



„ANALIZA OBSTOJEČEGA STANJA – POVZETKI RAZISKAV“

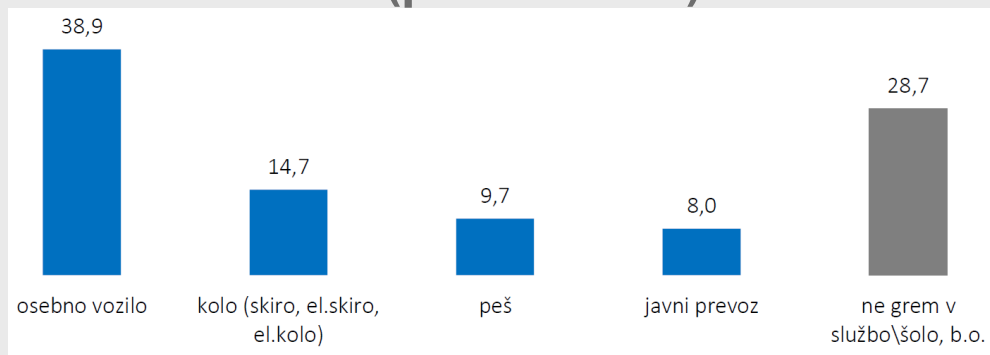


VSEBINA – POVZETKI RAZISKAV / POROČIL

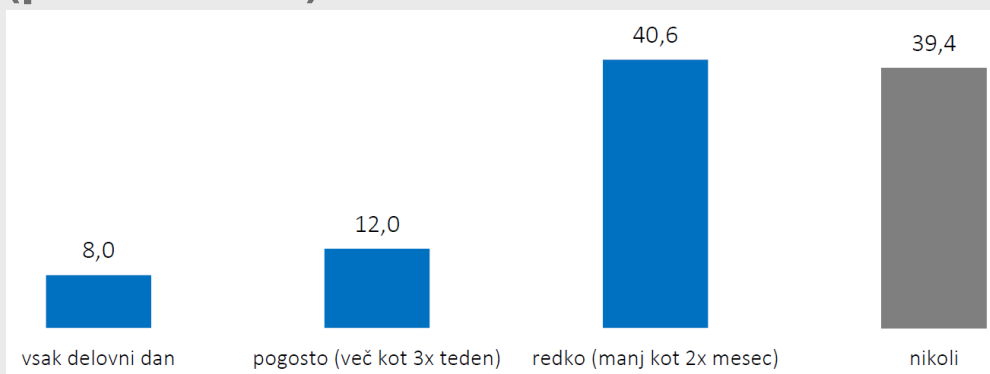
1. ANKETA ZA SPLOŠNO JAVNOST
2. INTERVJUJI S KLJUČNIMI DELEŽNIKI
3. JAVNE RAZPRAVE Z OBČANI
4. OGLEDI STANJA NA TERENU
5. MERITVE IZHODIŠČNEGA STANJA
 - a) ANKETA O POTEH V OŠ
 - b) ANKETA O POTEH NA DELO
 - c) MERITVE PROMETA NA TREH ŠTEVNIH MESTIH
6. IZHODIŠČNO STANJE OBVEZNIH KAZALNIKOV 2024

1. ANKETA ZA SPLOŠNO JAVNOST_1/3

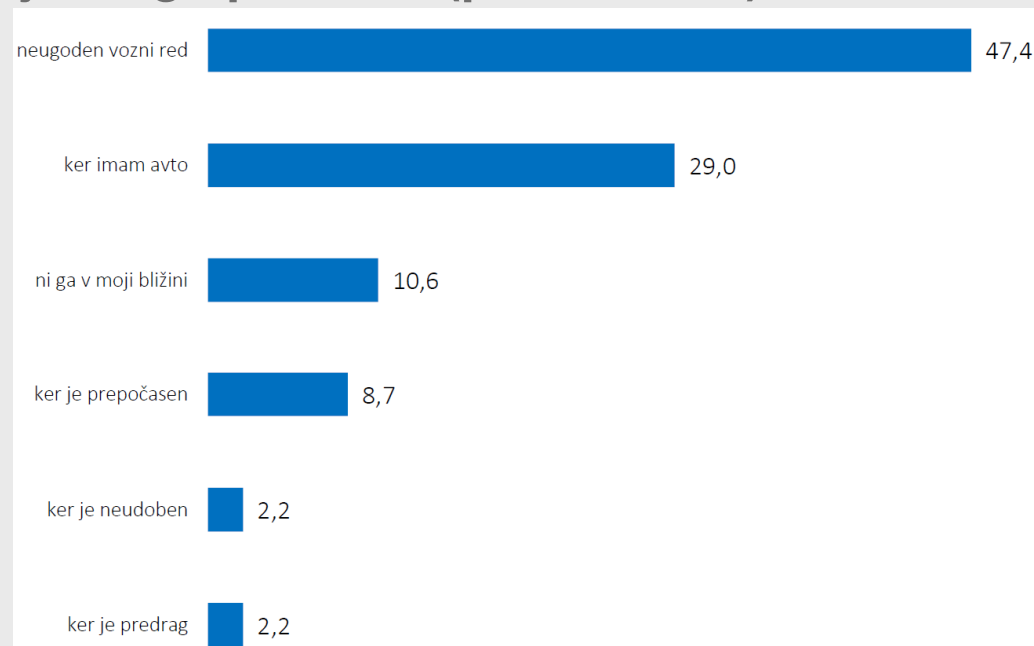
Uporaba prevoznega sredstva za pot v službo ali šolo (podatki v %)



Uporaba javnega potniškega prometa (podatki v %)

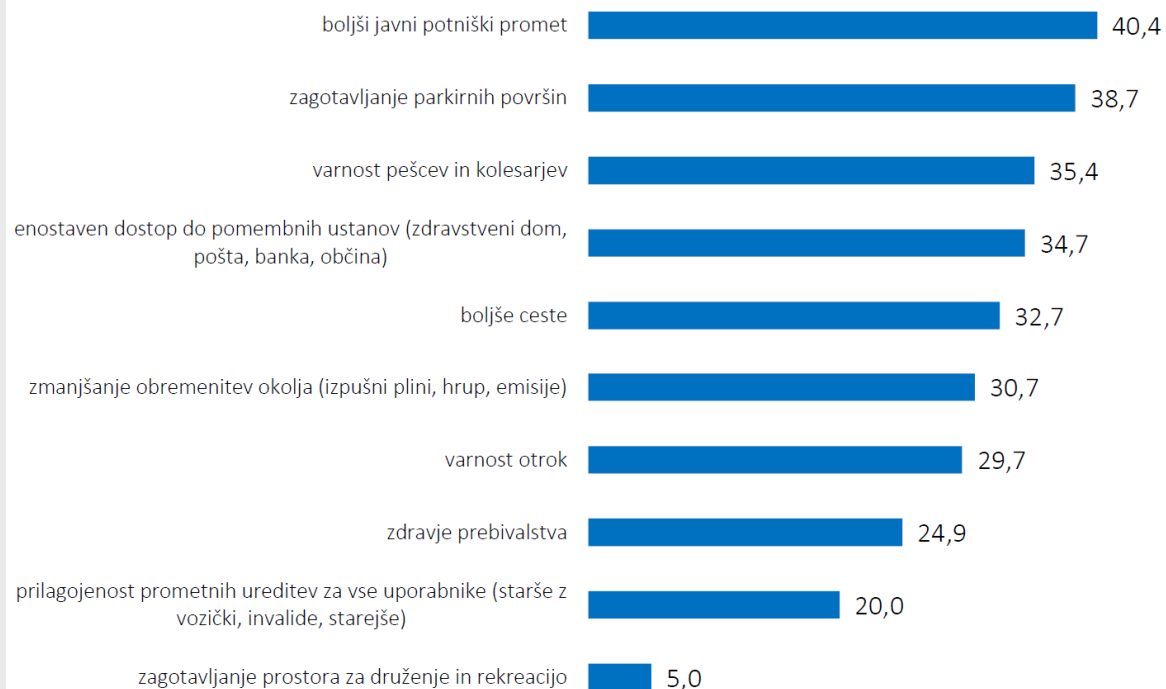


Razlogi za pogostejšo ne-uporabo javnega prometa (podatki v %)



