



„PROMETNA IZHODIŠČA – STANJE DANES“



VSEBINA

1. DEMOGRAFSKI KAZALNIKI
2. POTOVALNI VZROKI
3. PROMETNE ZNAČILNOSTI MO MURSKA SOBOTA
4. KAKOVOST BIVALNEGA OKOLJA

1. DEMOGRAFSKI KAZALNIKI_1/2

DEMOGRAFSKI PODATKI ZA MESTNO OBČINO MURSKA SOBOTA	(LETO 2023)	(LETO 2013)
POVRŠINA (KM ²)	64,4	64,4
ŠTEVILO NASELIJ	12	12
ŠTEVILO PREBIVALCEV	18.651	19.188
STAROST OD 0-14 LET	2.323 (12,5 %)	2.417 (12,6 %)
STAROST OD 15-64	11.293 (60,5 %)	13.072 (68,1 %)
STAROST NAD 65 LET	5.035 (27,0 %)	3.699 (19,3 %)
MOŠKI	9.008	9.099
ŽENSKÉ	9.643	10.089
ŠTEVILO GOSPODINJSTEV	7.980*	7.747*
POVPREČNA VELIKOST GOSPODINJSTVA	2,3*	2,5*
POVPREČNA STAROST PREBIVALCEV (LETA)	47,6	44,5
SKUPNI NARAVNI PRIRAST NA 1.000 PREBIVALCEV	-5,2**	-3,7
SKUPNI SELITVENI PRIRAST NA 1.000 PREBIVALCEV	12,1**	-5,4
GOSTOTA NASELJENOSTI (PREB/KM ²)	289,8	298

* - podatkov za leti 2013 in 2023 ni, zato so upoštevani podatki za leti 2021 oziroma 2011.

** - podatka za leto 2023 ni, uporabljen je bil podatek za leto 2022.

Število prebivalcev se je v zadnjih 10-ih letih zmanjšalo za 2,8 %.

Izhajajoč iz demografskih podatkov gre v primeru Mestne občine Murska Sobota za mestno občino z visoko gostoto naseljenosti, saj na kvadratnem kilometru površine prebiva 290 prebivalcev, kar je precej več kot znaša povprečna gostota prebivalstva v Sloveniji (104,6 preb./km²).

Opazen je trend staranja prebivalstva, saj se je v zadnjih desetih letih povprečna starost prebivalstva povečala za več kot 3 leta. Leta 2023 je v primerjavi z letom 2013 opazen trend povečanja deleža ljudi starih nad 65 let (povečanje za 7,7 %) ter trend zmanjšanja deleža ljudi starih med 15 in 64 letom (znižanje za 7,6 %).

1. DEMOGRAFSKI KAZALNIKI_2/2

DEMOGRAFSKI PODATKI	MESTO MURSKA SOBOTA (2023/2013)	BAKOVCI (2023/2013)	RAKIČAN (2023/2013)	ČERNELAVCI (2023/2013)
POVRŠINA (KM ²)	14,5	9,0	9,2	2,2
ŠTEVILO PREBIVALCEV	11.190 / 11.427	1.430 / 1.492	1.402 / 1.567	1.256 / 1.291
STAROST OD 0-14 LET	1.340 / 1.360	183 / 188	174 / 177	149 / 186
STAROST OD 15-64	6.658 / 7.757	902 / 1.055	792 / 935	763 / 938
STAROST NAD 65 LET	3.192 / 2.310	345 / 249	436 / 455	344 / 167
MOŠKI	5.270 / 5.295	727 / 759	691 / 732	629 / 629
ŽENSKE	5.920 / 6.132	703 / 733	711 / 835	627 / 662
ŠTEVILO GOSPODINJSTEV	5.173 / 5.090*	573 / 546*	476 / 451 *	487 / 433*
POVPREČNA VELIKOST GOSPODINJSTVA	2,1 / 2,3*	2,6 / 2,7*	2,6 / 2,8*	2,6 / 2,9*
POVPREČNA STAROST PREBIVALCEV (LETA)	48,3 / 44,2	46,7 / 43,2	49,7 / 48,4	47 / 41,8
GOSTOTA NASELJENOSTI (PREB/KM ²)	772,4 / 788,8	159,7 / 166,3	152,5 / 170,2	561,4 / 577

* - podatkov za leti 2013 in 2023 ni, zato so upoštevani podatki za leti 2021 oziroma 2011.

V mestu Murska Sobota živi 60 % celotnega prebivalstva, vsled temu je gostota naseljenosti izredno visoka in znaša kar 772,4 preb/km².

Največje znižanje števila prebivalcev v zadnjih desetih letih je opazno v primeru naselja Rakičan, kjer je število prebivalcev upadlo za dobrih 10,5 %. V primeru samega mesta Murska Sobota in ostalih naselij se upad števila prebivalstva prav tako zaznava, vendar so ta precej nižja. V mestu Murska Sobota je število prebivalcev v zadnjih desetih letih upadlo za dobra 2 %.

Povprečna starost prebivalcev se je v zadnjih desetih letih najbolj dvignila v primeru naselja Černelavci in sicer za dobrih 5 let. Večji dvig povprečne starosti prebivalstva beleži tudi mesto Murska Sobota, kjer se je povprečna starost prebivalcev v zadnjih desetih letih povečala za dobre 4 leta.

2. POTOVALNI VZROKI

- **Delovni procesi,**
- **Izobraževalni procesi,**
- **Procesi uporabe javnih storitev (v primeru MO Murska Sobota izraziteje zdravstvenih storitev) in**
- **Nakupovalni procesi**

predstavljajo jedro vseh generiranih prometnih obremenitev v Mestni občini Murska Sobota.

