naselja. Z vključitvijo tipa naselja, bo zajeta tudi prostorska komponento, da se zagotovi čim boljša distribucija glede na občino, upošteva se izračun reprezentativnosti glede na slovensko populacijo. Predvideno je 10 vprašanj. Po izvedbi ankete se naročniku predstavi rezultate, ki bodo pomembno začrtali razvoj bodoče vizije in ciljev mobilnosti v občini.

➢ **Zloženka za občane**

Predvidi se zloženka v formatu A4. Število zloženk in način distribucije se doreče z naročnikom. Predvidoma bo zloženka zajemala sledečo sporočilnost:

- seznanitev, da občina izdeluje OCPS in
- promocija trajnostne mobilnosti.

Primer izgleda zloženke.

- **Razstava**
  Cilj je, da bo razstava na temo trajnostne mobilnosti čim bolj navdihujoča ter z visoko noto osveščanja. Ker se izvedba razstave predvideva v do 1. mejnika izdelave OCPS, se predstavi predvsem vizija in promocija trajnostnih načinov prevozov. Lokacija razstave bo praviloma v prostorih občine (ali drugem objektu v upravljanju občine), čas trajanja razstave se določi v sodelovanju z naročnikom na uvodnih sestankih.

Primer izvedbe razstave.

- **objave na spletni strani občine**
  Vse ključne vsebine (vmesna poročila OCPS, vabila na dogodke ipd.) se objavijo tudi na spletni strani občine. Izdelovalec OCPS preda naročniku vsebine v dogovorjeni obliki in času, za tehnično objavo na spletni strani občine je zadolžen naročnik.

- **javne razprave in delavnice**
  V sklopu celotnega procesa izdelave OCPS je predvidenih 5 javnih dogodkov od tega se bosta 2 dogodka izvedla digitalno, z namenom interakcije oz. pridobivanja povratnih mnenj s strani občanov. Vabila za dogodke se izda cca. 14 pred izvedbo. Izvedba posameznih dogodkov se dokumentira (zapis in foto-arhiv).

Primer izvedbe javne razprave.

- **intervju**

Z definiranimi lokalnimi deležniki (šole, vrtci, zdravstveni dom, turistična društva,…) se izvede intervjuje o sedanji in željeni bodoči ureditvi mobilnosti v občini. Pridobljene vsebine v sklopu intervjujev, se povzame in uporabi v poročilu.

- **prireditev na prostem** (v sklopu Evropskega tedna mobilnosti-ETM)

Organizirati in izvesti je potrebno eno prireditev na prostem. Naročnik in izvajalec se glede na oceno učinkov odločita, v kateri fazi bosta izvedla prireditev ter na kateri lokaciji. Analizirati je potrebno predvsem, ali se prireditev izdela v času ETM, ali kasneje. Naročnik in izvajalec, vsaj 1 mesec pred izvedbo dorečeta vsebino izvajanja in načrt oglaševanja prireditve. Oglaševanje se prične cca. 14 dni pred prireditvijo.

Primer izvedbe prireditve na prostem.

- **medijska poročila**

V sklopu izdelave OCPS je potrebno objaviti vsaj 3 medijska sporočila. Le ta se objavijo v lokalnem časopisu oz. občinskem glasilu. Zapis mora biti kratek in jedrnat, s čim bolj atraktivnim naslovom, krajšim uvodom, jedrom in zanimivim zaključkom.

Terminski načrt izvajanja

NAČRT KOMUNICIRANJA Z JAVNOSTJO					
Sklopi izdelave OCPS	**termin**	**opis načrtovane aktivnosti**			
A – Ureditev pogojev za delo	marec	1x medijsko sporočilo			
B – Vzpostavitev procesa	marec	seznam ključnih deležnikov			
C – Oris želenega stanja	april-maj	2x javni razpravi (1x v digitalnem okolju)	1x razstava o viziji/ciljih	1x medijsko sporočilo	
D – Analiza obstoječega stanja	maj-julij	1x anketa za splošno javnost (400 udeležencev, 10 vprašanj)	25x intervju z deležniki	ankete 3x OŠ in 3x večja podjetja v občini	3x javne razprave (1x v digitalnem okolju)
E – Opredelitev smeri ukrepanja					
F – Priprava in potrditev Strategije	november	1x zloženka	1x medijsko obvestilo		
DODATNO: 1x prireditev na prostem					

4. POROČILO IZVEDENEGA SESTANKA O PRIPRAVAH NA KOMUNICIRANJE Z JAVNOSTJO

»ZAPISNIK SESTANKA«

Datum sestanka: 2. 4. 2024 ob 8h

Kraj sestanka: MS Teams

Tema: **Priprave na komuniciranje z javnostjo**

Sestanek je bil namenjen pripravi komuniciranju z javnostjo v sklopu C in D izdelave OCPS. Naročniku MO Murska Sobota, je bil vnaprej poslan dnevni red, ugotovitve sestanka so napisane po vsebinskih točkah v nadaljevanju.

1. *Širša delovna skupina*
   Nabor sodelujočih in njihove kontakte, sporoči naročnik v roku enega tedna. Po prejemu kontaktnih podatkov, se sodelujočim pošlje vabilo k delavnici o oblikovanju vizije in ciljev.

2. *Komuniciranje z javnostjo*
   Naročniku je bil poslan vzorec ankete za splošno javnost (N=400) z vprašanji. V roku enega tedna naročnik poda povratno mnenje oz. potrdi vsebino vprašanj, nakar se pristopi k izvedbi.

   K anketi se povabi vseh 5 OŠ v občini (predvidi se sestanek z ravnatelji, glede navodil) in 3 podjetja (Zavod za kulturo, turizem in šport, Komunalo Murska Sobota in še eno podjetje, ki se ga definira naknadno).

   V kratkem se kreira poseben email naslov, na katerega bodo lahko občani pošiljali predloge.

   Dorečeni so bili termini in kraj izvajanja javnih razprav, ki bodo ob 17:30 uri in sicer:
   22.4. – v veliki sejni sobi na MO Murska Sobota
   6.5. – javna razprava v digitalnem okolju preko MS Teams
   13.5. - javna razprava v naselju Černelavci
   20.5. - javna razprava v naselju Krog
   27.5. – javna razprava v digitalnem okolju preko MS Teams