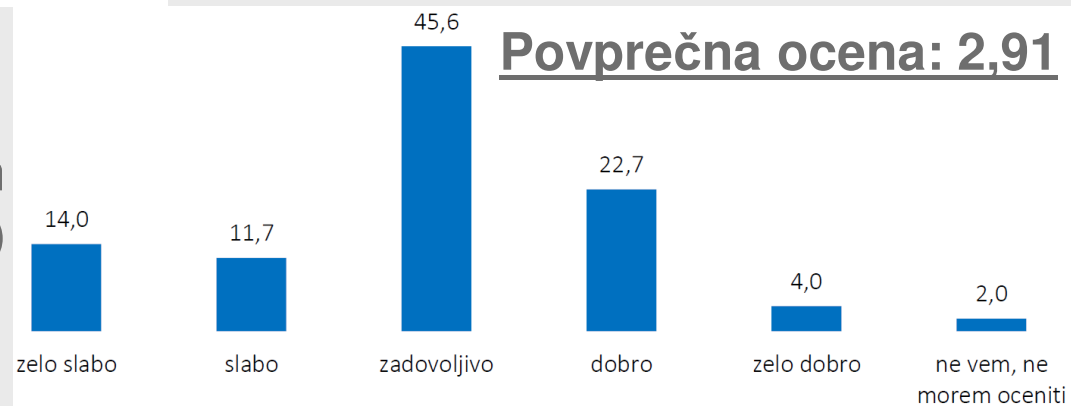
Anketna raziskava je potekala od 3. do 9. maja 2024, na vzorcu N=400.

1. ANKETA ZA SPLOŠNO JAVNOST_2/3



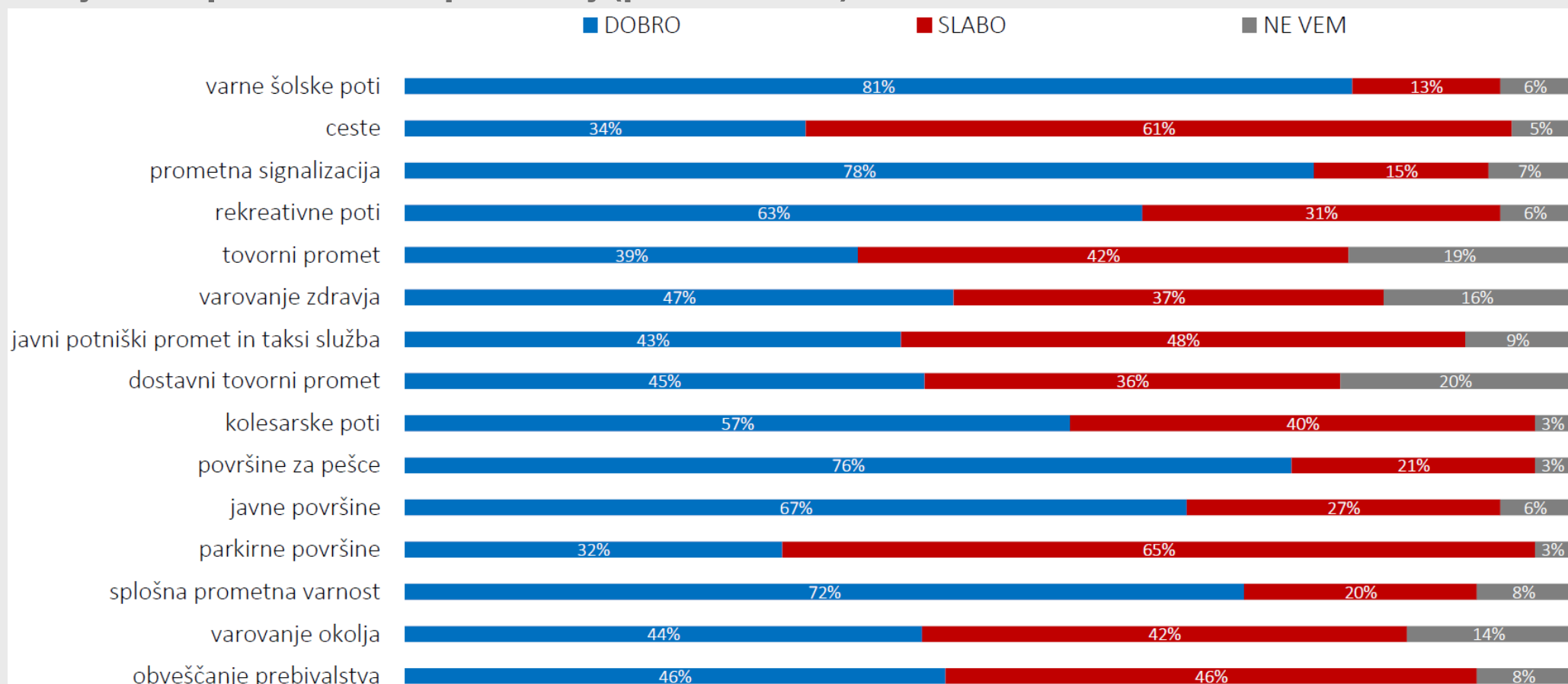
Najpomembnejše vrednote pri načrtovanju prometa (podatki v %)

Splošna ocena zadovoljstva s stanjem prometa v mestni občini (podatki v %)



1. ANKETA ZA SPLOŠNO JAVNOST_3/3

Urejenost posameznih področij (podatki v %)



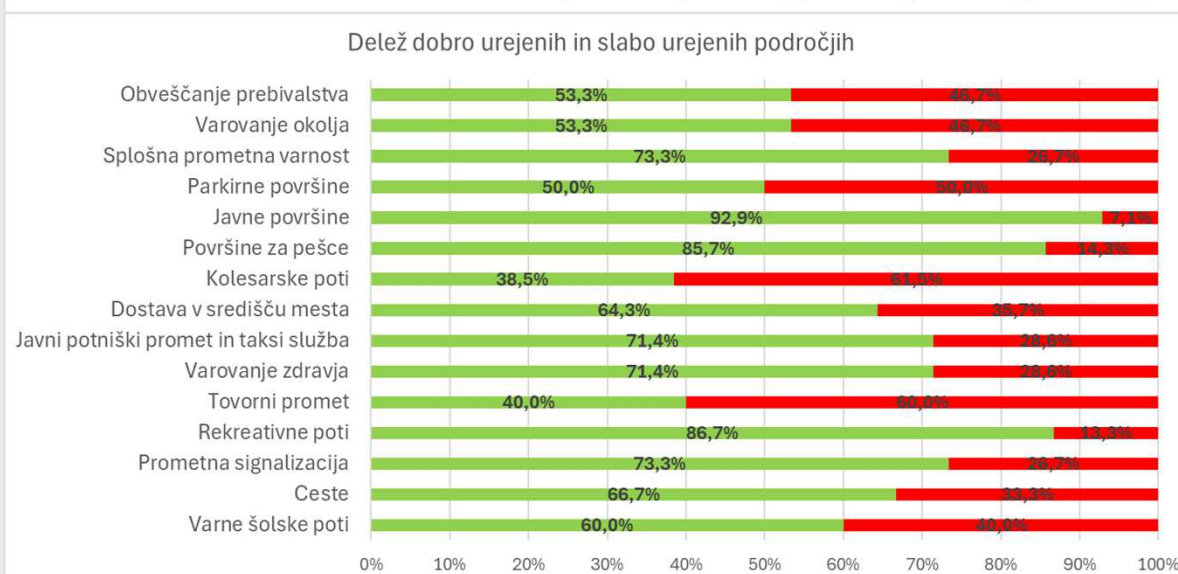
Anketiranci kot najboljše oziroma dobro urejeno področje (med navedenimi) ocenjujejo varne šolske poti (81,3%) ter prometno signalizacijo (78,1%). Kot najmanj oziroma slabo urejeno področje pa ocenjujejo parkirne površine (64,6%) in ceste (60,6%).

2. INTERVJUJI S KLJUČNIMI DELEŽNIKI_1/2

Katere tri splošne vrednote se vam osebno zdijo najpomembnejše, ko govorimo o načrtovanju prometa v vaši občini?



Kaj vi osebno opazate na vaših poteh znotraj občine? Katero področje je po vašem mnenju dobro urejeno in katero slabo?



2. INTERVJUJI S KLJUČNIMI DELEŽNIKI_2/2

Kaj bi bilo po vašem mnenju potrebno urediti na področju prometa/mobilnosti v občini?