2. POTOVALNI VZROKI – DELOVNI PROCESI_1/2

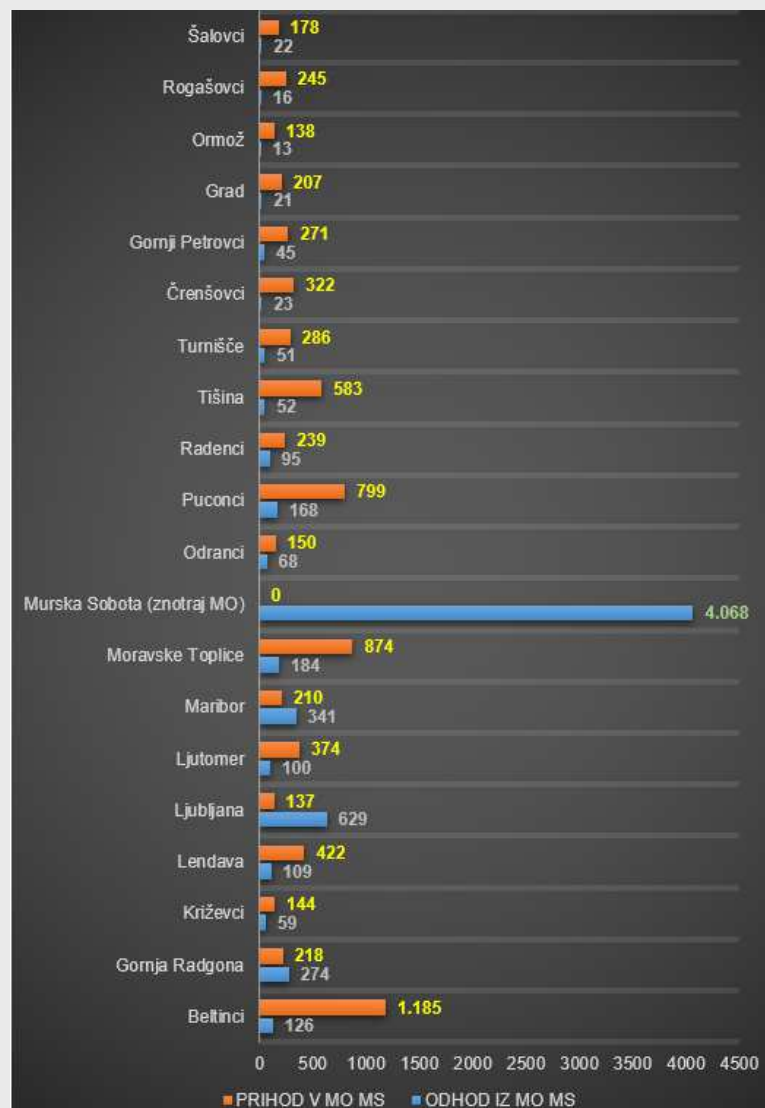
MESTNA OBČINA MURSKA SOBOTA	DNEVNE DELOVNE MIGRACIJE					Indeks delovne migracije
	Delovno aktivno prebivalstvo občine	Število delovnih mest v občini	Število prebivalcev, ki delo opravljajo znotraj občine	Število prebivalcev, ki so zaposleni v drugi občini	Delovni migranti iz drugih občin, ki delo opravljajo v občini	
	6.952	12.812	4.068 58,5 %	2.884 41,5 %	8.744	184,3

Leta 2022 je bilo v Mestni občini Murska Sobota **6.952 delovno aktivnega prebivalstva (brez kmetov)**. Od tega jih 4.068 delo opravlja znotraj svoje občine, kar znaša 58,5 % vseh zaposlitev, medtem ko je delo v drugih občinah opravljalo 2.884 zaposlenih oziroma 41,5 % vseh delovno aktivnih prebivalcev.

Za Mestno občino Murska Sobota je značilno, da ima več delovnih mest, kot pa ima delovno aktivnega prebivalstva, zaradi česar je indeks delovne migracije večji od 100 in znaša kar 184,3, kar pomeni, da je delovnih mest za kar 84,3 % več, kot je pa delovno aktivnega prebivalstva v občini.

Glede na število delovnih mest v občini (12.812), kar 68 % vseh zaposlenih prihaja na delovna mesta iz drugih sosednjih občin in drugih bolj oddaljenih občin.

2. POTOVALNI VZROKI – DELOVNI PROCESI_2/2



Vse te znane delovne migracije najbolj vplivajo na nastanek prometnih tokov, ki so tako na dnevni ravni tekom delovnika najbolj izraziti na povezavah:

- Beltinci – Rakičan – M. Sobota,
- Čarda (Puconci/Moravske Toplice) – M. Sobota,
- Radenci – Tišina – M. Sobota,
- Gederovci/Polana – Černelavci – M. Sobota, in na vseh navedenih povezavah tudi v obratni smeri.
- Močni prometni tokovi pa nastajajo tudi znotraj same občine med naselji in mestom, kjer se nahajajo glavni in obenem največji generatorji prometa v sami občini.

2. POTOVALNI VZROKI – IZOBRAŽEVALNI PROCESI

IZOBRAŽEVALNI PROCESI	
PO POSAMEZNEM PODROČJU (ŠOLSKO LETO 2022/2023)	Predšolska vzgoja
	Število vseh enot 10
	Število vseh vključenih otrok, po občini zavoda 658
	Število vključenih otrok, s prebivališčem v MO MS 576
	Skupni delež vključenih otrok v vrtcih, s prebivališčem v MO MS 83,50 %
	Osnovnošolsko izobraževanje
	Število vseh šol in podružnic, vključno z zavodi za otroke s posebnimi potrebami 7
	Število vseh učencev skupaj 1.739
	Od tega število učencev s posebnimi potrebami 72
	Srednješolsko izobraževanje
	Število dijakov po občini stalnega prebivališča 608
	Število dijakov na 1.000 preb. 32,6
	Višješolsko izobraževanje
	Število študentov 612
	Število študentov na 1.000 preb. 33
	Število diplomantov 134
	Število diplomantov na 1.000 preb. 7,2

Ocenjuje se, da je 19 % celotnega prebivalstva mestne občine neposredno vključenega v izobraževalne procese (predšolski otroci, učenci, dijaki, študentje, diplomanti). Posredno pa kar do 40 % celotnega prebivalstva predvsem na račun vključenosti staršev in skrbnikov pri zagotavljanju ustrezne mobilnosti.

Izobraževalni procesi se poleg delovnih procesov prištevajo med najpogostejše razloge za nastanek dnevnih migracij.

Sicer ne generirajo tako izrazitih prometnih tokov kot jih generirajo delovni procesi, pa vendar se v splošni družbi zaznavajo kot eden izmed ključnih generatorjev prometa.

Prevozi predšolskih otrok v vrtce, prevozi šoloobveznih otrok v šolo, prevozi dijakov in študentov so evidentirani kot najpogostejše razlogi za potovanje iz naslova izobraževalnih procesov.

In ker potovanja pretežno slonijo na zasebnem motoriziranem prometu se v okolici vrtcev in šol pojavljajo v urnih konicah večja zgoščevanja prometa in prometni zamaški, ki nastajajo kot posledica parkiranja vozil in odlaganja otrok neposredno pred vhodi v javne izobraževalne ustanove.

2. POTOVALNI VZROKI – UPORABA JAVNIH STORITEV



Vir: fotografije Lineal d. o. o.

Kot tretji najpogostejši razlog za nastanek prometnih tokov je uporaba javnih storitev. Izstopa uporaba javnih zdravstvenih storitev.

1. Splošna bolnišnica Murska Sobota

- Ozemeljsko pokriva 27 občin s 125.000 prebivalci. Na letni ravni v ABO (akutna bolnišnična obravnava) sprejme preko 17.700 bolnikov, v specialističnih ambulantah 170.000 bolnikov ter na diagnostičnih preiskavah preko 76.000 pacientov. Okrog 10.000 pacientov se sprejme še na dispanzerju za ženske ter na fizioterapiji. Na letni ravni bolnišnica sprejme tako preko 270.000 pacientov.
- 1.200 zaposlenih.
- Analitična ocena: **dnevno v bolnišnico na različne preglede in preiskave prihaja med 400 in 800 uporabnikov.**

2. Zdravstveni dom Murska Sobota

- Deluje na območju 12-ih občin ustanoviteljic in **skrbi za 59.700 prebivalcev naseljenih na 692 km².**
- 401 zaposlenih.
- Analitična ocena: **dnevno v zdravstveni dom na različne preglede in preiskave prihaja med 200 in 400 uporabnikov oziroma pacientov.**

2. POTOVALNI VZROKI – NAKUPOVALNI PROCESI



In kot četrty najpogostejši razlog za nastanek prometnih tokov so nakupovalni procesi, ki so načeloma prisotni vse dni v tednu, z nekoliko večjo intenziteto ob koncu tedna (petek in sobota).