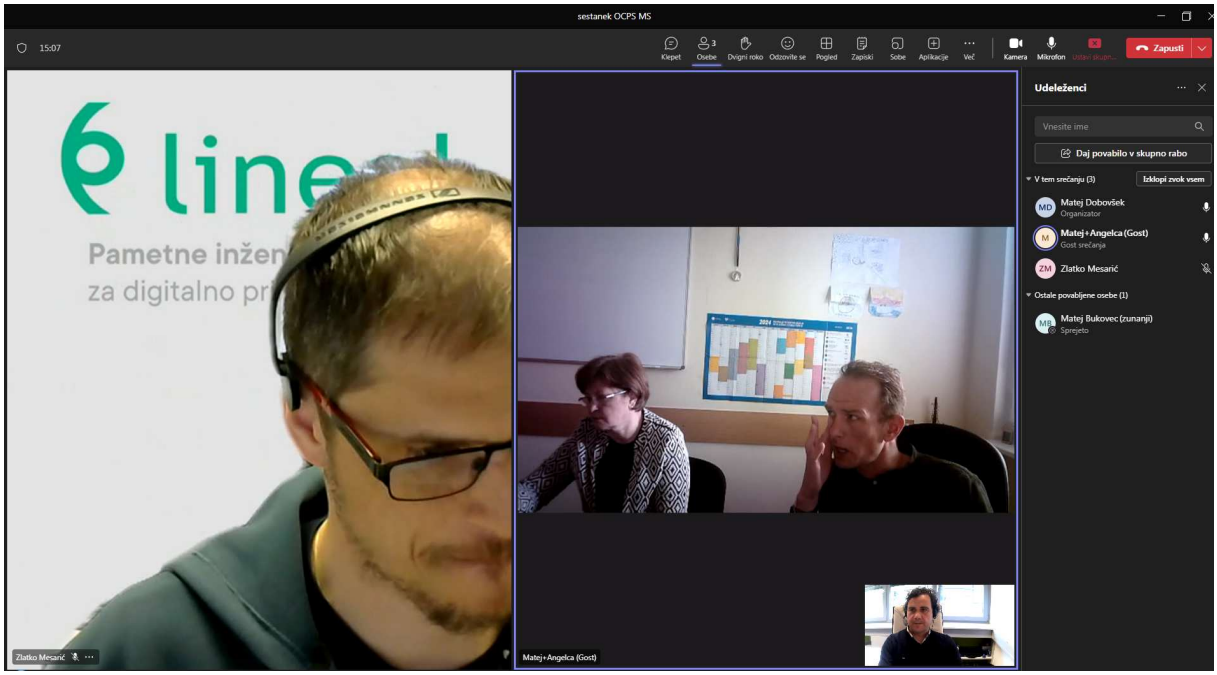
   Za potrebe obveščanja izdelovalec pripravi plakati oz. vabila na javne razprave v pdf obliki, natisne in izobesi jih naročnik.

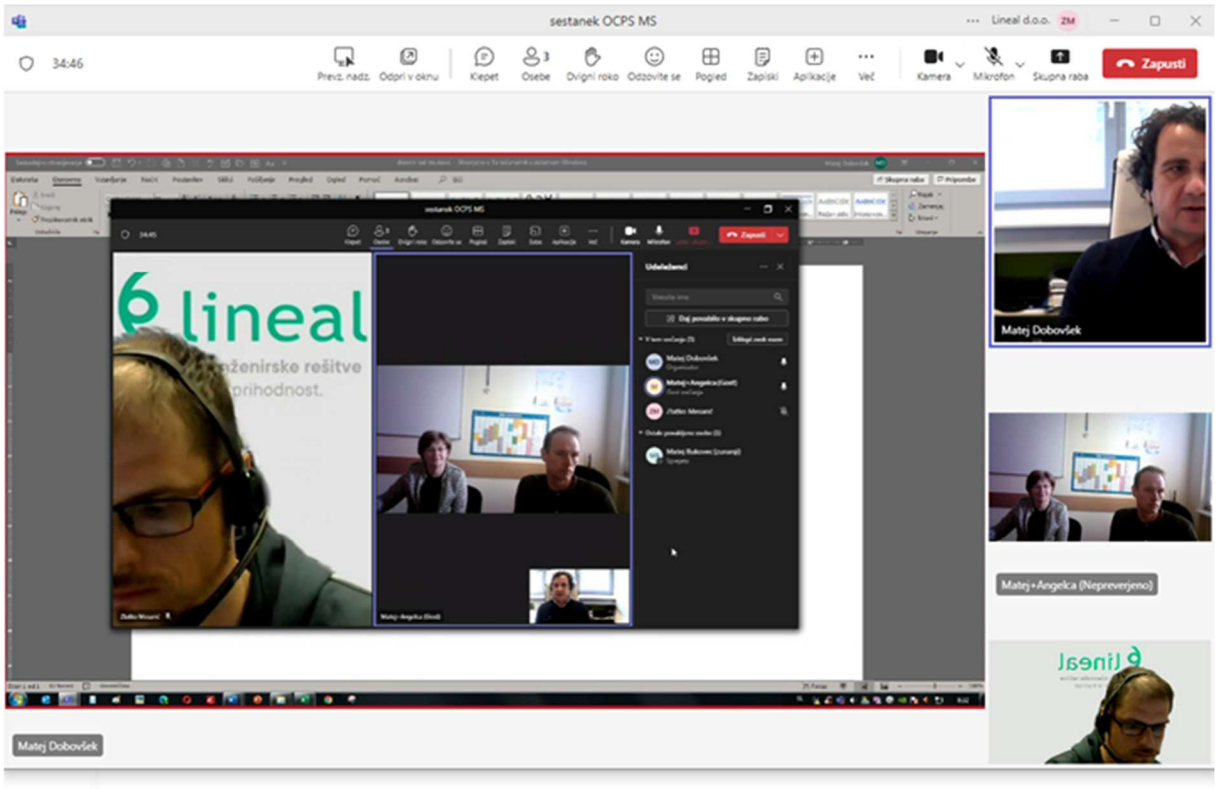
3. *Medijsko sporočilo*
   Pripravi se 2. medijsko sporočilo, katerega glavni namen je obvestilo občanom o izvedbi javnih razprav.

Naslednji sestanek bo predvidoma 22.4.2024.

Zapisal:
mag. Matej Dobovšek

Izseka iz sestanka v MS Teams okolju.




sestanek OCPS MS
Lineal d.o.o.
34:46
Prevz. nadz.
Odpri v oknu
Klepet
Osebe
Dvigni roko
Odzovite se
Pogled
Zapiski
Aplikacije
Več
Kamera
Mikrofon
Skupna raba
Zapusti
Matej Dobovšek
Matej+Angelca (Nepreverjeno)
Matej Dobovšek

5. POROČILO O VZPOSTAVITVI SODELOVANJA S SOSEDNJIMI OBČINAMI

Mestno občino Murska Sobota obkroža skupaj 7 sosednjih občin. To so: Občina Beltinci, Občina Moravske Toplice, Občina Puconci, Občina Tišina, Občina Radenci, Občina Križevci pri Ljutomeru in Občina Veržej.

Na podlagi zaznanih potreb po iskanju skupnih rešitev na področju načrtovanja »skupnih« prometnih ureditev oz. projektov je Mestna občina Murska Sobota definirala sledeče 4 sosednje občine, s katerimi bo vzpostavljeno nadaljnje aktivno sodelovanje:

- Občina Moravske Toplice,
- Občina Puconci,
- Občina Beltinci in
- Občina Tišina.

18. julija 2024 je, v prostorih kolesarskega centra Murania v Čentibi, bil izveden sestanek občinskih CPS koordinatorjev in njihovih pripravljavcev na pobudo Pomurskega sveta regije z namenom povezovanja in izmenjave izkušenj pri pripravi OCPS, lažjega soočanja z izzivi ter preveritev potreb načrtovanja na regionalni oz. medobčinski ravni.