- Ureditev varnih šolskih poti
- Več nadzora v jutranjih konicah okrog OŠ-jev s strani policije
- Zniževanje hitrosti v območju vrtcev in šol
- Ureditev enosmernih poti okrog vrtcev in šol
- Izgradnja novih kolesarskih povezav
- Obstoječe kolesarske povezave med sabo povezati z namenom odprave ozkih grl;
- Izgradnja parkirne hiše v centru mesta
- Uvesti omejitev hitrosti na 40 km/h za celotno mesto
- Ureditev kritičnih križišč (izboljšanje pretočnosti, dvig prometne varnosti s poudarkom na pešcih in kolesarjih);
- Izgradnja krožnih križišč (Tišinska ulica – Ulica M. Kuzmiča, Ulica M. Kuzmiča – Ulica Štefana Kovača,...)
- Sanacija nevarnega cestnega odseka „Markišavci – Živex – Merkur“
- Izgradnja obvoznic (poudarek na vzhodni)
- Brezplačno parkiranje za vozila na elektro pogon

Kako bi po vašem mnenju lahko zmanjšali uporabo osebnega prometa in povečali uporabo ostalih alternativnih oblik potovanja?

- Ureditev parkirišč na obrobju mesta ter njihova povezava z javnim prometom
- Izboljšanje dostopnosti do mestnega avtobusa Sobočanec z zagotovitvijo dodatnih linij in večje pogostnosti voženj
- Izvajanje aktivnosti ozaveščanja v OŠ in SŠ-jih ter uvedba izobraževalnih delavnic za vse starostne skupine;
- Uvedba dodatnih območij umirjenega prometa z najvišjo dovoljeno hitrostjo 30 km/h
- Zaprtje mestnega središča za ves motoriziran promet

3. JAVNE RAZPRAVE Z OBČANI_1/3



Izvedenih 5 javnih razprav!



3. JAVNE RAZPRAVE Z OBČANI_2/3

Nekaj najpogostejše slišanih mnenj in predlogov občanov

- optimizacija in nadgradnja sistema mestnega javnega potniškega prometa, ki bi moral biti brezplačen za vse in v linije vključiti naselja Krog, Satahovci in Bakovci

- ureditev »ozkega grla« pri kapelici v Markišavcih

- ureditev parkirišč na glavnih vpadnicah v mesto

- vzpostavitev sistema enosmernih ulic v mestnem središču

- ureditev ulice Mikloša Kuzmiča s ciljem znižanja nivoja hrupa (zmanjšanje hitrosti in znižanje količine prometa)

- rekonstrukcija Gajeve ulice (kolesarska ulica)

- izgradnja obvoznic (vzhodna in zahodna)

- neustrezno vodenje prometa kmetijske mehanizacije po preozkih ulicah skozi mesto

- Potrebna vegetacija ob AC, da se v smeri naselja Krog zniža nivo hrupa

- potrebno zagotoviti kolesarsko povezavo od Martjancev do Tišine (tranzit kolesarjev skozi MS)

3. JAVNE RAZPRAVE Z OBČANI_3/3

- montažno krožno križišče »pri Mavrici« potrebno sanirati oz. zagotoviti trajno rešitev krožnega križišča

- na Lendavski cesti na pločnikih ni prostora za pešce, zaradi umeščenih kolesarskih površin (skupne površine)

- Na povezavi „Murska Sobota – Nemčavci – Čarda“, zagotoviti površine za pešce in kolesarje ter umestiti prehode za pešce in kolesarje

- neustrezno vodenje prometa kmetijske mehanizacije po ozkih ulicah skozi strnjena urbana območja v mestu

- vzpostavitev kolesarske povezave v naseljih Kupšinci in Veščica

- asfaltiranje lokalne ceste v smeri Občine Tišina (mimo pokopališča v Kupšincih in mimo gramoznice)

- potreba po izgradnji pločnikov, umestitvi prehodov za pešce in zagotovitvi javne razsvetljave v naselju Satahovci

- prestavitev drogov javne razsvetljave iz območij peščevih površin

- predvideti kolesarski pas na vozišču znotraj celotnega naselja Krog in montažne grbine na izpostavljenih območjih

- zapora Mestnega parka za promet določenih prometnih udeležencev (električni skiro, mopedi),...

4. OGLEDI STANJA NA TERENU_1/3

Ogledi stanja na terenu so bili izvedeni od 27. 3. do 29. 3. 2024 s ciljem ocenjevanja pogojev za vodenje cestnega prometa, upravljanje z mirujočim prometom, hojo, uporabo kolesa in uporabo storitev JPP.

Nekaj evidentiranih potencialno nevarnih konfliktnih območij.



Murska Sobota (Merkur) – Živex



Križišče Rakičan - letališče



Križišče pri gasilskem domu v Nemčavcih



Križišče pri OBI-ju v Nemčavcih



Križišče pri Rimski Čardi

Vir: Fotografije Lineal d. o. o.

4. OGLEDI STANJA NA TERENU_2/3

Nekaj evidentiranih potencialno nevarnih konfliktnih območij.

Krožno križišče pri Lidlu



Križišče Kupšinci - pokopališče



Križišče pri Expanso-ju



Markišavci – Polana



Krožno križišče pri Lidlu



Vir: Fotografije Lineal d. o. o.

4. OGLEDI STANJA NA TERENU_3/3

Nekaj evidentiranih potencialno nevarnih konfliktnih območij.

Kolesarska povezava mimo „Elvisa“



Razbremenilni kanal na Tišinski



Prehod za pešce in kolesarje pri CPŠ-ju



Zaključek kolesarske povezave pri Mcdonaldsu



Prehod za kolesarje Rakičan



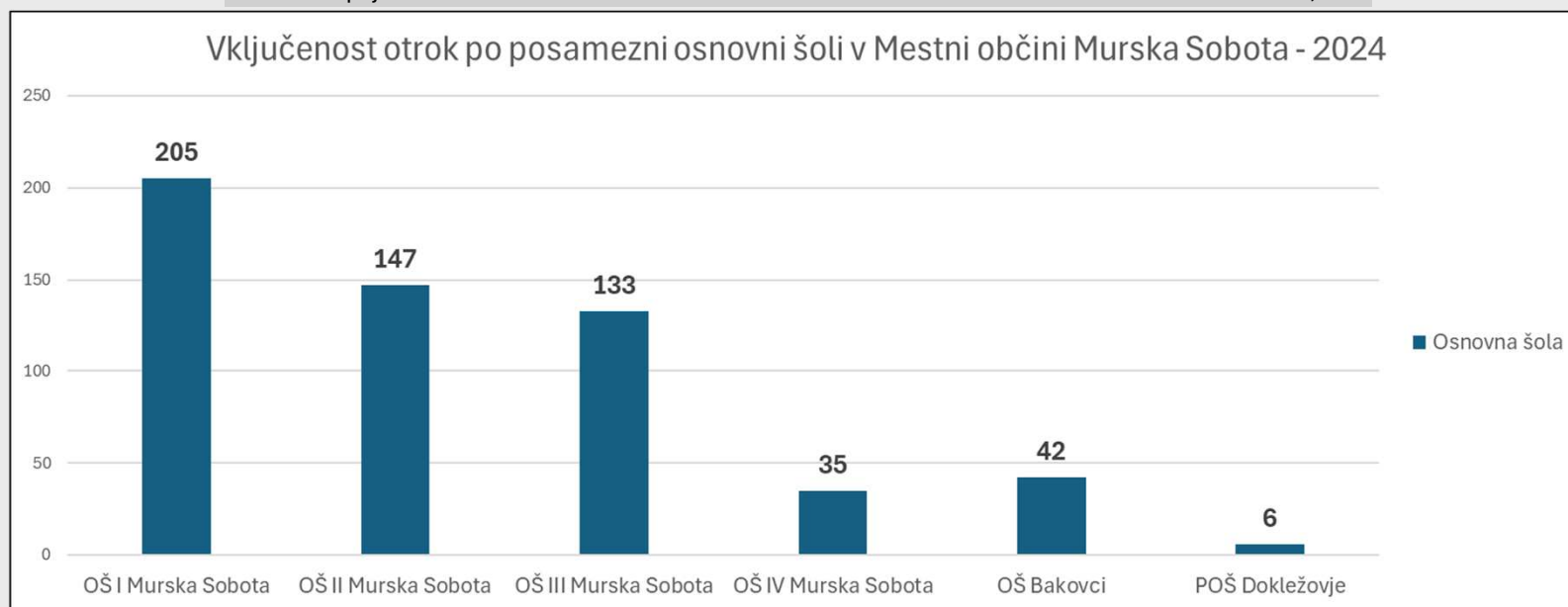
Vir: Fotografije Lineal d. o. o.

