OPREDELITEV SMERI UKREPANJA – OPREDELITEV STRATEŠKIH VODIL

»PREGLED STRATEŠKIH VODIL«

v sklopu izdelave Občinske celostne prometne strategije

Projekt:
OBČINSKA CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA (OCPS) MESTNE OBČINE MURSKA SOBOTA

Št. projekta: 1715

Namen dokumenta:
Oblikovana strateška vodila s katerimi so se opredelile razvojne ambicije za vsak steber Strategije.
Strateška vodila izhajajo iz obveznih ciljev in iz definiranih krovnih strateških ciljev. Vsako strateško vodilo je opremljeno s kvantifikacijo ambicij oz. ciljnimi vrednostmi, ki jasno opredeljujejo raven želenih sprememb (na primer spremembo v deležu potovalnega načina v obravnavanem obdobju).

Datum nastanka dokumenta: september 2024

AVTOR:
mag. Matej DOBOVŠEK (Lineal d.o.o.) v sodelovanju z ostalimi člani strokovne delovne skupine

1. NAMEN STRATEŠKIH VODIL

Strateška vodila kratko in učinkovito povzamejo spremembe, ki jih želimo doseči v posameznem strateškem stebru. Strateški stebri so: motorni promet in parkiranje, peš promet, kolesarski promet, javni potniški promet in trajnostna mobilnost.

Pri določanju strateških vodil upoštevamo razkorak med današnjim stanjem v občini in postavljeno vizijo ter cilji. **Strateško vodilo** tematskega stebra mora **izhajati iz več ciljev OCPS, odražati prioritete ter biti hkrati »dežnik« predvidenih ukrepov posameznih stebrov**

Strateška vodila torej odražajo ambicije posameznih stebrov, a morajo **biti realno dosegljive in merljive** (kvantifikacija ambicij oz. ciljne vrednostmi).

2. DEFINIRANJE STRATEŠKIH VODIL PO STEBRIH, NJIHOVE POVEZAVE S CILJI TER KVANTIFIKACIJA AMBICIJ

Za potrebe tega poglavja, bo najprej podana vizija in strateški cilji OCPS Mestne občine Murska Sobota, nato strateška vodila z opisom navezave strateških vodil na cilje in na koncu bodo podane še kvantifikacija ambicij. Cilji so bili prediskutirani na delavnicah z širšo in ožjo skupino ter na javnih razpravah z zainteresirano javnostjo. Ključna področja strateških ciljev so: infrastruktura, multimodalnost, dostopnost oz. povezanost, digitalizacija, promocija ter ozaveščanje / načrtovanje in upravljanje.

»VIZIJA«

S CELOSTNIM PROMETNIM NAČRTOVANJEM DO SISTEMA, KI BO OBČANOM OMOGOČAL HITREJŠE IN UDOBNEJŠE POTOVANJE, Z VEČJIM OBČUTKOM VARNOSTI, CENEJE IN Z MANJŠIMI NEGATIVNIMI VPLIVI NA OKOLJE.

»STRATEŠKI CILJI«

1. S pomočjo načrtovanja in urejanja prometa po meri in potrebah ljudi do dviga privlačnosti javnih površin v širšem občinskem središču.
2. Zagotavljanje učinkovite, enakopravne in prometno varne dostopnosti za vse občane.
3. Uravnotežiti potovalne navade prebivalcev v občini.
4. Vzpostavitev promocijskih in izobraževalnih aktivnosti s ciljem dviga ozaveščenosti prebivalcev o prednostih trajnostne mobilnosti.
5. Izboljšanje vsesplošne prometne varnosti v območju križišč.
6. Nadaljevanje optimizacije sistema parkirnih ureditev, ki bo temeljil na sodobnih smernicah trajnostnega načrtovanja prometa.
7. Z izgradnjo sklenjenih kolesarskih in peš povezav za prebivalce za potrebe razvoja kolesarskega in pohodniškega turizma.

»STRATEŠKA VODILA«

MOTORNI PROMET IN PARKIRANJE

Zmanjševanje prevlade avtomobilov s krčenjem površin v mestnem jedru, z nižanjem hitrosti na določenih odsekih ter z upravljanjem ponudbe parkiranja.