Sestanka sta se udeležila tako predstavnik Mestne občine Murska Sobota kot predstavnik izdelovalca OCPS za MO Murska Sobota, podjetja Lineal d. o. o.
Glede na dejstvo, da so se sestanka z izjemo predstavnikov Občine Beltinci udeležili praktično vsi ostali predstavniki okoliških občin, ki mejijo na MO Murska Sobota, je izveden sestanek služil tudi za vzpostavitev sodelovanja s sosednjimi občinami na področju celostnega načrtovanja in upravljanja s prometom.

Kot dokazilo prilagamo izdelan uraden zapisnik sestanka, listo prisotnosti in fotografije izvedenega dogodka.
Prav tako dodajamo še dodatek k uradnemu zapisniku sestanka s podrobnejšim opisom naših podanih stališč, predlogov in sugestij ostalim udeležencem dogodka.

IZDELAVA OCPS

AKTIVNOST	Vzpostavitev sodelovanja s sosednjimi občinami
DATUM	18.7.2024
KRAJ IN ČAS	Kolesarski center Murania, Čentiba, 9:00h – 10:30h

Namen: Sestanek občinskih CPS koordinatorjev in njihovih pripravljavcev je bil organiziran na pobudo Pomurskega sveta regije z namenom povezovanja in izmenjave izkušenj pri pripravi OCPS, lažjega soočanja z izzivi ter preveritev potreb načrtovanja na regionalni ravni oz. medobčinski). Želja je, da srečanja postanejo stalnica pri delovanju Pomurskega regijskega centra mobilnosti tudi po koncu OCPS.

Prisotni: Leon Lutar (Občina Turnišče), Katja Karba (RA – Sinergija), Patricija Pregelj (RA – Sinergija), Nuša Vučkič (RA – Sinergija), Mitja Kolbl (Občina Ljutomer), Mirjana Maučec (Občina Črenšovci), Robert Recek (Občina Lendava), Boštjan Slepec (Občina Dobrovnik), Zlatko Mesarič (Lineal d.o.o.), Matej Bukovec (MOMS), Nataša Slavič (Občina Razkrižje), Jožica Kovač Štefur (Občina Apače), Rudi Hajdinjak (Občina Gor. Radgona), Lavra Kovač (Občina Tišina), Borut Andrejek (Občina Puconci), Mojca Breščak (Občina M. Toplice), Martina Bukovec (ZTR), Romeo Varga (ZTR).

Uvodoma je Romeo Varga predstavil cilje in naloge Regijskih centrov mobilnosti (RCM).:

- Vzpostavitev Regijskih centrov mobilnosti v vsaki od 12 slovenskih regij.
- Funkcijo prevzame pristojna regionalna razvojna agencija.
- Predvideva se 100% financiranje, ki pokriva stroške delovanja zaposlenih oseb in posredne stroške informiranja.
- Letni plan dela obravnava ministrstvo

Naloge RCM so naslednji:

- Podpora občinam pri izdelavi RCPS in prometnem načrtovanju v regiji.
- Podpora nacionalni koordinaciji ETM in kolesarski koordinaciji.
- Podpora državi (JPP, Ministrstvo), občinam in javnosti.
- Uvajanje celostnega prometnega načrtovanja na ravni regij.
- Usklajevanje in načrtovanje.

Podravski RCM je začel delovati 1.4.2024 v okviru projekta REMobil, pomurski RCM pa uradno začne delovati 1.9.2024, ko se podpiše dogovor za razvoj regij.

Predstavitev OCPS:

Katja Karba (vodja priprave OCPS za Ljutomer, Križevce, Razkrižje in Veržej) je predstavila osnovne informacije o prihajajočih regijskih CPS ter seznam evidentiranih potencialnih medobčinskih izzivov in tekočih projektov na področju prometa (kolesarske povezave, neusklajena prometna signalizacija, dnevne migracije in povezave z Hrvaško) in hkrati vzpodbudila debato o vzpostavitvi sodelovanja med občinami, kontinuiteti srečevanja, deljenje informacij ter kontaktov, ter pregled skupnih, medobčinskih izzivov.

Romeo Varga je nadalje moderiral debato, kjer je vsaka občina predstavila svoje poglede, izzive ter pobude.

Mestna občina Murska Sobota:

- Trenutno so v 1. fazi presoje dokumentacije v okviru priprave CPS. Potovalne navade in javni potniški promet (JPP) so ključne teme. Preko javnih razprav iščejo razloge za neuporabo JPP, pri čemer imajo na voljo poseben email naslov za javnost za pošiljanje predlogov. Potrebno je dati večji poudarek na učinkovitost in dostopnost javnega mestnega prevoza.
- Na področju kolesarjenja so pomembne osi: 1. Puconci - Murska Sobota - Beltinci in 2. Čarda – Martjanci - Tišina.
- Poseben poudarek je na varnih poteh za šolarje, medtem ko so parkirišča ustrezno urejena. Na njihovi spletni strani najdemo rubriko OCPS, kjer so dostopne vse aktivnosti občine in dokumentacija za pomoč.

Občina Moravske Toplice:

- Že nekaj let sodeluje z Mestno občino Murska Sobota, kar je za njih zelo pomembno, še posebej v okvirih primestnega javnega potniškega prometa, sistemu izposoje koles Soboški biciklin ter kolesarskih povezav, saj je občina vezana na regijsko središče.
- Trenutno se soočajo s težavo pri iskanju pripravljavca OCPS, saj je preveč občin prejelo odobreno financiranje, izvajalcev pa primanjkuje.

Gornja Radgona:

- se je uspešno povezala z občinami Apače, Benedikt in Sv. Jurij ob Ščavnici, kar je pozitivno za njihove skupne aktivnosti in projekte.
- Vzpostavljena je bila avtobusna linija med Gornjo Radgono in Bad Radkersburgom , kar je ugodno za prebivalce in turiste.
- Veliko je tranzitnega prometa na relaciji Gornja Radgona – Gederovci – Murska Sobota.

- Pripravljavec OCPS (ZUM d.o.o.) navaja, da je priprava OCPS za štiri občine poseben izziv. V občinah se še vedno pojavljajo težave z dostavo otrok pred osnovnimi šolami, kar poslabšuje prometno varnost. Ena od težav predstavljajo tudi ankete, saj je zelo zahtevno pridobiti angažiranost javnosti pri odgovarjanju nanje. Občina bi si želela zaposliti osebo za koordinacijo CPS, vendar je to oteženo zaradi mandata, ki traja štiri leta, in pomanjkanja pripravljavcev. Prav tako je težava pridobivanje kadra, saj je na trgu premalo ustrezno usposobljenih kandidatov.