5. MERITVE IZHODIŠČNEGA STANJA

• ANKETA O POTEH V ŠOLO_1/2

Anketna raziskava o poteh v šolo se je izvajala v tednu med 22. in 26. aprilom 2024 od ponedeljka do petka (5 dni), v kateri so sodelovali učenci 3. 5. in 7. razredov.

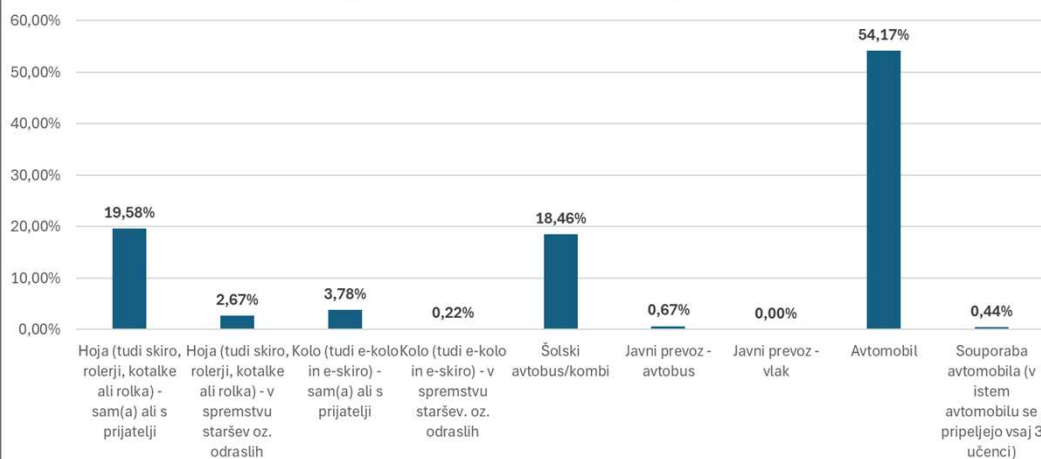
Osnovna šola	Št. vpisanih otrok	Št. otrok, vključenih v anketiranje	Datumi izvedbe anket	Delež
OŠ I Murska Sobota	622	205	22.4.-26.04.2024	32,96%
OŠ II Murska Sobota	462	147	22.4.-26.04.2024	31,82%
OŠ III Murska Sobota	412	133	22.4.-26.04.2024	32,28%
OŠ IV Murska Sobota	77	35	22.4.-26.04.2024	45,45%
OŠ Bakovci		42	22.4.-26.04.2024	
POŠ Dokležovje	163	6	22.4.-26.04.2024	29,45%
Skupaj	1736	568		32,72%



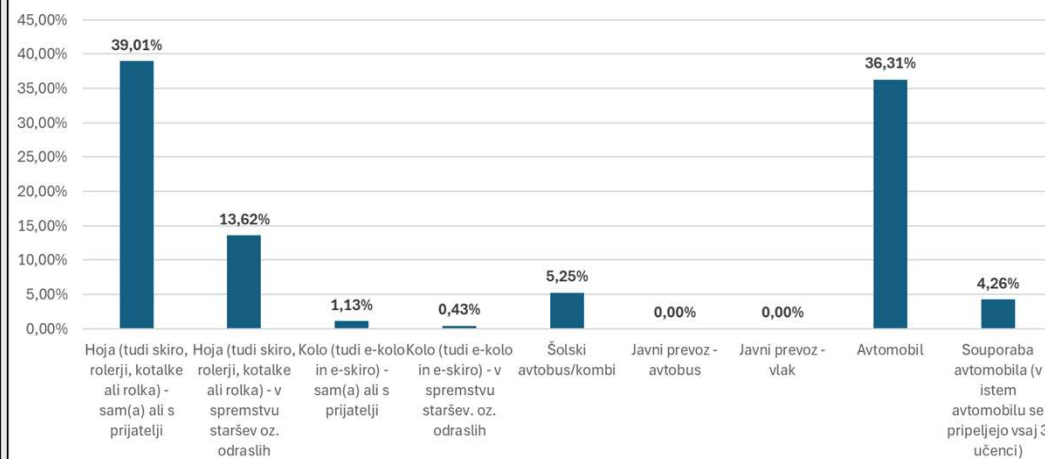
5. MERITVE IZHODIŠČNEGA STANJA

• ANKETA O POTEH V ŠOLO_2/2

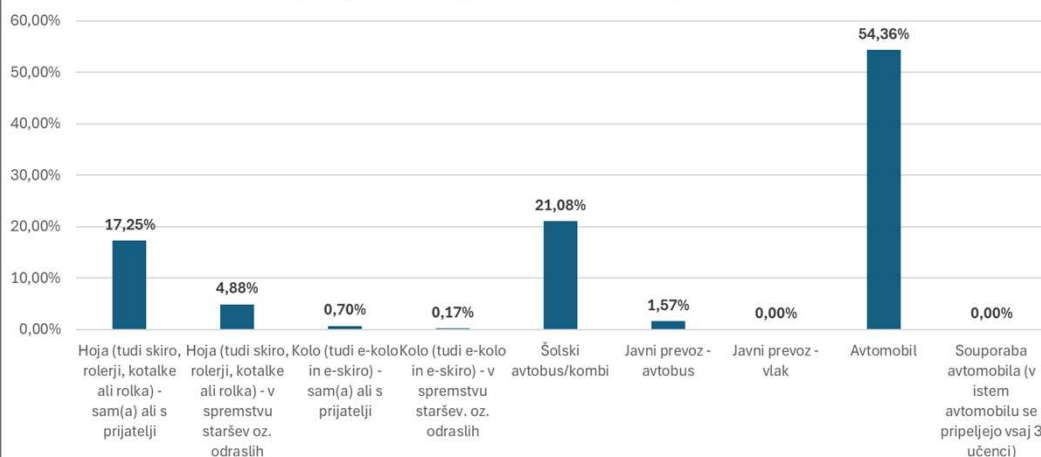
Način prihoda učencev v OŠ I Murska Sobota - 2024



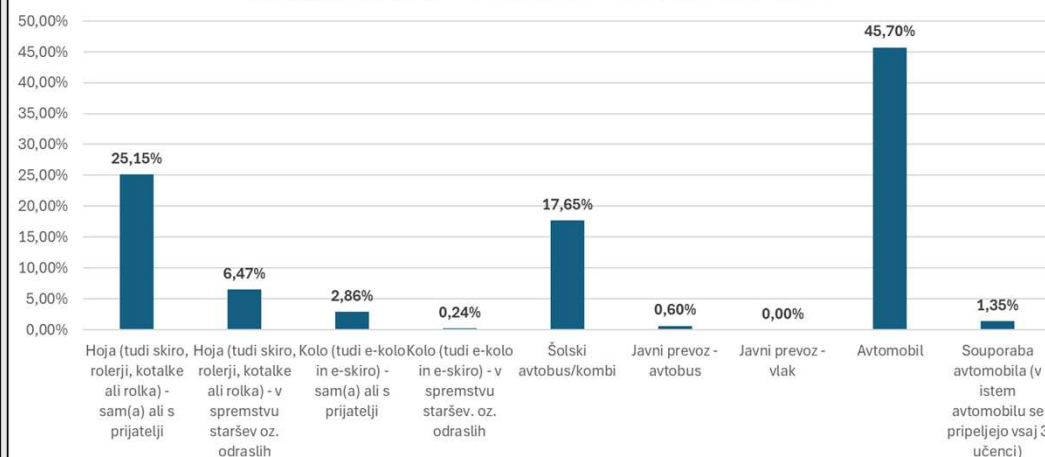
Način prihoda učencev v OŠ II Murska Sobota - 2024