Izhaja iz ciljev 1,2,3,5 in 6.

Strateško vodilo za motorni promet, ima namen zmanjšati prevlado motornega prometa v mestnem jedru tudi oz. predvsem z širitvijo con umirjanja prometa (30 km/h) in upravljanjem parkirne politike.

Strateško vodilo se vsebinsko povezuje s petimi strateškimi cilji. Pomembno orodje pri dosegu namere predstavlja upravljanje s ponudbo parkiranja (cenovna in kapacitetna politika). V naslednjih fazah izdelave OCPS, se bodo definirale vsebine ukrepov (med 5 in 10), ki bodo izhajale iz podanega strateškega vodila.

PEŠ PROMET

Ureditev varnih in medsebojno sklenjenih poti za pešce, s poudarkom na varnih šolskih poteh.

Izhaja iz ciljev 1,2,3,5 in 7.

Strateško vodilo za peš promet, ima namen urediti medsebojno sklenjene poti za pešce, s poudarkom na šolskih peš in kolesarskih poteh. Strateško vodilo se vsebisnko navezuje na pet strateških ciljev. V naslednjih fazah izdelave OCPS, se bodo definirale vsebine ukrepov (predvidoma med 5 in 10 ukrepov), ki bodo izhajale iz podanega strateškega vodila.

KOLESARSKI PROMET

Vzpostavitev med seboj povezanih in varnih kolesarskih povezav, na katerih bo tudi sodobna spremljajoča infrastrukture za kolesarje.

Izhaja iz ciljev 1,2,3 in 7.

Strateško vodilo za kolesarski promet, ima namen urediti medsebojno sklenjene in varne poti za kolesarje ter ureditev spremljajoče infrastrukture. Strateško vodilo se vsebinsko navezuje na štiri cilje OCPS. V naslednjih korakih se bodo definirale vsebine ukrepov (med 5 in 10), ki bodo izhajale iz podanega strateškega vodila.

JAVNI POTNIŠKI PROMET

Zagotovitev pogojev za izboljšanje obstoječega javnega prometa v občini, s spodbujanjem električne mobilnosti in konkurečnosti.

Izhaja iz ciljev 1,2,3 in 4.

Strateško vodilo za javni potniški promet ima ambicijo izboljšanja obstoječe ponudbe javnega potniškega prometa v občini. Strateško vodilo se vsebinsko navezuje na štiri cilje OCPS. V naslednjih fazah izdelave OCPS, se bodo definirale vsebine ukrepov (predvidoma med 5 in 10 ukrepov), ki bodo izhajale iz podanega strateškega vodila.

TRAJNOSTNA MOBILNOST

Izboljšava informacijskih storitev za prometne uporabnike in promocijski dogodki za prebivalce.

Izhaja iz ciljev 3, 4 in 6.