Lendava:

- za občino je CPS iz leta 2014 pomemben okvir. Trenutno čakajo na rezultate drugega javnega naročila za izvajalca OCPS.
- občina je ponosna na kolesarsko stezo na relaciji Lendava – Črenšovci - Polana, je steza zunaj območja cest. Povezala je dve naselji z vrtci, zdravstvenimi domovi itd., zagotavljajo varno pot za otroke.
- V zadnjih 5-6 letih so zgradili dve pešpoti, tretja je v načrtu. To je pomembno za turiste in prebivalce, saj omogoča hitrejši dostop do mesta peš, spodbuja pešačenje.
- Vzpostavljajo tudi meddržavne povezave (npr. Lendava – Pince, Pismo o nameri z Murskim Središčem, vlak proti HR vzpostavili po COVIDU, ipd.). Hotiza in Mursko središče sta edini prehodni točki, ki na papirju obetata veliko, v praksi pa se ne izvajata.
- Medobčinske povezave (kolearske steze so ob regionalnih cestah):
  - Razkrižje pri mostu čez Muro
  - Beltinci
  - Moravske Toplice preko Dobrovnika in Črenšovcev.
- Pri kmetijski mehanizaciji so imeli težave s soglasji lastnikov njiv. Problemi nastajajo zaradi širitve mehanizacije in ozkih cest. Romeo navaja tudi, da je bil predlog speljati kolesarsko povezavo po rečnih nasipih (Dokležovje – Bakovci – Murska Sobota), a prebivalci tega predloga niso sprejeli, ker se jim zdi preveč odročno.
- Kljub obsežnim načrtom CPS, realizacija pogosto ne uspe zaradi pomanjkanja sredstev.
- Do Lendave manjka železniških povezav. Železniška povezava je sedaj slepi krak, število potnikov se je izjemno zmanjšalo. Predvsem potrebujejo povezavo med Lendavo in Mursko Soboto.

Razkrižje:

- V Razkrižju se soočajo s problemom tranzitnega prometa, ki se odvija po občinski cesti namesto po regionalni cesti. GPS navigacije vodijo promet po občinski cesti, kar povzroča preobremenjenost in druge težave. Občina je že poskusila rešiti težavo s prometnimi ležečimi ovirami, vendar so te povzročile še večji hrup in nelagodje v okolici. Razmišljajo o bolj

poostrenem nadzoru prometa z občinskim radarjem ter razmišljajo o stacionarnih rešitvah za nadzor hitrosti. Potrebno bi bilo izklopiti občinsko cesto kot najhitrejšo na GPS-u. Zlatko Mesarič predlaga cestne zožitve.

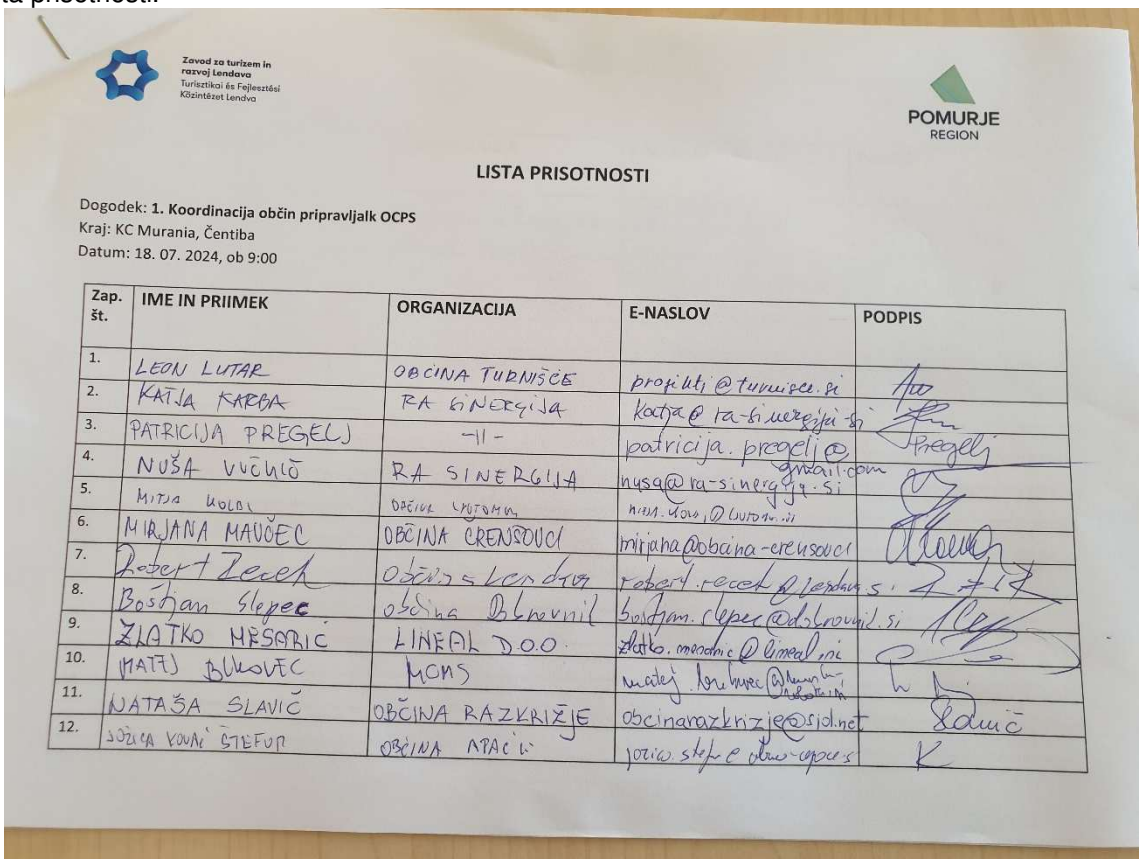
Splošno:

- Glavne teme, s katerimi se želimo ukvarjati nadalje so:
  - Kolesarske povezave (brez klančin).
  - Mestni JPP oz. po predlogu Zlatka Mesariča, vzpostaviti širšo mrežo (regijski JPP za dnevne migracije, predvsem za industrijske cone, kjer imajo zaposleni enake delovne urnike).
- Debata je tekla tudi o mirujočem prometu (še posebej problematično ob šolah – npr. tlakovana cesta avtomatsko zmanjša hitrost vozil)
- P+R v Murski Soboti: parkirišče ni doseglo svojega primarnega namena, saj so razdalje do središča MS prekratke. V drugih krajih (npr. Sv. Jurij ob Ščavnici) pa se vzpostavljajo neformalni P+R za dnevne migrante do bližnjih večjih mest, npr. Maribora. S takim ukrepov se razbremenjuje samo mesto Maribor in ne občine, kjer nastaja P+R, kar predstavlja že regijsko težavo.
- Ugotavljamo, da manjši je kraj, večja je uporaba avtomobila.

Sklepi:

- Sodelovanje med občinami je nujno za izmenjavo informacij, izkušenj in dobrih praks.
- Naslednje srečanje bo organizirano oktobra ali na začetku novembra, kjer bodo v ospredju že konkretne teme.

Lista prisotnosti.