Način prihoda učencev v OŠ III Murska Sobota - 2024



Način prihoda učencev v osnovne šole v Murski Soboti - 2024

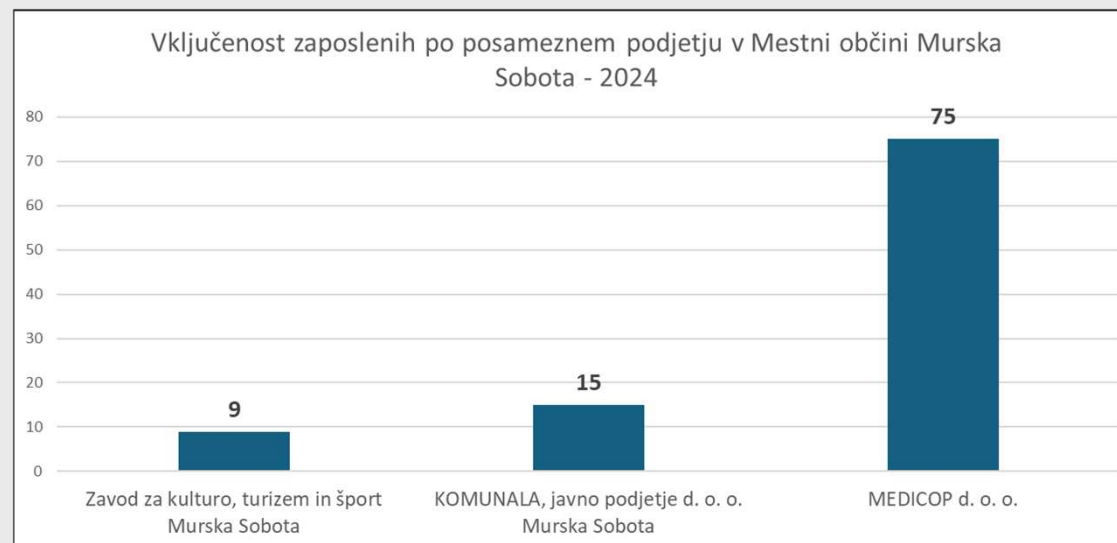


5. MERITVE IZHODIŠČNEGA STANJA

• ANKETA O POTEH NA DELO_1/2

Anketna raziskava o poteh na delo se je izvajala v obdobju med 27. 5 in 14. 6. v treh sodelujočih podjetjih.

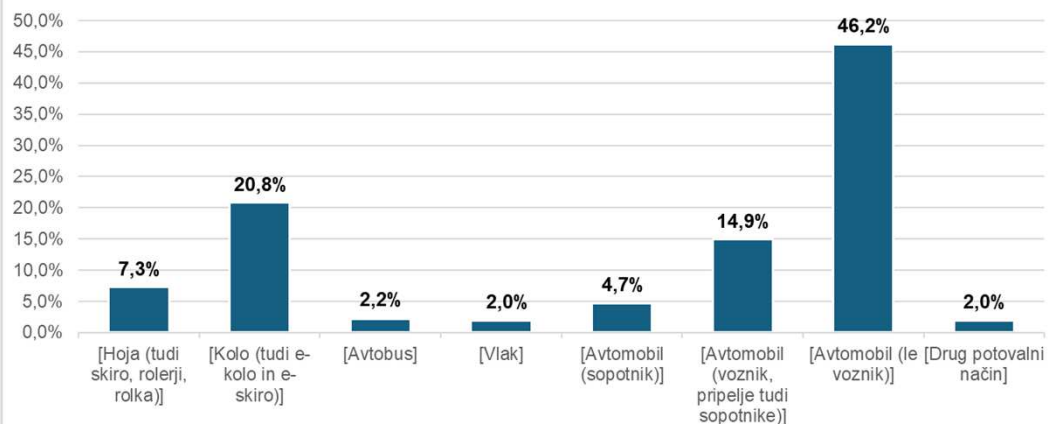
Podjetje	Št. vseh zaposlenih	Št. zaposlenih, vključenih v anketiranje	Datum izvedbe anket	Delež vključenosti
Zavod za kulturo, turizem in šport Murska Sobota	14	9	27.5.-14.06.2024	64 %
Javno podjetje Komunala d. o. o. Murska Sobota	109	15	27.5.-14.06.2024	14 %
MEDICOP d. o. o. Murska Sobota	134	75	27.5.-14.06.2024	56 %
Skupaj	257	99		39 %



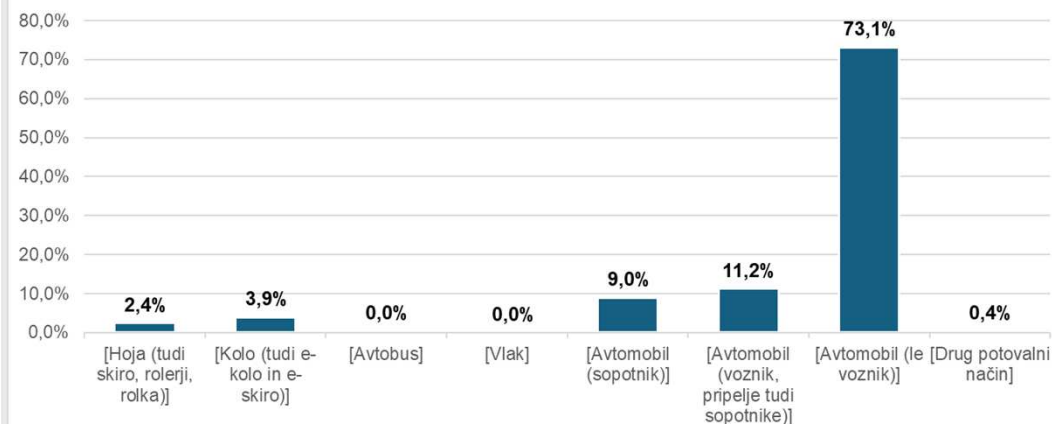
5. MERITVE IZHODIŠČNEGA STANJA

• ANKETA O POTEH NA DELO_2/2

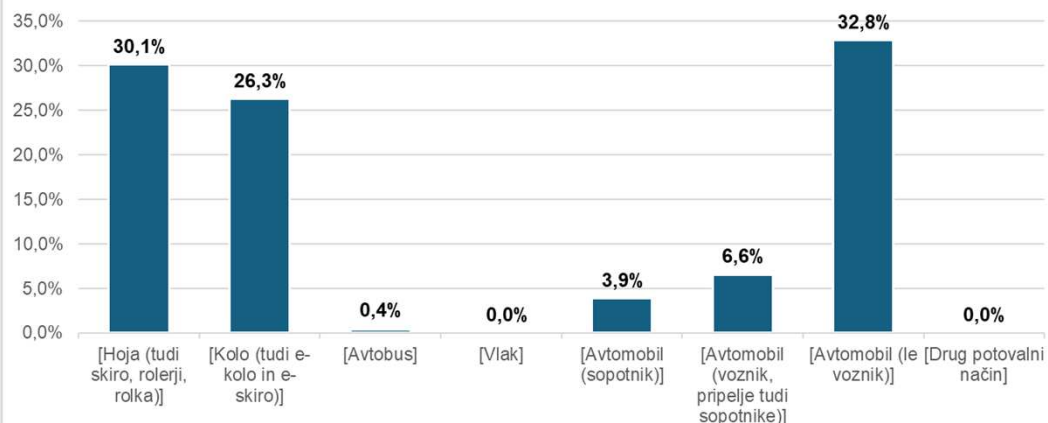
Način prihoda zaposlenih v javnem podjetju Komunala d. o. o. Murska Sobota - 2024



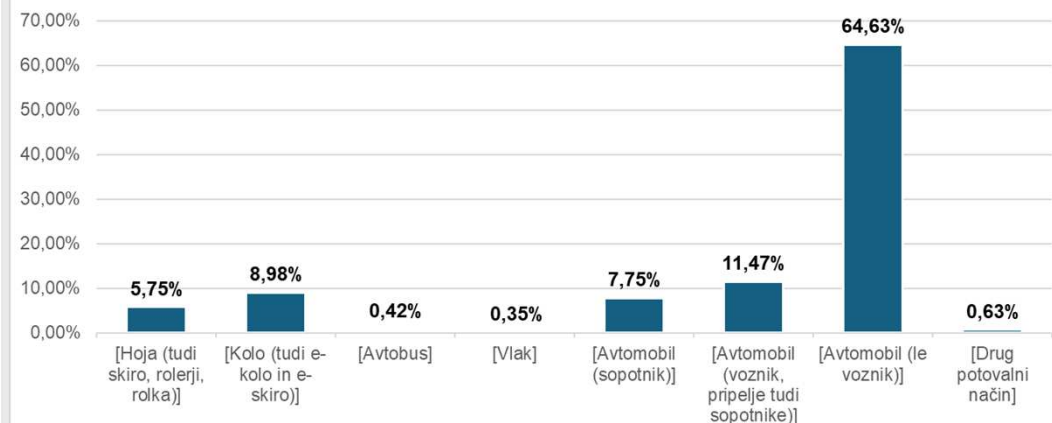
Način prihoda zaposlenih v podjetju Medicop d. o. o. Murska Sobota - 2024



Način prihoda zaposlenih v Zavodu za kulturo, turizem in šport Murska Sobota - 2024



Način prihoda zaposlenih na delovno mesto v sodelujočih podjetjih v MO Murska Sobota - 2024?