Mesto Murska Sobota ima opravka s **skoncentrirano trgovsko ponudbo** predvsem na obrobju mesta (širše območje okrog BTC, območje okrog Maximus), kjer so zrastle velika regionalna trgovska središča, ki generirajo velike prometne obremenitve tekom celega tedna, razen ob nedeljah in praznikih, ko so trgovine v skladu z Zakonom o trgovinah zaprte.

V mestu Murska Sobota se v bližini večjih stanovanjskih območij (Lendavska ulica, Ulica Štefana Kovača, Trstenjakova ulica, Cankarjeva ulica,..) nahajajo manjši supermarketi in trgovine ter posamezne storitvene dejavnosti, ki zagotavljajo osnovno oskrbo prebivalstva v teh območjih brez potreb po potovanjih v večje trgovske centre na obrobje mesta.

Vir: Fotografije Lineal d. o. o.

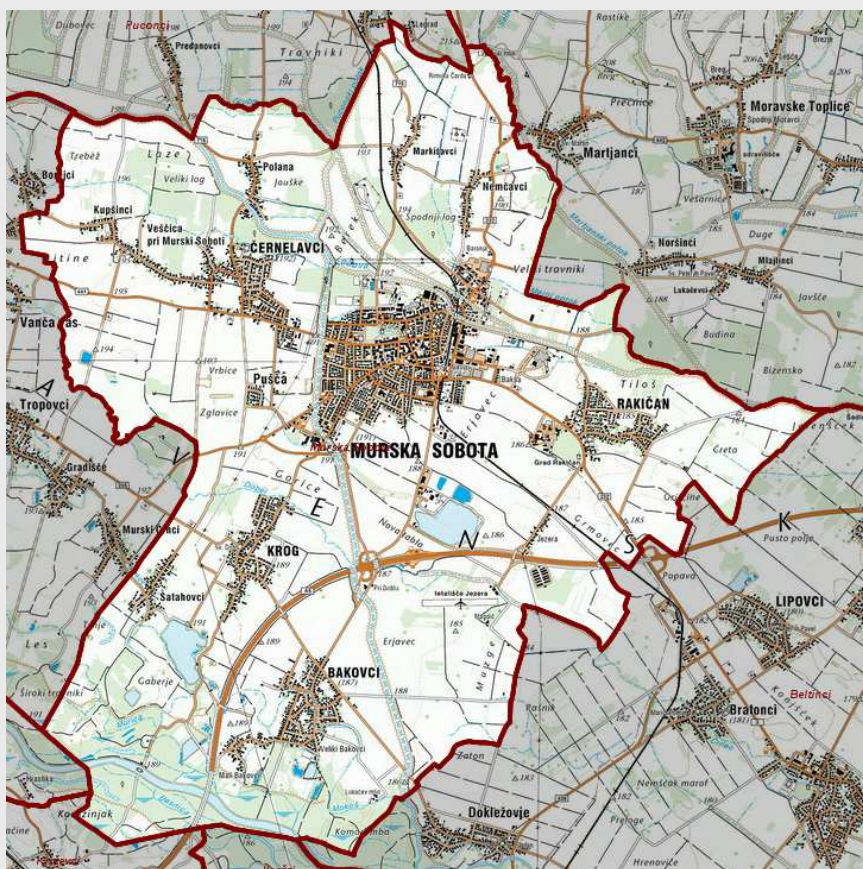
3. PROMETNE ZNAČILNOSTI MESTNE OBČINE M. SOBOTA

SPLOŠNA OCENA:

Mestna občina Murska Sobota je prometno dostopna in razmeroma dobro povezana s sosednjimi občinami in regijami.

Da pa se lahko podajo ključne ugotovitve današnjega stanja prometa, pa je bilo potrebno opraviti kvantitativni pregled trenutnih razmer na pomembnih razvojnih področjih (stanje prometa, dostopnost storitev in infrastrukture, storitve javnega potniškega prometa, ...) in ločeno po posamezni zvrsti prometa.

3. PROMETNE ZNAČILNOSTI MESTNE OBČINE M. SOBOTA „CESTNI PROMET – PROMETNO OMREŽJE“



Mestna občina Murska Sobota ima dostopnost do ostalih sosednjih občin in nadalje do preostalega slovenskega prostora urejeno preko kakovostnih cestnih povezav. Mestna občina Murska Sobota je tako intenzivno vpeta v prometno okolje, kjer se skozi njo preko državnih cestnih povezav ter preko številnih občinskih cest odvija tako notranji, izvorno-ciljni kakor tudi tranzitni promet.

Mestna občina Murska Sobota kot ostale pomurske občine, ki se razprostirajo v neposredni bližini avtoceste A5, ki poteka na povezavi »Maribor (Dragučova) – Lenart – Murska Sobota – Lendava – Pince« spada med tiste občine v Sloveniji, ki imajo relativno dobro dostopnost do državnega avtocestnega omrežja.

Dolžina državnega cestnega omrežja: **32,82 km**
 Dolžina občinskega cestnega omrežja: **153,14 km**
 Gostota vseh javnih cest: **2,66 km/km²**

3. PROMETNE ZNAČILNOSTI MESTNE OBČINE M. SOBOTA „CESTNI PROMET – STOPNJA MOTORIZACIJE“

CESTNA VOZILA V MESTNI OBČINI MURSKA SOBOTA (2022/2012)

VRSTA VOZILA	Motorna vozila		2022	2012	Razlika
	Kolesa z motorjem		580	327	+ 77 %
	Motorna kolesa		569	467	+ 22 %
	Osebnna vozila in specialna osebnna vozila		10.553	9.635	+ 9 %
	Avtobusi		73	72	+ 1 %
	Tovornjaki		928	725	+ 28 %
	Delovna motorna vozila		90	66	+ 36 %
	Vlačilci		39	25	+ 56 %
	Specialni tovornjaki		90	86	+ 5 %
	Traktorji		740	745	- 1 %
	SKUPAJ		13.662	12.148	+ 12 %
	Priklopna vozila				
	Priklopniki		196	140	+ 40 %
	Polpriklopniki		44	23	+ 91 %
	Bivalni priklopniki		46	35	+ 31 %
	Traktorski priklopniki		203	173	+ 17 %
	SKUPAJ		489	371	+ 32 %

STOPNJA MOTORIZACIJE

VOZILA	Mestna občina Murska Sobota (2022/2012)	Slovenija (2022/2012)
	563 / 499	571 / 518
	POVPREČNA STAROST VOZIL	
	10,4 / 8,5	10,9 / 8,7