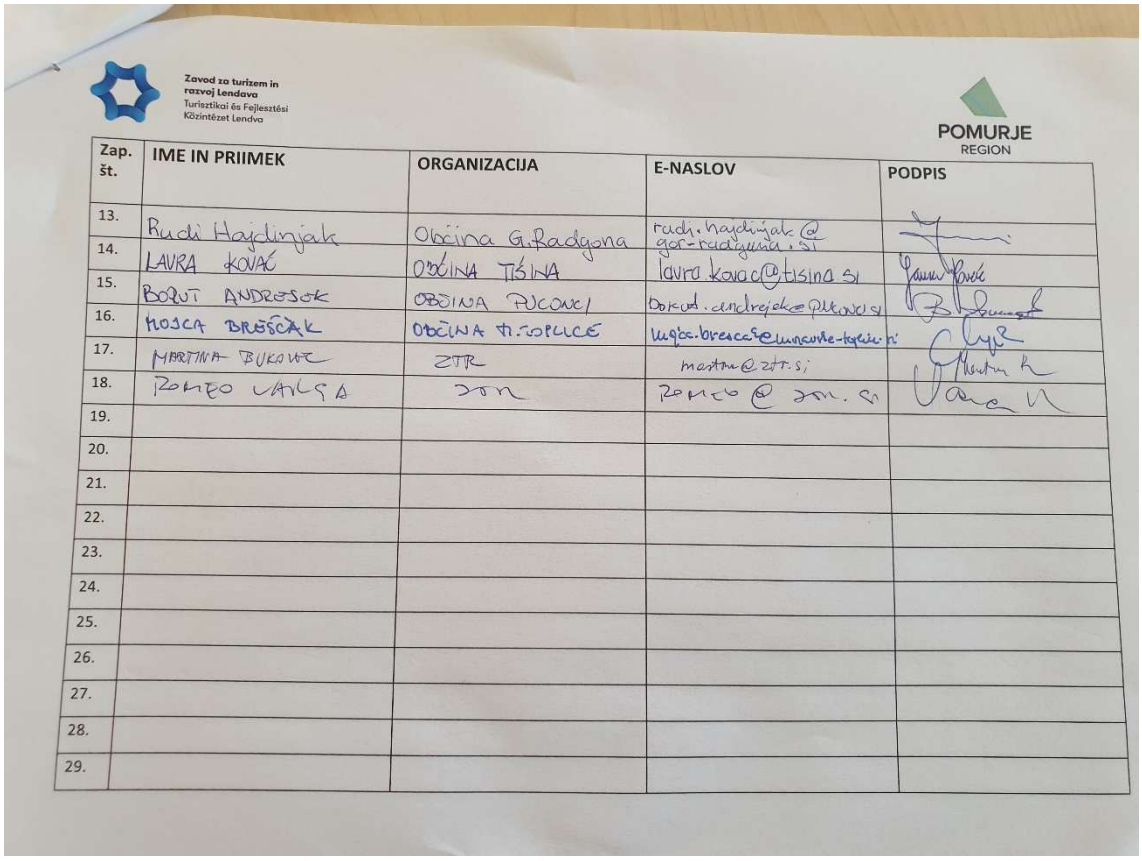
Zavod za turizem in razvoj Lendava
Turisztikai és Fejlesztési Közintézet Lendva

POMURJE REGION

LISTA PRISOTNOSTI

Dogodek: **1. Koordinacija občin pripravljalk OCPS**
Kraj: KC Murania, Čentiba
Datum: 18. 07. 2024, ob 9:00

Zap. št.	IME IN PRIIMEK	ORGANIZACIJA	E-NASLOV	PODPIS
1.	LEON LUTAR	OBČINA TURNIŠČE	projekti@turnisce.si	
2.	KATJA KARBA	RA SINERGIJA	katja@ra-sinergija.si	
3.	PATRICIJA PREGELJ	-11-	patricija.pregelj@gmail.com	Pregelj
4.	NUŠA VUČILO	RA SINERGIJA	nusa@ra-sinergija.si	
5.	MITJA KOLAR	OBČINA LJUTOMER	mitja.kolar@ljutomer.si	
6.	MIRJANA MAUČEC	OBČINA CRENŠOVCI	mirjana@obcina-crensovci	
7.	Robert Zecek	Občina Lendava	robert.zecek@lendava.si	
8.	Boštjan Slepec	občina Dobrovnik	bostjan.slepec@dobrovnik.si	
9.	ŽLATKO MEŠARIĆ	LINEAL D.O.O.	zlatko.mesaric@lineal.si	
10.	MATEJ BUKOVEC	MONS	matej.bukovec@mons.si	
11.	NATAŠA SLAVIČ	OBČINA RAZKRIŽJE	obcinarazkrizje@siol.net	Slavič
12.	JOŽICA KOVAČ ŠTEFUN	OBČINA APAČA	jozica.stefun@obcina-apace.si	



Zavod za turizem in razvoj Lendava
Turisztikai és Fejlesztési Közintézet Lendva

POMURJE REGION

Zap. št.	IME IN PRIIMEK	ORGANIZACIJA	E-NASLOV	PODPIS
13.	Rudi Hajdinjak	Občina G. Radgona	rudi.hajdinjak@gor-radgona.si	
14.	LAURA KOVAČ	OBČINA TIŠINA	laura.kovac@tisina.si	
15.	BORUT ANDREJSEK	OBČINA PUCONCI	borut.andrejsek@puconci.si	
16.	MOJCA BREŠČAK	OBČINA M. SOBOTA	mojca.brescak@murskasobota.si	
17.	MARTINA BUKOVEC	ZTR	martina@ztr.si	
18.	ROMEO VARGA	ZTR	romeo@ztr.si	
19.				
20.				
21.				
22.				
23.				
24.				
25.				
26.				
27.				
28.				
29.				

Fotogalerija dogodka.

»DOPOLNITEV URADNEGA ZAPISNIKA SESTANKA S STRANI PODJETJA LINEAL D. O. O.«

Datum sestanka: 18. 7. 2024 ob 9:00 h

Kraj sestanka: Kolesarski center Murania , Lendavska 19, Čentiba

Tema: 1. Koordinacija občin pripravljalk OCPS

Sestanek je bil namenjen iskanju sinergičnih učinkov med projekti, izmenjavi izkušenj med občinami in izdelovalci glede implementacije načrtovanih aktivnosti priprave OCPS ter svetovanje izdelovalcev OCPS drugim občinam glede implementacije posameznih aktivnosti, ki so še na začetku svoje poti priprave OCPS.

1. *Pregled občin, ki so dobila odobreno sofinanciranje izdelave OCPS (predstavil organizator dogodka)*
    - Odobreno sofinanciranje prejelo 19 pomurskih občin, medtem, ko je Občina Benedikt vključena v konzorcij, voden pod okriljem Občine Gornja Radgona.

2. *Seznanitev navzočih glede ustanovitve Regijskega centra mobilnosti (predstavil organizator dogodka)*
    - Vsaka statistična regija bo imela svoj Regionalni center mobilnosti (RCM).
    - Predstavitev nalog RCM-ja
    - Predstavitev predvidenih investicij v državno kolesarsko omrežje

3. *Pregled do danes izvedenih aktivnosti, izmenjava izkušenj med občinami in izdelovalci (diskusija med udeleženci)*
    - Konzorciji občin vodenih pod okriljema Občine Moravske Toplice in Občine Lendava še s procesom izdelave OCPS niso začeli. So v fazi iskanja izvajalcev.
    - Občina Moravske Toplice je na pristojno ministrstvo poslalo povpraševanje glede možnosti podaljšanja roka izdelave OCPS glede na dejstvo, da do danes še niso uspeli najti izvajalca. Glede možnosti podaljšanja roka izdelave OCPS bo več znanega v naslednjih tednih.
    - V ostalih povabljenih občinah aktivnosti potekajo po začrtanih terminskih planih.
    - Največ težav imajo občine in njihovi izdelovalci pri izvajanju anket za splošno javnost.
    - Predstavnik podjetja Lineal d. o. o. je predstavil metodologijo izvajanja anket za splošno javnost na primeru MO Murska Sobota, s katero smo dosegli vzorec izpolnjenih anket N=400.
    - Predstavnik MO Murska Sobota in predstavnik podjetja Lineal d. o. o. Maribor sta podala nekaj strateških usmeritev pri bodočem prometnem načrtovanju, ki jih bo bodoča OCPS za MO Murska Sobota naslavljala:
        - Optimizacija in širitev storitev mestnega potniškega prometa;