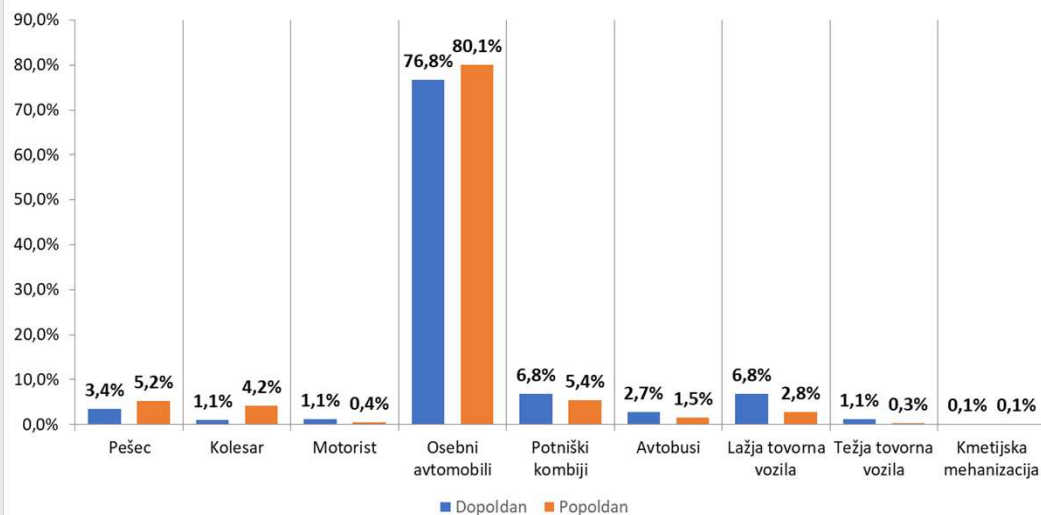


5. MERITVE IZHODIŠČNEGA STANJA

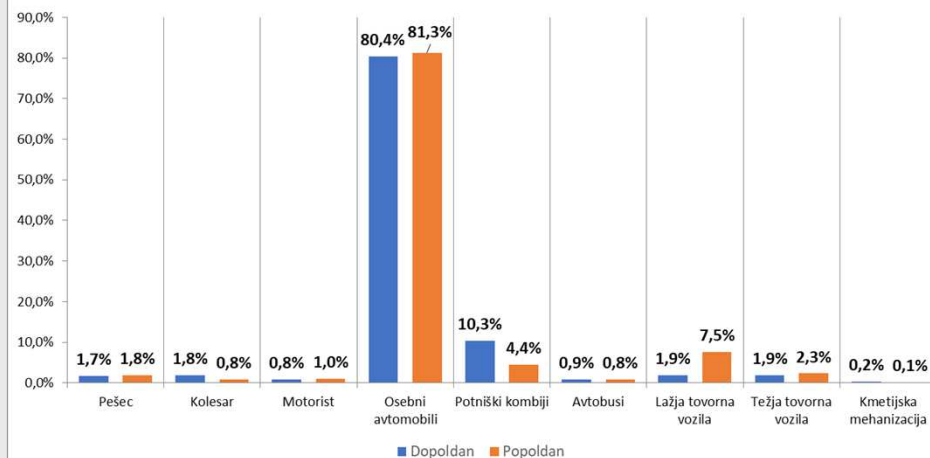
• MERITVE PROMETA NA TREH ŠTEVNIH MESTIH_1/2

- Štetje se je izvajalo v tednu med 4. in 6. junijem 2024 med jutranjo (6:30 – 8:30) in popoldansko (14:30 – 16:30) konico. Izvajalo se je na treh lokacijah znotraj mesta Murska Sobota:
 - Lokacija 1: Bakovska ulica pri Osnovni šoli III. Murska Sobota;
 - Lokacija 2: Lendavska ulica pri Supermarketu Lidl; in
 - Lokacija 3: Grajska ulica med lekarno in križiščem s Kardošovo ulico.

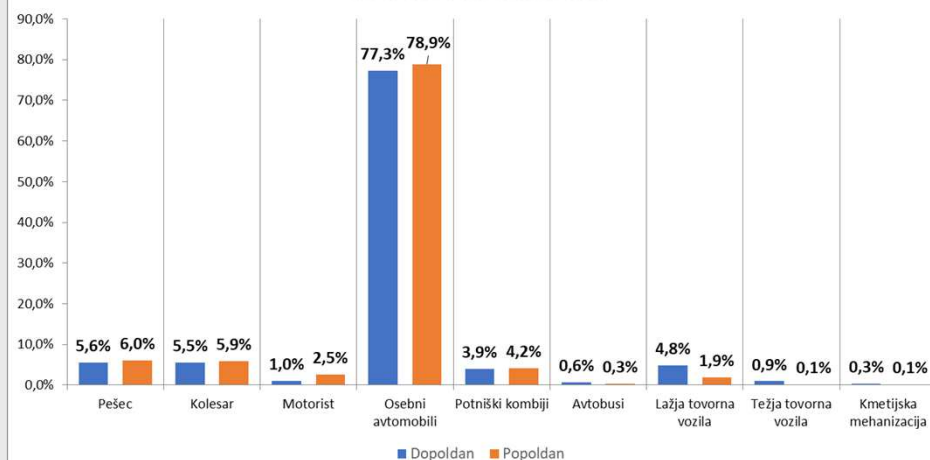
Struktura prometnih tokov v območju lokacije 1: Bakovska ulica pri OŠ III. Murska Sobota



Struktura prometnih tokov v območju lokacije 2: Lendavska ulica pri Supermarketu Lidl

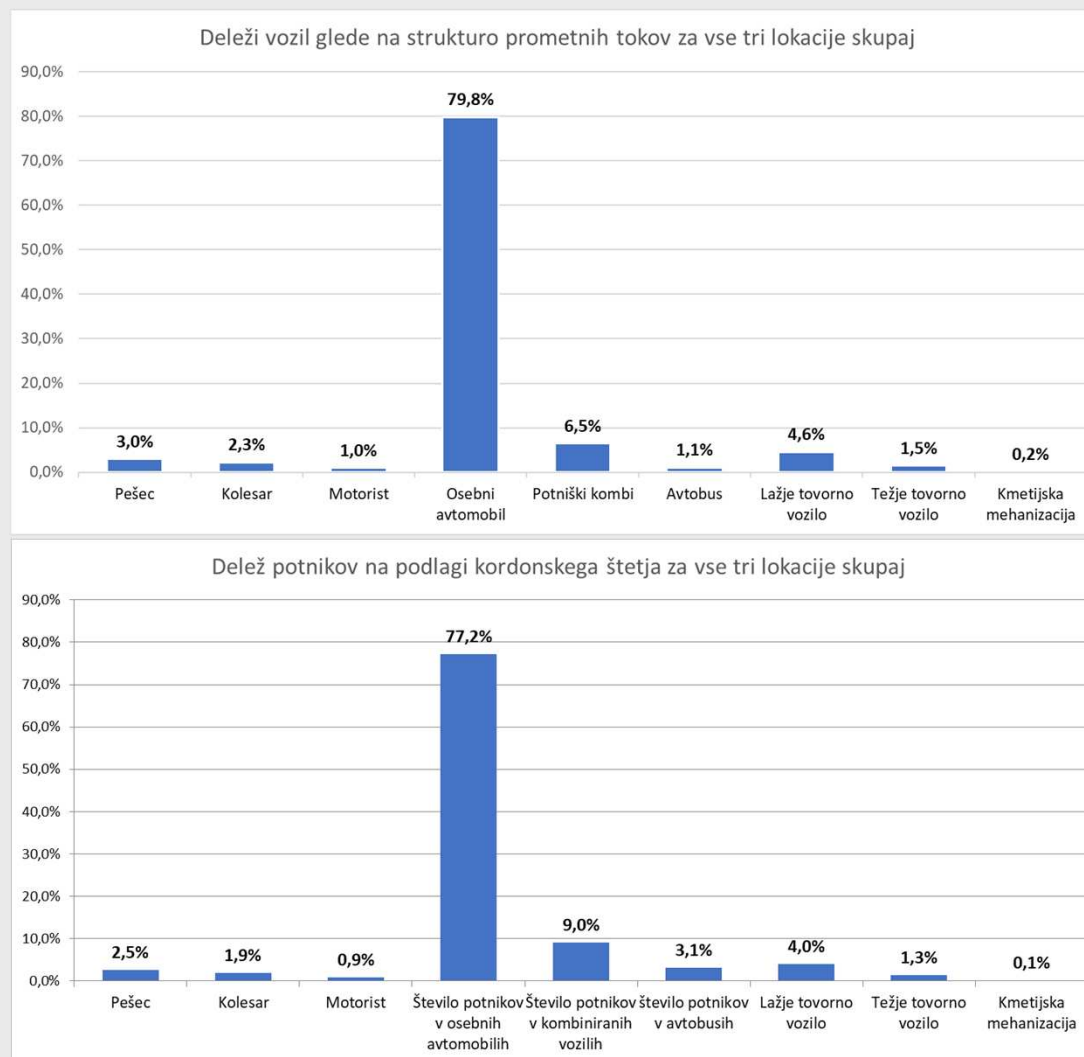


Struktura prometnih tokov v območju lokacije 3: Grajska ulica med lekarno in križiščem s Kardošovo ulico