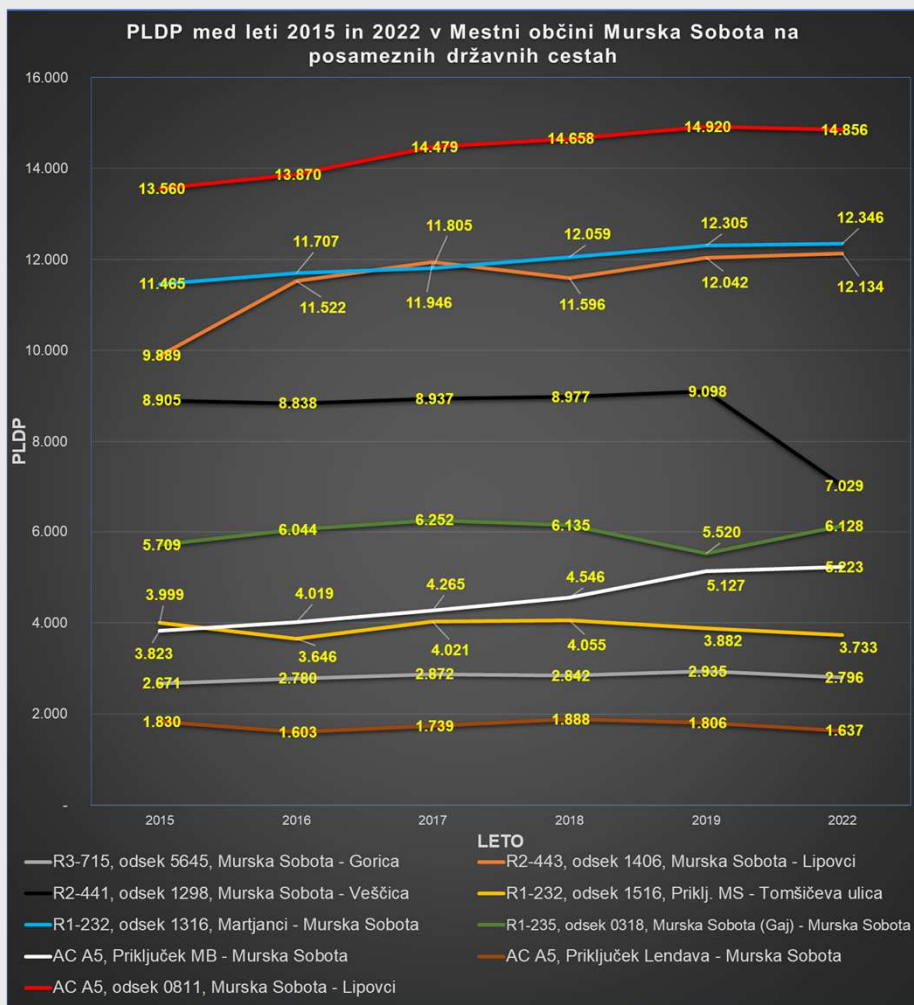
Delež registriranih cestnih vozil na območju mestne občine se z leti povečuje. S področja motornih vozil je največji poskok med leti 2012 in 2022 bil zaznan med kolesi z motorjem, katerih število se je v desetih letih povečalo za 77 %. Število osebnih vozil se je povečalo za 9 %. Z večanjem števila registriranih cestnih vozil ter na račun zniževanja števila prebivalcev se povečuje stopnja motorizacije.

S področja priklopnih vozil je največji poskok med leti 2012 in 2022 bil zaznan med polpriklopniki, katerih število se je v desetih letih povečalo za 91 %.

Stopnja motorizacije na območju mestne občine znaša 563 vozil na 1000 prebivalcev, kar je nekoliko manj od slovenskega povprečja, ki znaša 571 vozil na 1000 prebivalcev (- 1,5 %).

Leta 2012 je v območju Mestne občine Murska Sobota živelo dobrih 19.100 prebivalcev, kar je več kot jih živi danes (18.651), medtem pa se je stopnja motorizacije povečala za kar 12,8 %.

3. PROMETNE ZNAČILNOSTI MESTNE OBČINE M. SOBOTA „CESTNI PROMET – PROMETNI TOKOVI“



Na območju Mestne občine Murska Sobota se največje prometne obremenitve pojavljajo na odseku avtoceste A5, kjer je PLDP leta 2022 znašal 14.856 vozil/dan. V strukturi prometnih tokov na trasi avtoceste A5 je osebnih vozil zgolj 55 %, preostalo so tovorna vozila različne teže in nosilnosti. Izstopajo priklopna vozila in vlačilci, ki v strukturi prometnih tokov predstavljajo kar 30 % delež.

Na območju mestne občine Murska Sobota izstopata še dva cestna odseka, kjer je PLDP v letu 2022 presegal 12.000 vozil/dan. Na odseku regionalne ceste R2-443, na povezavi Murska Sobota – Lipovci je PLDP v letu 2022 znašal 12.134 voz/dan, na odseku regionalne ceste R1-232, na povezavi Martjanci – Murska Sobota, pa je PLDP v letu 2022 znašal 12.346 voz/dan.

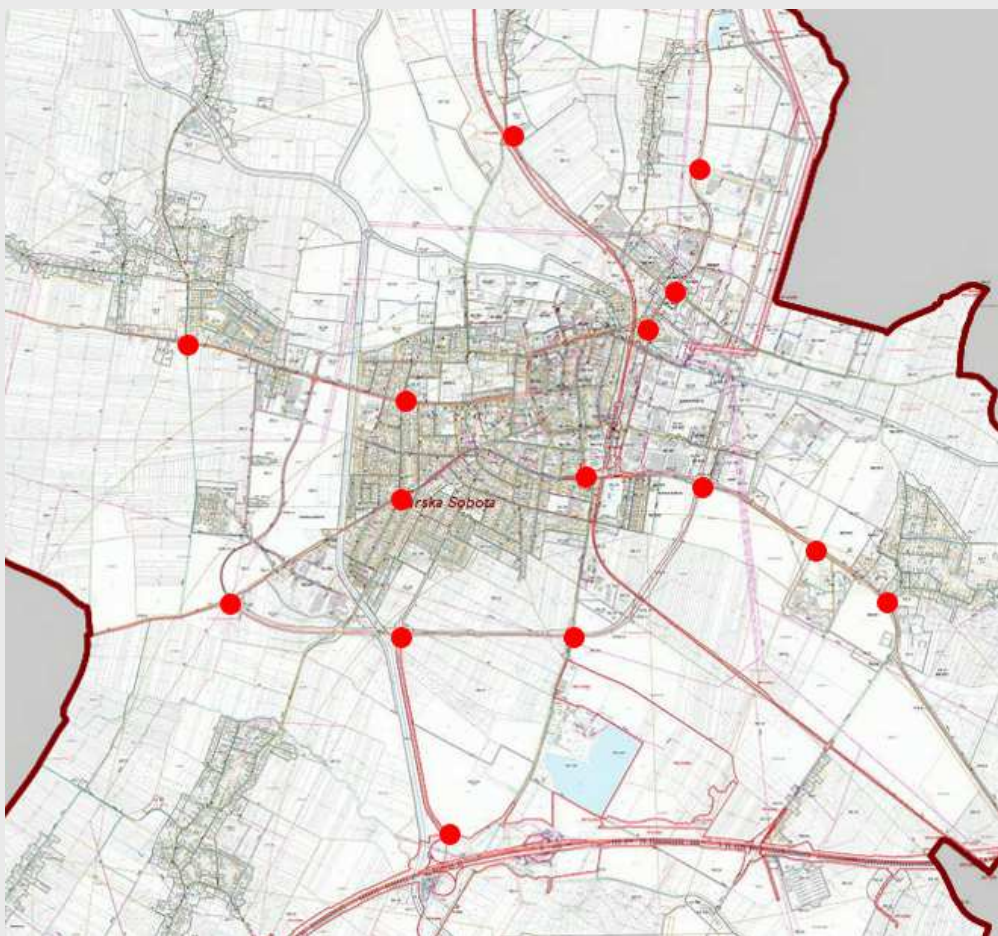
3. PROMETNE ZNAČILNOSTI MESTNE OBČINE M. SOBOTA „CESTNI PROMET – PROMETNI TOKOVI“