- Vzpostavitev dveh kolesarskih koridorjev na osi »Puconci – M. Sobota – Beltinci« in »Martjanci – Murska Sobota – Tišina« z načrtovanjem in izgradnjo manjkajočih odsekov kolesarskih povezav;
- Optimizacija mirujočega prometa (P+R parkirišča, združevanje manjših javnih parkirišč v območjih kjer je več manjših javnih parkirišč s ciljem odprave nepotrebnih dodatnih krožnih voženj,…);
- Izgradnja obvoznic s ciljem preusmeritve ciljno-izvornega in tranzitnega prometa izven mestnega središča,…
- Vzpostavitev ukrepov za umirjanje prometa v strjenih urbanih območjih ter v območju šol in vrtcev (poudarek na spremembi prometnih režimov, umestitvi potrebnih dodatnih fizičnih ukrepov, sprememba delovanja signalno krmilnih programov v semaforiziranih križiščih, zagotavljanje varnih šolskih poti, označevanje poti s sodobno arhitekturno urbano opremo,…)
- Izvedba izobraževalnih, komunikacijskih in promocijskih aktivnosti s področja trajnostne mobilnosti za različne ciljne in starostne skupine prebivalstva;
- …

- Predstavnik MO Murska Sobota je pozval vse udeležence koordinacije k ogledu rubrike OCPS na občinski spletni strani MO Murska Sobota kjer so zbrana že vsa javno objavljena gradiva, ki izhajajo iz, do danes, izvedenih aktivnosti. Javno objavljena gradiva lahko drugim občinam in izdelovalcem služijo kot primer dobre prakse komuniciranja z javnostjo kakor tudi primer dobre prakse priprave posameznih gradiv (prometna izhodišča, rezultati anket,…).

4. *Vzpostavljeno sodelovanje med MO Murska Sobota in sosednjimi občinami (diskusija med udeleženci)*
   - MO Murska Sobota in izdelovalec OCPS, podjetje Lineal d. o. o. Maribor, so s svojimi aktivnostmi izvajanja procesa izdelave OCPS seznanili vse udeležence koordinacije, podali izkušnje glede izvajanja anketnih raziskav in drugih aktivnosti, podali nekaj priporočil glede izvajanja določenih aktivnosti ostalim občinam ter naslovili nekaj usmeritev pri bodočem načrtovanju prometa, ki bodo upoštevane pri pripravi OCPS za MO Murska Sobota. Z aktivnostmi so se tako podrobneje seznanile Občina Moravske Toplice, Občina Puconci in Občina Tišina, ki si z MO Murska Sobota delijo tudi meje in kjer bo potrebno v prihodnjih mesecih še podrobneje prevetriti sinergične stične točke glede bodočega prometnega načrtovanja. Predstavnikov Občine Beltinci na koordinaciji ni bilo.
   - Je pa sodelovanje med MO Murska Sobota in okoliškimi sosednjimi občinami že danes na visoki ravni, saj so v preteklosti bili že izvedeni nekateri skupni projekti kot je širitev mreže kolesarskih postajališč za izvajanje storitev Soboški biciklin, zgrajene kolesarske povezave, uskladitev trase bodoče vzhodne obvoznice (Sebeborski zadrževalnik)…

5. *Nadaljnji koraki (dogovor med organizatorjem dogodka in udeleženci)*
   - Predvidoma v mesecu oktober bo sklicana 2. koordinacija pripravljalk OCPS.

Zapisal:
Zlatko Mesarić

6. DELOVNI IN ČASOVNI NAČRT PRIPRAVE OCPS

Delovni in časovni načrt priprave OCPS po sklopih.

	2024									
Sklopi izdelave OCPS	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**
A – Ureditev pogojev za delo										
B – Vzpostavitev procesa										
C – Oris želenega stanja										
D – Analiza obstoječega stanja										
E – Opredelitev smeri ukrepanja										
F – Priprava in potrditev Strategije										

Prva presoja CPS po fazi E1 določitev strateških vodil (ciljev).

Terminski načrt izvajanja aktivnosti za javnost.

NAČRT KOMUNICIRANJA Z JAVNOSTJO					
Sklopi izdelave OCPS	**termin**	**opis načrtovane aktivnosti**			
A – Ureditev pogojev za delo	marec	1x medijsko sporočilo			
B – Vzpostavitev procesa	marec	seznam ključnih deležnikov			
C – Oris želenega stanja	april-maj	2x javni razpravi (1x v digitalnem okolju)	1x razstava o viziji/ciljih	1x medijsko sporočilo	
D – Analiza obstoječega stanja	maj-julij	1x anketa za splošno javnost (400 udeležencev, 10 vprašanj)	25x intervju z deležniki	ankete 3x OŠ in 3x večja podjetja v občini	3x javne razprave (1x v digitalnem okolju)
E – Opredelitev smeri ukrepanja					
F – Priprava in potrditev Strategije	november	1x zloženka	1x medijsko obvestilo		
DODATNO: 1x prireditev na prostem					

7. POROČILO O IZVEDENIH MEDSEKTORSKIH AKTIVNOSTI S PROMETNIMI IN PROSTORSKIMI NAČRTOVALCI (DELAVNICA S PROMETNIMI IN PROSTORSKIMI NAČRTOVALCI - OŽJA DELOVNA SKUPINA)

Za namene organiziranja izvedbe delavnice s člani ožje delovne skupine je bilo potrebno najprej določiti člane ožje delovne skupine. Ti člani so bili določeni že v sklopu izvedenih aktivnosti v okviru Sklopa A (zajeto v skupnem poročilu za Sklop A).

Izdelano je bilo uradno vabilo za delavnico. Delavnica se je izvedla 22. aprila 2024 med 8:30 in 10:30 uro.

Mestna občina
MURSKA SOBOTA

CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA
MESTNA OBČINA MURSKA SOBOTA

lineal

Občinska celostna prometna strategija Mestne občine Murska Sobota

Delavnica z ožjo delovno skupino glede pregleda današnjega stanja prometa in glede oblikovanja vizije razvoja bodočih prometnih ureditev v mestni občini

Spoštovani!

Člane ožje delovne skupine odgovornih za spremljanje in izvajanje procesa izdelave Občinske celostne prometne strategije Mestne občine Murska Sobota vljudno vabimo, da se udeležite **Delavnice glede pregleda današnjega stanja prometa in glede oblikovanja predlogov vizije razvoja prihodnjih prometnih ureditev v Mestni občini Murska Sobota**.

Delavnica bo v ponedeljek 22. aprila 2024 z začetkom ob 08:30 uri v sejni dvorani Mestne občine Murska Sobota, Kardoševa ulica 2.