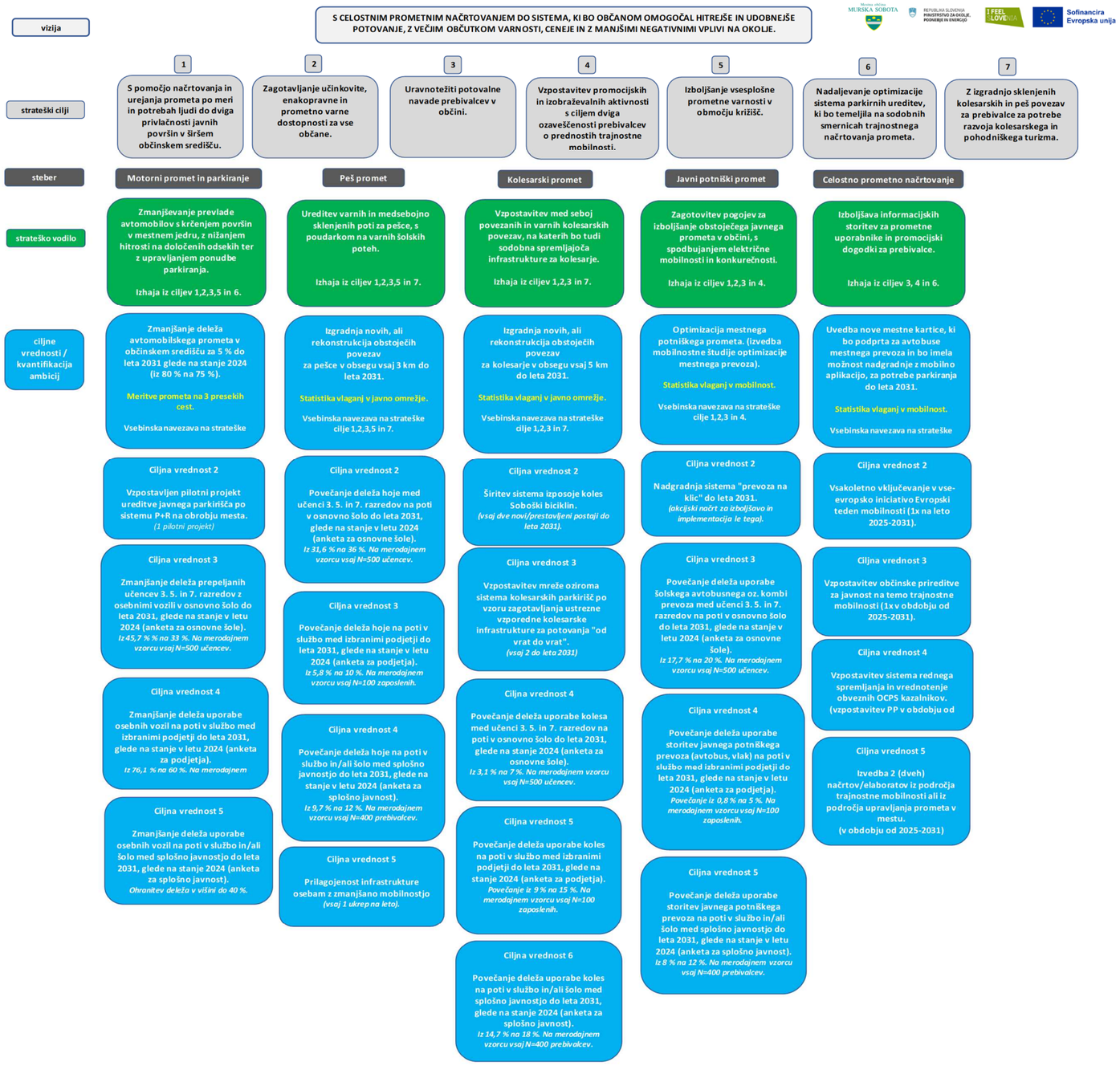
Strateško vodilo za steber trajnostne mobilnosti želi izboljšati informacijske storitve za uporabnike ter povečati število dogodkov za promocijo trajnosne mobilnosti. Strateško vodilo se vsebinsko navezuje na tri cilje OCPS. V naslednjih korakih se bodo definirale vsebine ukrepov (med 5 in 10), ki bodo izhajale iz podanega strateškega vodila.

Z namenom boljše preglednosti in razumevanja tematike, je na naslednji strani prikazan še organigram OCPS (brez ukrepov), kjer je razvidna vsebinska povezava med vizijo, cilji, strateškimi vodili in kvantifikacijo ambicij, ločeno po stebrih strategije.

UPORABLJENI VIRI IN LITERATURA

1. Nacionalne smernice za pripravo Občinske celostne prometne strategije (2023)
2. Nacionalne smernice za pripravo Občinske celostne prometne strategije - priloge (posodobljene 2023)
3. Metodologija za izvajanje analiz za spremljanje obveznih kazalnikov za potrebe priprave in spremljanja učinkov Občinskih celostnih prometnih strategij ter način poročanja

Gradiva so na voljo na https://www.sptm.si/gradiva/smernice.



Organigram OCPS Mestne občine Murska Sobota (brez ukrepov).