CESTNI ODSEKI NA DRŽAVNI CESTAH	RAST PROMETA NA LETO
R3-715, ODSEK 5645, MURSKA SOBOTA - GORICA	1,010 (1 %)
R2-443, ODSEK 1406, MURSKA SOBOTA - LIPOVCI	1,044 (4,4 %)
R2-441, ODSEK 1298, MURSKA SOBOTA - VEŠČICA	0,959 (upadanje/stagnacija)
R1-232, ODSEK 1516, PRIKLJ. MS - TOMŠIČEVA ULICA	0,988 (upadanje/stagnacija)
R1-232, ODSEK 1316, MARTJANCI - MURSKA SOBOTA	1,015 (1,5 %)
R1-235, ODSEK 0318, MURSKA SOBOTA (GAJ) - MURSKA SOBOTA	1,017 (1,7 %)
AC A5, PRIKLJUČEK MB - MURSKA SOBOTA	1,065 (6,5 %)
AC A5, PRIKLJUČEK LENDAVAL - MURSKA SOBOTA	0,982 (upadanje/stagnacija)
AC A5, ODSEK 0811, MURSKA SOBOTA - LIPOVCI	1,019 (1,9 %)

Največja povprečna rast prometa se zaznava na avtocestnem priključku Murska Sobota, smer Maribor in sicer le ta znaša kar 6,5 % na leto. Visoka povprečna rast prometa se zaznava tudi na odseku regionalne ceste R2-443 na povezavi Murska Sobota – Lipovci in sicer 4,4 %. Prav tako ni zanemarljiva povprečna rast prometa na odseku regionalne ceste R1-232 na povezavi Martjanci – Murska Sobota, ki znaša 1,5 %.

Na osnovi gibanja PLDP-ja na državnih cestah med leti 2015 in 2022 ter na osnovi izračunane splošne rasti prometa se prometno najbolj obremenjena križišča v mestni občini nahajajo na odsekih državnih in občinskih cest, ki vodijo v smeri Splošne bolnišnice Murska Sobota, Zdravstvenega doma Murska Sobota, Severne obrtno industrijske cone, mestnemu središču, v smeri vzgojno-izobraževalnih ustanov in v smeri večjih regionalnih trgovskih centrov ter supermarketov.

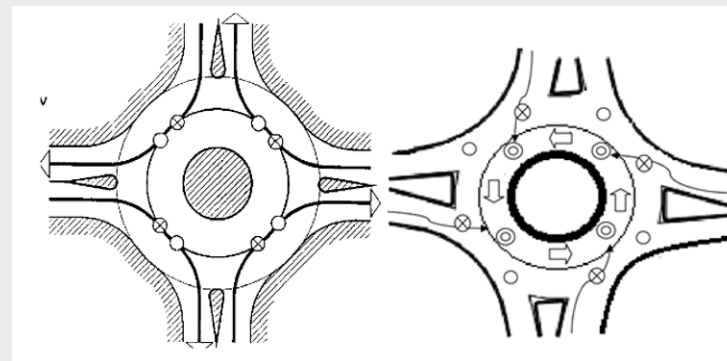
3. PROMETNE ZNAČILNOSTI MESTNE OBČINE M. SOBOTA „CESTNI PROMET – KRIŽIŠČA“



Območje mesta M. Sobota z zaledjem z označenimi križišči, kjer dnevno prihaja do največjih prerazporeditev prometa.

Do nastanka daljših dinamičnih zastojev tekom delovnika in izraziteje v času popoldanske konične ure tako prihaja v krožnem križišču **Lendavske ulice, Markišavske ulice in Noršinske ulice** pri piceriji Nona. Evidentirani zastoji v omenjenem križišču vplivajo na kapacitetno prepustnost vseh bližnjih priključkov vzdolž Lendavske ulice in Industrijske ulice. Pogosti zastoji (izraziteje zjutraj) so evidentirani tudi v semaforiziranem križišču **Lendavske ulice in Cvetkove ulice v naselju Rakičan**. Občasni daljši dinamični zastoji se pojavljajo tudi v območju 4-krakega križišča pri trgovini Obi v Nemčavcih predvsem na stranski prometni smeri v času zaključka dopoldanskih izmen v SOIC-u.

V območju dvopasovnega krožnega križišča Lendavske ulice in Industrijske ulice se zaznavajo tudi pogoste konfliktne situacije predvsem pri razvrščanju vozil pred izvozi iz krožnega križišča.



3. PROMETNE ZNAČILNOSTI MESTNE OBČINE M. SOBOTA „CESTNI PROMET – PROMETNE NESREČE“

PROMETNE NESREČE V OBDOBJU 2012 - 2022

LOKACIJE PROMETNIH NESREČ	Kategorizacija ceste	Št. vseh prometnih nesreč skupaj	Št. vseh prometnih nesreč s smrtnim izidom	Št. prometnih nesreč z vključenimi pešci	Št. prometnih nesreč z vključenimi kolesarji
	Avtocesta A5, Vučja vas – Murska Sobota – Lipovci	182	2	1 (1 smrt)	0
	Regionalne ceste I. in II. reda (R1-232, R1-235, R2-441, R2-442, R2-443 in R3-715)	608	2	16 (brez smrti)	80 (1 smrt)
	Regionalne ceste III. reda (R3-715, upoštevajoč še Tišinsko ulico in Cankarjevo ulico)	133	1	3 (1 smrt)	14 (brez smrti)
	Lokalna cesta (LC)	551	2	26 (brez smrti)	97 (1 smrt)
	Naselje z uličnim sistemom	524	1	6 (brez smrti)	23 (brez smrti)
	Naselje brez uličnega sistema	67	0	0	1 (brez smrti)
	SKUPAJ	2.065	8	52 (2 smrti)	215 (2 smrti)