5. MERITVE IZHODIŠČNEGA STANJA

- MERITVE PROMETA NA TREH ŠTEVNIH MESTIH_2/2



5. MERITVE IZHODIŠČNEGA STANJA

• KLJUČNE UGOTOVITVE_1/2

Ključne ugotovitve Ankete o poteh v šolo (vse OŠ skupaj):

- Avtomobil je najbolj pogosto zastopan način prihoda v osnovno šolo (45,7 %).
- Slaba 1/3 (31,6 %) učencev prihaja v osnovno šolo peš (upoštevani prihodi z in brez spremstva staršev).
- Uporaba šolskih avtobusov in kombi prevozov predstavlja tretji najpogostejši način prihoda v osnovno šolo (17,7 %).
- Uporaba kolesa (z in brez spremstva staršev) predstavlja četrti najpogostejši način prihoda v osnovno šolo (3,1 %).
- Souporaba avtomobila (vsaj trije učenci v istem avtomobilu) beleži nizko zastopanost (1,4 %).
- Javnih prevoznih sredstev (avtobus in vlak) se učenci ne poslužujejo.

Ključne ugotovitve Ankete o poteh na delo (vsa podjetja skupaj):

- Avtomobil (vsi vozniki) je najbolj pogosto zastopan način prihoda na delovno mesto (76,1 %).
- 5,8 % vseh zaposlenih na delovno mesto prihaja peš, medtem ko se uporabe kolesa poslužuje 9 % zaposlenih.
- Sopotništvo kljub svojim prednostim in danostim predstavlja zgolj 7,8 % zastopanost.
- Storitve javnih prevozov z avtobusi in vlaki se poslužuje razmeroma malo zaposlenih (0,8 %).
- 13 % zaposlenih prebiva na oddaljenosti manjši od 2 km (razdalja primerna za hojo in uporabo kolesa) ter 21 % na oddaljenosti od 2 do 5 km (razdalja primerna za uporabo kolesa). Skupaj torej kar 34 % vseh zaposlenih prebiva na oddaljenosti primerni za uporabo alternativnih načinov potovanja, s poudarkom na uporabi kolesa in hoje.
- 44 % vseh potovanj do delovnega mesta traja manj kot 15 minut.

Dobljeni rezultati nakazujejo na to, da sta Zavod za kulturo, turizem in šport ter javno podjetje Komunala d. o. o. locirani znotraj mesta Murska Sobota in kot taki obkroženi z ustrezno in dovolj kvalitetno urejeno infrastrukturo za pešce in kolesarje, saj tisti zaposleni, ki prebivajo na oddaljenosti do največ 5 km od kraja delovnega mesta, se kar pogosto poslužujejo hoje in uporabe kolesa. V primeru podjetja Medicop d. o. o. pa je situacija nekoliko drugačna, saj se podjetje nahaja v Severno obrtno industrijski coni, do katere pa ni na voljo ustrezno urejene infrastrukture za pešce in kolesarje.

5. MERITVE IZHODIŠČNEGA STANJA

• KLJUČNE UGOTOVITVE_2/2

Ključne ugotovitve izvedenih meritev prometa (vse lokacije skupaj):

- Glede na strukturo prometnih tokov prevladujejo osebni avtomobili z 79,8 %. Sledijo potniška kombinirana vozila z 6,5 %, lahka tovorna vozila z 4,6 %, težka tovorna vozila z 1,5 % in motoristi z 1 %.
- Glede na uporabo potovalnih načinov prevladujejo uporabniki osebnih avtomobilov s 86,3 % (tu so vključeni tako potniki v osebnih avtomobilih kot potniki v potniških kombijih). Sledijo potniki v lažjih tovornih vozilih z 4,0 %, potniki v avtobusih s 3,1 % in potniki v težkih tovornih vozilih z 1,3 %.
- Delež uporabe avtobusnega potniškega prometa je majhen, uporablja ga le 3,1 % uporabnikov.
- Iz skupine najranljivejših prometnih udeležencev znaša delež pešcev 2,6 %, delež kolesarjev 1,9 % in delež motoristov 0,9 %.
- Na podlagi izvedenega štetja prometa je bila povprečna zasedenost osebnih avtomobilov **1,1 potnika na osebno vozilo**, povprečna zasedenost potniških kombijev **1,6 potnika na kombinirano vozilo** in povprečna zasedenost avtobusov zgolj **3,2 potnika na avtobus**.

Največkrat slišani predlogi s strani občanov (vsi dogodki skupaj):

- Izgradnja vzhodne obvoznice
- Ureditev ulice Mikloša Kuzmiča s ciljem znižanja nivoja hrupa in gostote motoriziranega prometa
- Izgradnja novih kolesarskih povezav (Satahovci – Krog, Kupšinci – Veščica, Markišavci – M. Sobota (Merkur), M. Sobota – Obi – Nemčavci – Čarda, Gajeva ulica – Tišinska ulica, čez razbremenilni kanal na Tišinski ulici,...)
- Izboljšanje dostopnosti do mestnega avtobusa Sobočanec z zagotovitvijo dodatnih linij in večje pogostnosti voženj
- Vzpostavitev ukrepov za umirjanje prometa znotraj urbanih območij in pri vstopih v naselja
- Izboljšanje kapacitetne prepustnosti in prometne varnosti v križiščih
- Zagotovitev ustreznega vodenja prometa kmetijske mehanizacije mimo ožjega mestnega središča
- Ureditev varnih šolskih poti, zniževanje hitrosti v območju vrtcev in šol ter pogostejši nadzor s strani Policije
- Uvedba izobraževalnih in ozaveščevalnih aktivnosti za različne starostne skupine,...

6. IZHODIŠČNO STANJE OBVEZNIH KAZALNIKOV 2024_1/3

VRSTE KAZALNIKOV

1. Kordonsko štetje prometa

Analiza zagotavlja podatke za obvezen:

- kazalnik 1 - Deleži in obseg uporabe prometnih načinov na glavnih prometnicah v občini.

2. Anketa o poteh v šolo učencev 3., 5. in 7. razreda OŠ

Analiza zagotavlja podatke za obvezen:

- kazalnik 2 - Deleži uporabe potovalnih načinov pri poteh v šolo in
- kazalnik 3 - Delež otrok, ki v šolo prihajajo brez spremstva odraslih.

3. Anketa o poteh na delo v večjem zaposlovalcu v občini

Analiza zagotavlja podatke za obvezen:

- kazalnik 4 - Deleži uporabe potovalnih načinov pri poteh na delo in
- kazalnik 5 - Dolžine poti na delo.

Analize se ponovijo enkrat letno v naslednjih sedmih letih, vsakič v istem delu leta, ob isti uri, na istih lokacijah, z uporabo enake metodologije in ob primerljivih vremenskih pogojih. Vse raziskave oz. ankete lahko vsako leto opravi občina samostojno, ali pa poišče strokovno zunanjo pomoč.