Predviden dnevni red delavnice:

	Prihod članov ožje delovne skupine
08:30	Pozdravni nagovor ter predstavitev namena in ciljev OCPS (predstavnik MO MS, predstavnik Lineal d. o. o.)
08:40	Kratka predstavitev udeležencev delavnice s pogledi na stanje prometa v občini
09:00	Vizija razvoja prihodnjih prometnih ureditev v Mestni občini Murska Sobota: V kakšni mestni občini želimo živeti?
09:30	Oblikovanje strateških ciljev (predlogi): Katere konkretne izboljšave bodo najbolj doprinesle k uresničevanju Strategije?
10:00	Skupinski intervjuji na osnovi pripravljenega anketnega vprašalnika
10:10	Zaključek delavnice

Vljudno vabljeni!

Ekipa podjetja Lineal d. o. o. Maribor

EVROPSKA UNIJA

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO

»ZAPISNIK IZVEDBE DELAVNICE«

Datum sestanka: 22. 4. 2024 ob 8:30h

Kraj sestanka: Sejna dvorana MO Murska Sobota

Tema: **Delavnica o analizi obstoječega stanja, ključnih izzivov in priložnosti – ožja delovna skupina**

Delavnica je potekala v organizaciji izdelovalca OCPS. Delavnice so se udeležili člani ožje delovne skupine, ki aktivno sodeluje pri izdelavi OCPS. Dnevni red delavnice je bil sledeči:

- *predstavitev poteka izdelave OCPS iz vidika metodologije*
- *analiza obstoječega stanja na področju prometa, ključnih izzivov in priložnosti:*
    - demografija,
    - prometni podatki (števci prometa v okolici),
    - stanje ureditve po posameznih prometnih zvrsteh s poudarkom na peš, kolesarskem in javnem potniškem prometu,
    - prometna varnost in analiza nesreč na območju občine,
    - zdravstveni kazalci
    - kreiranje vizije in ciljev na podlagi obstoječega stanja.

Podrobnejša vsebina je razvidna v ločeno izdelanem sinteznem gradivu *Pregled stanja, ključnih izzivov in priložnosti.*

Delavnica je trajala približno dve uri. V sklopu delavnice je bilo pridobljeno niz pomembnih podatkov, mnenj in sugestij, ki bodo pomembno vplivali na vsebino občinske prometne strategije v pripravi.

Zapisal:
mag. Matej Dobovšek

Lista prisotnosti:

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO

EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

lineal

Lista prisotnosti udeležencev

Vrsta sestanka	1. DELAVNICA Z OŽJO DELOVNO SKUPINO
Datum	22. APRIL 2024
Št. projekta	OCPS MURSKA SOBOTA

Zap. št.	Ime in priimek	Podjetje	Mobilni telefon	E-pošta	Podpis
1.	ZLATKO MESARIĆ	LINEAL DOO	041-861-09[illegible]	zlatko.mesaric@lineal.si	
2.	MATEJ BUKOVIČ	MOMS	02 521 16 58	matej.bukovic@murska-sobota.si	
3.	ANGELCA DOKL-MIR	MOMS	02/525 16 22	angelca.dokl.mir@murska-sobota.si	
4.	SILVIJA KOUTEC	MOMS	02/535 16 63	Silvija.koutec@murska-sobota.si	
5.	DUŠAN HAUKO	MOMS	041311742	Dusan.hauko@murska-sobota.si	
6.	BORUT SLAVIČ	MOMS		borut.slavic@murska-sobota.si	
7.	VIDA LUKAČ	MOMS	031 323 555	vida.lukac@murska-sobota.si	
8.	MATEJ DOBOVIČEK	LINEAL	040 324 198	matej.dobovicek@lineal.si	

Fotografije dogodka:

8. POROČILO GLEDE OBLIKOVANEGA SEZNAMA ČLANOV ŠIRŠE DELOVNE SKUPINE

V sodelovanju z Mestno občino Murska Sobota je bil določen širok nabor t. i. lokalnih glavnih deležnikov na področju prometa, ki bodo povabljeni k soustvarjanju Občinske celostne prometne strategije.

Mestne četrti in krajevne skupnosti– Božo Bohar bozo.bohar@murska-sobota.si
Civilna zaščita: denis.gjerek@murska-sobota.si
Mestno redarstvo: denis.gjerek@murska-sobota.si
SPVCP – Tomaž Trajbarič: tomaz.trajbaric@gmail.com
Policija MS – Tomaž Trajbarič: pums@policija.si
Komunala MS (podrečje vzdrževanja parkirišč, področje upravljanja tržnice in pokopališča): info@komunalams.si
KK Tropovci: berbos76@gmail.com
Odbor za urbanizem in urejanja prostora MOMS: angelca.dokl.mir@murska-sobota.si
Odbor za gospodarske dejavnosti MOMS: ines.meznaric@murska-sobota.si (kmetijstvo), dusan.hauko@murska-sobota.si (investicije), tadej.fister@murska-sobota.si (GJS službe)
Upravna enota Murska Sobota: ue.murskasobota@gov.si
Razvojni center MS: info@rcms.si
Zavod za kulturo turizem in šport: info@zkts-ms.si
Mladinsko informativni klub: info@mikk.si
Pomurski muzej: tajnistvo@pomurski-muzej.si
RIS Rakičan: info@ris-dr.si
AMD Štefan Kovač (vzdrževalec Soboški biciklin) – Tomaž Trajbarič: tomaz.trajbaric@gmail.com
Avtobusni promet Murska Sobota: vesna.rebrica@apms.si
Vrtec Murska Sobota: info@vrtec-ms.si
OŠ Bakovci: info@osbakovci.si
OŠ I MS: info@osenams.si
OŠ II MS: sola@os2ms.si
OŠ III MS: info@os3ms.si
OŠ IV MS: o4ms@guest.arnes.si
Glasbena šola MS: info@gsms.si
Ljudska univerza: info@lums.si
Srednja Ekonomska šola: info@ekonomska-ms.si
Center poklicnih šol, SPTŠ (Šolsko naselje): info@spts.si (pomočnik ravnatelja)
Gimnazija Murska Sobota (Šolsko naselje): info@gim-ms.si
Center šolskih in obšolskih dejavnosti: msobota@csod.si
(Biotehniška šola Rakičan: bsrakican@guest.arnes.si
Srednja zdravstvena šola MS: ravnatelj@s-szs.ms.mss.edus.si
Pokrajinska in študijska knjižnica MS: info@ms.sik.si
Območno obrtna podjetniška zbornica MS: ooz.ms@ozs.si
Pomurski tehnološki park – Marko Močnik: info@p-tech.si
BTC: murska.sobota@btc.si
Maximus – upravitelj: info@center-maximus.si
NŠ Mura: info@nsmura.si

Društvo upokojencev MOMS: dums.sobota@gmail.com
Bolnišnica Rakičan – direktor: info@sb-ms.si
ZD Murska Sobota – direktorica: zdravstveni.dom@zd-ms.si
Dom starejših občanov MS: dom.rakican@siol.net
NIJZ enota MS: martin.ranfl@nijz.si
Društvo prijateljev Sobote: janez.oeri@siol.net