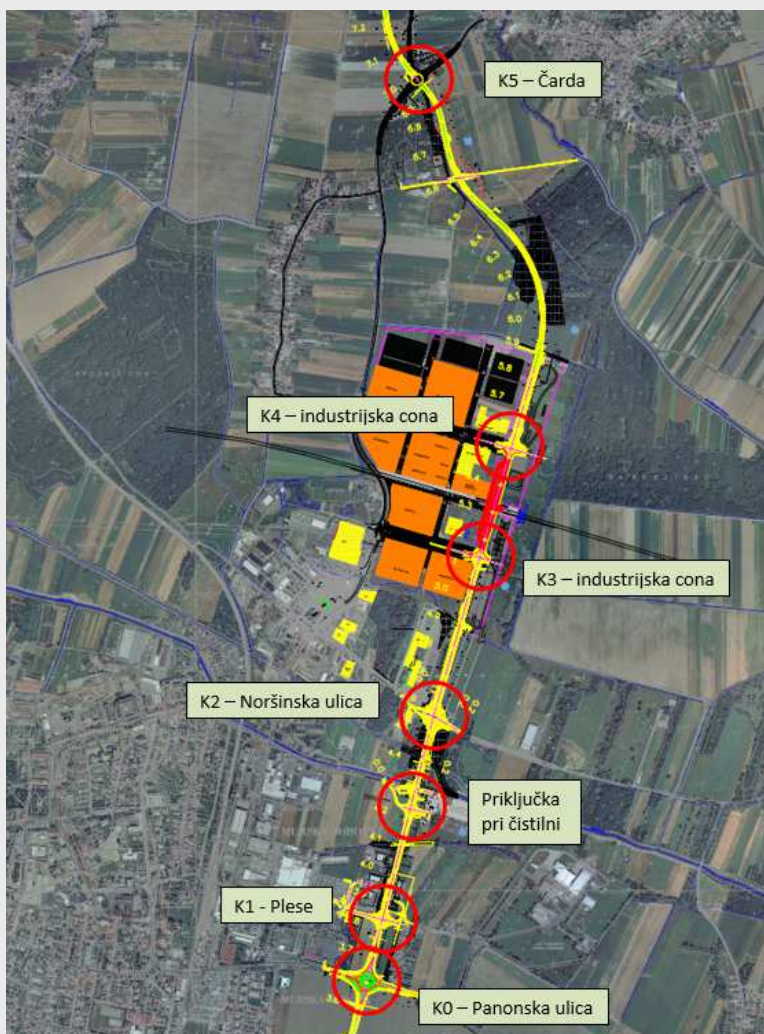
V obdobju med leti 2012 in 2022 se je na območju Mestne občine Murska Sobota zgodilo 2.065 prometnih nesreč, v katerih se je 570 udeležencev lažje telesno poškodovalo in 73 huje telesno poškodovalo. Skupaj je v prometnih nesrečah v enakem obdobju življenje izgubilo 8 ljudi.

Skupno je bilo na območju mestne občine v prometnih nesrečah udeleženih 52 pešcev in 215 kolesarjev.

Največ primerov povozitve pešcev je bilo evidentiranih na območju mesta Murska Sobota in naselja Rakičan ter ena prometna nesreča v primeru naselja Nemčavci (križišče z regionalno cesto), kjer sta bila leta 2019 udeležena v eni prometni nesreči kar dva pešca.

Največ prometnih nesreč, v katerih so bili udeleženi kolesarji se je zgodilo na cestnih povezavah Veščica – Murska Sobota, Murska Sobota – Rakičan ter znotraj samega mesta Murska Sobota, kjer izstopata Ulica Štefana Kovača in Lendavska ulica vse do križišča z Noršinsko ulico.

3. PROMETNE ZNAČILNOSTI MESTNE OBČINE M. SOBOTA „CESTNI PROMET – NAKAZANE REŠITVE“



Z izgradnjo Vzhodne obvozne ceste Murska Sobota do preusmeritve ciljno-izvornih in tranzitnih potovanj na osi Puconci/Moravske Toplice – Murska Sobota – AC priključek Murska Sobota ter do prometnega razbremenjevanja Industrijske ulice, Lendavske ulice, Panonske ulice in Bakovske ulice.

3. PROMETNE ZNAČILNOSTI MESTNE OBČINE M. SOBOTA „CESTNI PROMET – NAKAZANE REŠITVE“



SCENARIJI 2027	Prerez P1		Prerez P2		Prerez P3		Prerez P4	
	Zahodna obvozna cesta		Južna obvozna cesta		Vzhodna obvozna cesta		Severna obvozna cesta	
VARIANTA 1 in 2	16.570	100 %	9.165	100 %	24.047	100 %	12.745	100 %
VARIANTA 3	4.032	- 76%	13.067	+ 42%	26.818	+ 11 %	7.707	- 40 %

Z izgradnjo Zahodne obvozne ceste Murska Sobota do preusmeritve ciljno-izvornih in tranzitnih potovanj na osi Černelavci – Južna obvozna cesta Murska Sobota – AC priključek Murska Sobota ter do prometnega razbremenjevanja Tišinske ulice, Cankarjeve ulice in Ulice Mikloša Kuzmiča.

Obvoznica bi povečala prometno dinamiko na Ulici Štefana Kovača, tudi mimo OŠ I. Murska Sobota – potreba po izgradnji Severne obvozne ceste Murska Sobota (nadaljnja faza)!!

3. PROMETNE ZNAČILNOSTI MESTNE OBČINE M. SOBOTA „MIRUJOČI PROMET“

Javna parkirišča v MO MURSKA SOBOTA		Leto 2024		
	Naziv parkirišča	Kapaciteta parkirišč	Zasedenost parkirišč	
CONA 1	1. Celotno območje Slovenske ulice	47	27	57%
	2. Celotno območje Ulice Staneta Rozmana	33	15	45%
	3. Cvetkova ulica (od križišča z ulico Staneta Rozmana do Glasbene šole)	12	6	50%
	4. Zvezna ulica	15	12	80%
	5. Kocljeva ulica	59	57	97%
	6. Parkirišče pred objektom na naslovu Trg zmage 6 in 7	38	31	82%
	7. <u>Kardoševa</u> ulica (od križišča z ulico Štefana Kovača do objekta na naslovu <u>Kardoševa</u> ulica 2)	28	19	68%
	8. Ulica Štefana Kovača (do objekta na naslovu Ulica Štefana Kovača 30)	28	15	54%
	9. Grajska ulica ob lekarni (pri objektu na naslovu Grajska ulica 7)	2	2	100%
	10. Kopitarjeva ulica (1/2 parkirnih prostorov)	12	7	58%
SKUPAJ		274	191	70%
CONA 2	1. Celotno območje Lendavske ulice in parkirišče pred trgovino na naslovu Lendavska ulica 21 in parkirišče pred objektom na naslovu Lendavska ulica 31a	68	25	37%
	2. <u>Kardoševa</u> ulica (od objekta na naslovu <u>Kardoševa</u> ulica 2 do križišča z Grajsko ulico)	24	12	50%
	3. Parkirišče nasproti objekta na naslovu Ulica Štefana Kovača 30	19	2	11%
	4. Slomškova ulica in parkirišče na območju med Slomškovo in Cankarjevo ulico	40	23	58%
	5. Mladinska ulica	31	7	23%
	6. Sodna ulica	19	2	11%
	7. Ulica arhitekta Novaka in parkirišče pri železniški progi	66	30	45%
	8. Gregorčičeva ulica in zahodni del parkirišča pred objektom na naslovu Gregorčičeva ulica 4 in 6	40	9	23%
	9. Industrijska ulica	96	15	16%
	10. Bakovska ulica (pri objektih na naslovu Bakovska ulica 1 in Bakovska ulica 2)	11	3	27%
	11. Cvetkova ulica (od križišča z Lendavsko ulico do križišča z ulico Staneta Rozmana in od Glasbene šole do križišča z Ulico arhitekta Novaka)	30	14	47%
	12. Parkirišče pri Zdravstvenem domu Murska Sobota	57	44	77%
	13. Borovnjakova ulica	23	5	22%
	14. Kopitarjeva ulica (1/2 parkirnih prostorov)	19	8	42%
SKUPAJ		543	199	37%
CONA 3	1. Mojstrska ulica	45	17	38%
	2. Vrtna ulica	15	9	60%
	3. Kopališka ulica	82	31	38%
	4. Gregorčičeva ulica	66	19	29%
	5. Bakovska ulica (parkirišče pri podhodu čez železniško progo)	32	7	22%
	6. Stara ulica	31	11	35%
	7. Lendavska ulica	52	19	37%
	8.1. Severno obrtna industrijska cona (območje C&C Mercator)	406	12	3%
8.2. Severno obrtna industrijska cona (območje OBI, <u>Medicop</u> , XAL)		902	335	37%
SKUPAJ		1.631	460	28%
P+R parkirišče pri SB Murska Sobota		233	174	75%
Skupaj vsa parkirna mesta v MO Murska Sobota		2.681	1.024	38%