6. IZHODIŠČNO STANJE OBVEZNIH KAZALNIKOV 2024_2/3

KAZALNIK 1: Deleži in obseg uporabe prometnih načinov na glavnih prometnicah v občini

PROMETNI NAČINI	DELEŽI ZA VSE LOKACIJE ŠTETJA
Hoja	2,6%
Kolesarjenje	1,9%
Motor	0,9%
Javni prevoz – mestni in medkrajevni avtobus	3,1%
Javni prevoz – vlak	0,0%
Organiziran prevoz - delavski avtobus	0,0%
Organiziran prevoz - šolski avtobus	0,0%
Osebni avtomobil	77,3%
Potniški kombi	9,0%
Lažja tovorna vozila (dve osi)	4,0%
Težja tovorna vozila (tri osi ali več)	1,3%
SKUPAJ (100 %)	100,0%
<i>Turistični avtobus, občasni avtobusni prevoz</i>	0,0%
<i>Kmetijska mehanizacija</i>	0,1%

KAZALNIK 2: Deleži uporabe potovalnih načinov pri poteh v šolo

POTOVALNI NAČINI	DELEŽI (tedensko povprečje za vse razrede in vse OŠ)
Peš, skiro, rolerji, kotalke ali rolka – sam(a)	25,2%
Peš, skiro, rolerji, kotalke ali rolka – v spre	6,5%
Kolo – sam(a) ali s prijatelji	2,9%
Kolo – v spremstvu staršev oz. odraslih	0,2%
Šolski avtobus/kombi	17,7%
Javni prevoz (avtobus)	0,6%
Javni prevoz (vlak)	0,0%
Avtomobil	45,7%
Souporaba avtomobila (v istem avtomobil	1,4%
SKUPAJ	100,0%

KAZALNIK 3: Delež otrok, ki v šolo prihajajo brez spremstva odraslih

POTOVALNI NAČINI	DELEŽ (tedensko povprečje za vse razrede in vse OŠ)
Peš in kolo (skiro, rolerji, kotalke, rolka) –	25,2%

KAZALNIK 4: Deleži uporabe potovalnih načinov pri poteh na delo

POTOVALNI NAČINI	DELEŽI ZA VSE LOKACIJE ŠTETJA
Hoja (tudi skiro, rolerji, kotalke ali rolka)	5,8%
Kolo (tudi e-kolo in e-skiro)	9,0%
Javni prevoz (avtobus ali vlak)*	0,8%
Avtomobil (voznik)**	76,1%
Avtomobil (sopotnik)	7,8%
Motor	0,0%
Drugi potovalni načini	0,6%
SKUPAJ	100,0%

KAZALNIK 5: Dolžine poti na delo

DOLŽINE POTI NA DELO V KILOMETRIH	DELEŽI ZAPOSLENIH
manj kot 2 km	13,1%
2 – 5 km	21,2%
5 – 10 km	12,1%
10 – 30 km	38,4%
več kot 30 km	15,2%
SKUPAJ	100,0%

6. IZHODIŠČNO STANJE OBVEZNIH KAZALNIKOV 2024_3/3

• ČASOVNICA IZVEDBE SPREMLJANJA KAZALNIKOV IN UKREPOV

Skladno s predpisano metodologijo, mora občina enkrat letno ponoviti analizo oziroma izvedbo spremljanja vseh obveznih kazalnikov (kordonsko štetje, ankete v OŠ in ankete v večjih podjetjih) in rezultate v obliki poročila poslati pristojnemu ministrstvu (MOPE).

Ponovitveno analizo oziroma meritve, je potrebno izdelati v enakem (ali vsaj podobnem) delu leta, ob isti uri, na istih lokacijah, z uporabo enake metodologije in ob primerljivih vremenskih pogojih. Vse raziskave oz. ankete lahko vsako leto opravi občina samostojno, ali pa za izvedbo poišče strokovno zunanjo pomoč.

leto	predvideno obdobje izvajanja meritev	zadolžen za izvedbo
2024	maj - junij (do 20.6.)	izdelovalec OCPS
2025	maj - junij (do 20.6.)	občina / zunanji izdelovalec
2026	maj - junij (do 20.6.)	občina / zunanji izdelovalec
2027	maj - junij (do 20.6.)	občina / zunanji izdelovalec
2028	maj - junij (do 20.6.)	občina / zunanji izdelovalec
2029	maj - junij (do 20.6.)	občina / zunanji izdelovalec
2030	maj - junij (do 20.6.)	občina / zunanji izdelovalec
2031	maj - junij (do 20.6.)	občina / zunanji izdelovalec

Poleg spremljanja obveznih kazalnikov, pa mora občina Ministrstvu (MOPE) **poročati tudi o izvedenih ukrepih iz akcijskega načrta** sprejete OCPS in sicer:

- tretje leto (leta 2028),
- peto leti (leta 2030) in
- sedmo leto (leta 2032) po sprejetju OCPS.

TEMATIKA DELAVNICE S ČLANI OŽJE DELOVNE SKUPINE

Dogodek: Delavnica s člani ožje delovne skupine

Vsebina dogodka: Opredelitev prednostnih izzivov in priložnosti ter prioritet in ciljnih vrednosti

Kraj in lokacija: Murska Sobota, Kardoševa ulica 2

Čas izvedbe: v obdobju med 19. in 23. avgustom ali med 3. in 13. septembrom. Čas trajanja delavnice je ocenjen na največ 2 h.

Primer določitve Ciljnih vrednosti za prometno zvrst - HOJA

Cilji		Kazalniki
Povečanje deleža hoje med posameznimi ciljnimi skupinami	Povečanje deleža hoje med učenci 3. 5. in 7. razredov na poti v osnovno šolo do leta 2031, glede na stanje 2024.	Iz 31,6 % na 36 %. Na merodajnem vzorcu vsaj N=500 učencev.
	Povečanje deleža hoje na poti v službo med izbranimi podjetji do leta 2031, glede na stanje 2024.	Povečanje iz 5,8 % na 10 %. Na merodajnem vzorcu vsaj N=100 zaposlenih.
	Povečanje deleža hoje na poti v službo in/ali šolo med splošno javnostjo do leta 2031, glede na stanje 2024.	Iz 9,7 % na 12 %. Na merodajnem vzorcu vsaj N=400 prebivalcev.
	Povečanje deleža hoje na poti v trgovino med splošno javnostjo do leta 2031, glede na stanje 2024.	Iz 10,5 % na 13 %. Na merodajnem vzorcu vsaj N=400 prebivalcev.
Povečanje števila pešcev na posameznih cestnih odsekih	Povečanje deleža pešcev po strukturi prometnih tokov na Bakovski ulici pri Osnovni šoli III Murska Sobota do leta 2031, glede na stanje 2024.	Iz 4,3 % na 6 %.
	Povečanje deleža pešcev po strukturi prometnih tokov na Grajski ulici pri križišču s Kardošovo ulico do leta 2031, glede na stanje 2024.	Iz 5,8 % na 8 %.
	Povečanje skupnega števila pešcev po strukturi prometnih tokov na Lendavski ulici pri Supermarketu Lidl do leta 2031, glede na stanje 2024.	Iz 1,7 % na 10 %.
Urejenost površin za pešce	Dvig vsesplošne urejenosti površin za pešce do leta 2031, glede na stanje 2024.	Iz 76 % na 80 %. Na merodajnem vzorcu vsaj N=400 prebivalcev.
	Dvig vsesplošne urejenosti varnih šolskih poti do leta 2031, glede na stanje 2024.	Iz 81 % na 84 %. Na merodajnem vzorcu vsaj N=400 prebivalcev.
Izboljšanje prometne varnosti pešcev	Zmanjšanje števila prometnih nesreč z vključenimi pešci v obdobju 2022-2031, glede na stanje v obdobju 2013-2022 (vir AVP).	20 % znižanje
	Zmanjšanje števila prometnih nesreč z lažje poškodovanimi pešci v obdobju 2022-2031, glede na stanje v obdobju 2013-2022 (vir AVP).	30 % znižanje
	Zmanjšanje števila prometnih nesreč s težje poškodovanimi pešci v obdobju 2022-2031, glede na stanje v obdobju 2013-2022 (vir AVP).	50 % znižanje
	Nič smrtnih žrtev med pešci v obdobju 2022-2031, glede na stanje v obdobju 2013-2022 (vir AVP).	100 % znižanje
Urejanje površin za pešce	Povečanje dolžine površin za pešce do leta 2031, glede na stanje 2024.	Iz xx km na xx km (10 % povečanje)
	Optimizacija obstoječih in umeščanje novih prehodov za pešce	2 prehoda za pešce na leto
	Prilagojenost infrastrukture osebam z zmanjšano mobilnostjo	Odprava ovir in ozkih grl za funkcionalno, gibalno in senzorno ovirane osebe ter za starše z vozički (2 lokaciji na leto)
	Dvig kakovosti površin za pešce	Arhitekturno in ambientalno opremljanje površin za pešce s sodobno urbano opremo (vsaj dve lokaciji ali odseka na leto)



HVALA ZA VAŠO POZORNOST