Podjetja v obrtnih conah (SOIC ,Plese, Obrtna in Bakovska)
CASH&CARRY Mercator: Darinka.Zanic@mercator.si
OBI: trgovinasi775@obi.si ; kontakt@obi.si
FRBEJZAR d.o.o.: petra@mtp.si ; andrej@mtp.si
G + S d.o.o. : t.rituper@diepolstermacher.com
IKA, Žiri, d.o.o: info@ika.si
XAL SVETILA d.o.o.: office.si@xal.com
WOLFORD PROIZVODNJA IN TRGOVINA d.o.o.: office.si@wolford.com ;
MEDICOP d.o.o.: info@medicop.eu
DASTROJ D.O.O.: info@dastroj.si
POŠTA SLOVENIJE (Bakovska): Tomislav.slivnjak@posta.si (oddelek za nepremičnine, Maribor)
MEGRAS D.O.O. (Obrtna): megras@siol.net
CODEX (Plese): info@codex.si

MURSKA SOBOTA

CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA
MESTNA OBČINA MURSKA SOBOTA

lineal

Občinska celostna prometna strategija Mestne občine Murska Sobota

Delavnica o viziji razvoja prometa v mestni občini – V kakšni mestni občini želite živeti?

Spoštovani!

Mestna občina Murska Sobota je v marcu 2024 pričela s pripravo Občinske celostne prometne strategije (OCPS), krovnega strateškega dokumenta za področje načrtovanja in urejanja prometa.

Pri pripravi Občinske celostne prometne strategije igra pomembno vlogo oblikovanje vizije razvoja prihodnjih prometnih ureditev v mestni občini in opredelitev strateških ciljev, ki temeljijo na odločitvah usklajenih z javnostjo.

Ker želimo, da oblikovanje skupne vizije in strateških ciljev poteka skupaj z glavnimi deležniki na področju prometa, vas vljudno vabimo, da se udeležite **Delavnice o viziji razvoja prometa v Mestni občini Murska Sobota**, ter tako skupaj z nami soustvarjate Strategijo, ki bo nenazadnje upoštevala tudi vaša stališča in pobude za doseganje ključnih sprememb na bolje na področjih, ki so pomembna iz vaše perspektive in iz domene vašega delovanja.

Delavnica o viziji razvoja prometa v Mestni občini Murska Sobota bo v ponedeljek 22. aprila 2024 z začetkom ob 11:00 uri v sejni dvorani Mestne občine Murska Sobota, Kardoševa ulica 2.

Prosimo vas, da nam svojo udeležbo potrdite najpozneje do petka 19. aprila 2024 na enega izmed e-naslovov: matej.bukovec@murska-sobota.si (Mestna občina Murska Sobota) ali zlatko.mesaric@lineal.si (Lineal d. o. o. Maribor).

Predviden dnevni red delavnice:

	Prihod udeležencev
11:00	Pozdravni nagovor ter predstavitev namena in ciljev OCPS (predstavnik mestne občine, predstavnik Lineal d. o. o.)
11:20	Kratka predstavitev udeležencev delavnice s pogledi na stanje prometa v mestni občini
12:00	Vizija razvoja prihodnjih prometnih ureditev v mestni občini: V kakšni mestni občini želim živeti?
12:40	Oblikovanje strateških ciljev (predlogi): Katere konkretne izboljšave bodo najbolj doprinesle k uresničevanju Strategije?
13:20	Skupinski intervjuji na osnovi pripravljenega vprašalnika
13:30	Zaključek delavnice

Vljudno vabljeni!

Damjan Anželj, mag. jav. upr.
Župan Mestne občine Murska Sobota

EVROPSKA UNIJA

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO

Vabilo na delavnico v sklopu izdelave Občinske celostne prometne strategije Mestne občine M. Sobota

ZM Zlatko Mesarić

Odgovori | Odgovori vsem | Posreduj

Za andrej@mtp.si; angelca.dokl.mir@murska-sobota.si; berbos76@gmail.com; bozo.bohar@murska-sobota.si; bsrakican@guest.arnes.si; Darinka.Zanic@mercator.si; denis.gjerek@murska-sobota.si ; **+51 drugih**

pon. 15. 04. 2024 14:33

Vabilo za glavne deležnike na področju prometa v MO Murska Sobota.pdf
103 KB

Spoštovani!

Mestna občina Murska Sobota je v marcu 2024 pričela s pripravo Občinske celostne prometne strategije (OCPS), krovnega strateškega dokumenta za področje načrtovanja in urejanja prometa.

Pri pripravi Občinske celostne prometne strategije igra pomembno vlogo oblikovanje vizije razvoja prihodnjih prometnih ureditev v mestni občini in opredelitev strateških ciljev, ki temeljijo na odločitvah usklajenih z javnostjo.

Ker želimo, da oblikovanje skupne vizije in strateških ciljev poteka skupaj z glavnimi deležniki na področju prometa, vas vljudno vabimo, da se udeležite **Delavnice o viziji razvoja prometa v Mestni občini Murska Sobota**, ter tako skupaj z nami soustvarjate Strategijo, ki bo nenazadnje upoštevala tudi vaša stališča in pobude za doseganje ključnih sprememb na bolje na področjih, ki so pomembna iz vaše perspektive in iz domene vašega delovanja.

Delavnica o viziji razvoja prometa v Mestni občini Murska Sobota bo v ponedeljek 22. aprila 2024 z začetkom ob 11:00 uri v sejni dvorani Mestne občine Murska Sobota, Kardoševa ulica 2.

Predviden dnevni red delavnice je podan v priloženem vabilu.

Prav tako vabljeni k spremljanju napredka izdelave Občinske celostne prometne strategije Mestne občine Murska Sobota na občinski spletni strani.

V upanju, da se na delavnici srečamo v čim večjem številu vas prav lepo pozdravljamo.

p.s.
Vabilo na delavnico je bilo, po dogovoru z MO Murska Sobota, v nekaterih primerih posredovano na informativne spletne naslove povabljenih organizacij/institucij/podjetij z namenom, da sami določite in nagovorite osebo ali dve, ki bi po vaši presoji bila/-i najprimernejša/-i za udeležbo na prihajajoči delavnici. Priporočeno je, da imate s sabo pisalo.

Zlatko Mesarić
Načrtovalec prometnih sistemov

lineal

Oddelek za prometno inženirstvo

t +386 2 429 27 43
m +386 41 861 097
e zlatko.mesaric@lineal.si
w www.lineal.si

a Jezdarska ulica 3
2000 Maribor

Pametne inženirske rešitve za digitalno prihodnost

9. POROČILO O IZVEDENIH AKTIVNOSTIH VKLJUČEVANJA JAVNOSTI

Podajamo povzetek iz predhodnih 8-ih točk:

- Izvedena predstavitev namena in ciljev OCPS celotni občinski upravi;
- Izdelan načrt vključevanja javnosti;
- Vzpostavljeno sodelovanje s sosednjimi občinami;
- Izveden sestanek z naročnikom o pripravah na komuniciranje z javnostjo;
- Izdelan delovni in časovni načrt priprave OCPS;
- Izvedena delavnica s člani ožje delovne skupine; in
- Izbor članov širše delovne skupine, definiranje ključnih deležnikov, priprava uradnega povabila k sodelovanju pri pripravi OCPS.