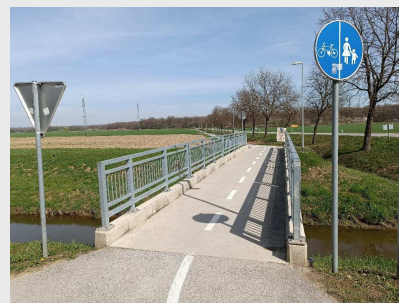
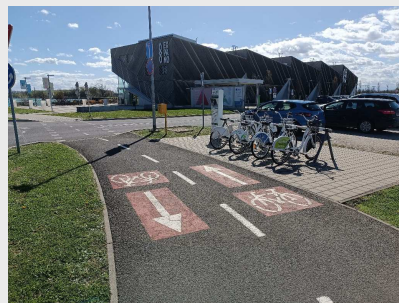
Na osnovi opravljenega terenskega ogleda, izvedenega štetja parkirnih mest, preučene zasedenosti parkirnih mest posameznega javnega parkirišča tekom delovnika v dopoldanskem času med 08:00 in 12:00 uro lahko z gotovostjo trdimo, da ima večina javnih parkirnih površin kapacitetno rezervo.

Povprečna zasedenost parkirnih površin je razmeroma nizka, k čemur verjetno še najbolj prispevata dva dejavnika:

- Uvedene parkirne v sredini leta 2023, s katerimi se uporabniki še niso uspeli popolnoma seznaniti oziroma se na njih navaditi; in
- Uporaba »divjega parkirišča« na območju nekdanje Potrošnikove stavbe pri Policijski upravi Murska Sobota, kjer dnevno, sicer na neurejenem in neoznačenem zemljišču, v različnih delih dneva parkira do kar 300 vozil.



3. PROMETNE ZNAČILNOSTI MESTNE OBČINE M. SOBOTA „KOLESARSKI PROMET“

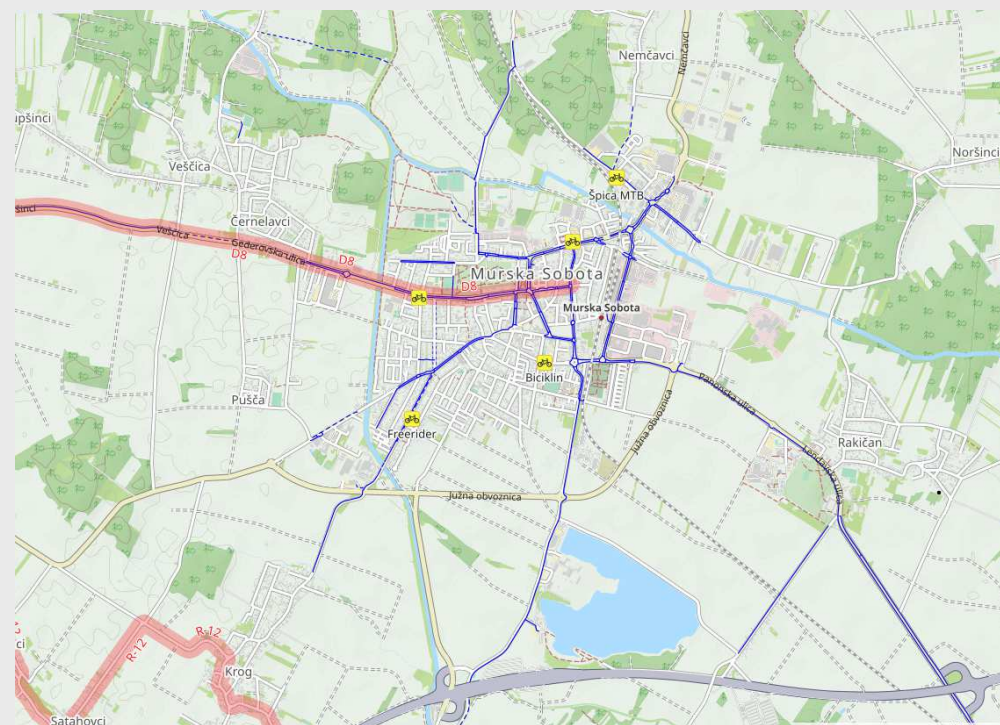
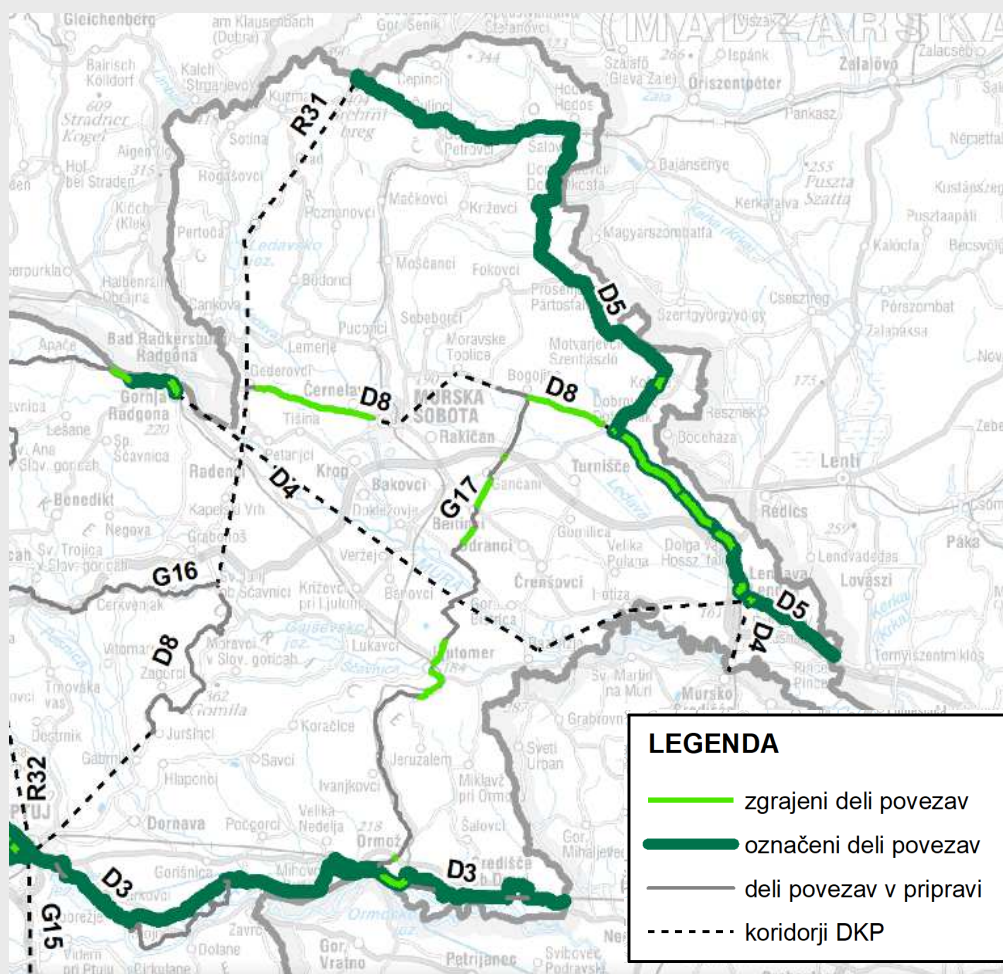


Iz vidika kolesarskega prometa je mestna občina že storila ogromno, kar potrjuje zgrajeno in razvejano omrežje kolesarskih povezav na območju celotne mestne občine. Reliefne in topografske značilnosti mestne občine omogočajo visok nivo dostopnosti s kolesi, saj je praktično celotna občina ravninska in kot taka primerna za doseganje nadaljnjega razvojnega preboja na področju kolesarskega prometa.

Tudi v povezavi s sosednjimi občinami, ki so prav tako pretežno ravninska in primerna za kolesarjenje in iz katerih prihaja veliko število dnevnih delovnih migrantov na delovna mesta v mestno občino, se kolesarjenje na teh medobčinskih povezavah lahko obravnava kot ustrezna in predvsem alternativna možnost potovanja v službo.

Vir: Fotografije Lineal d. o. o.

3. PROMETNE ZNAČILNOSTI MESTNE OBČINE M. SOBOTA „KOLESARSKI PROMET“



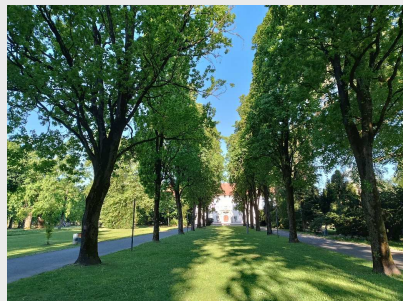
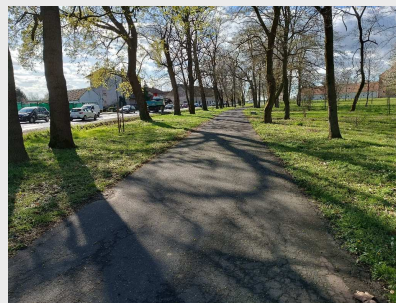
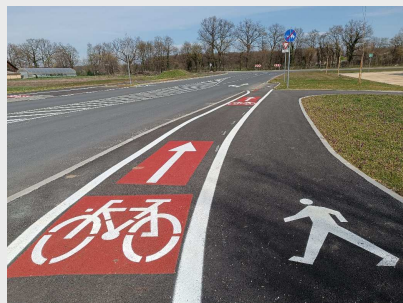
Na območju Mestne občine Murska Sobota potekajo daljinske kolesarske povezave (z oznako D).

3. PROMETNE ZNAČILNOSTI MESTNE OBČINE M. SOBOTA „KOLESARSKI PROMET – KONFLIKTNA OBMOČJA“



Vir: Fotografije Lineal d. o. o.

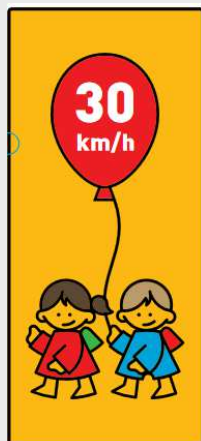
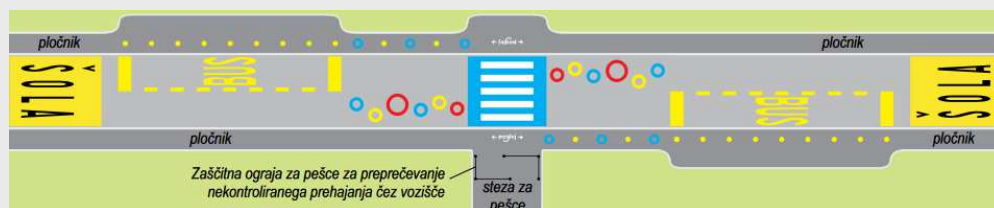
3. PROMETNE ZNAČILNOSTI MESTNE OBČINE M. SOBOTA „PEŠ PROMET“



Infrastruktura namenjena hoji je podobno kot infrastruktura namenjena kolesarjenju kvalitetno urejena in omogoča visok nivo udobja pri uporabi.

Ko je govora o udobju se to nanaša na peš površine in cone, ki so povsem ločene od motoriziranega prometa (npr. območje Slovenske ulice, kjer je urejen skupni prometni prostor, območje ob Mestni tržnici in Kocljevi ulici, Mestni park Murska Sobota), medtem ko je na pločnikih tik ob cestah udobja precej manj in narašča občutek ogroženosti in nelagodja, zaradi velike gostote prometa na vzporednih cestah.

3. PROMETNE ZNAČILNOSTI MESTNE OBČINE M. SOBOTA „PEŠ PROMET – VARNE ŠOLSKE POTI (PREDLOG)“



Urejena in opremljena infrastruktura za hojo pomeni tudi zagotavljanje varnih šolskih poti za predšolske in šolske otroke. Smiselno je, da se varne šolske poti v območju osnovnih šol označijo v skladu s *Smernicami za postavitev in izvedbo urbane opreme ter arhitekturnega oblikovanja prometnih površin za izboljšanje prometne varnosti otrok – šolarjev.*

Gre za novost v naših prostorih, ki pa se iz leta v leto pojavlja in uveljavlja v vse več slovenskih občinah (npr. Občina Hoče – Slivnica, Občina Kamnik, Občina Laško, Mestna občina Slovenj Gradec,...).

Uvajanje arhitekturno oblikovanih prometnih površin nadgrajuje obstoječe prakse zagotavljanja varnih šolskih poti ter s tem prispeva k zagotavljanju višje stopnje prometne varnosti v območju vrtcev in šol.

3. PROMETNE ZNAČILNOSTI MESTNE OBČINE M. SOBOTA „JAVNI POTNIŠKI PROMET“

**Oblike javnega potniškega prometa v območju MO
Murska Sobota:**

- **Avtobusni medkrajevni promet (+ hitre linije)**
- **Mestni avtobusni promet**
- **Železniški promet**
- **Storitev „Prostofer“**

3. PROMETNE ZNAČILNOSTI MESTNE OBČINE M. SOBOTA „JAVNI POTNIŠKI PROMET - AVTOBUSNI PREVOZI“

Prikaz medkrajevnih avtobusnih linij, z izhodiščem AP Murska Sobota				
Avtobusna linija	Število voženj	Število voženj v času med 05:00 in 07:30	Pogostnost voženj (pari skupaj)	Razvrstitev glede na razred pogostnosti voženj
Murska Sobota – Lendava	27	5	27	R3
Lendava – Murska Sobota	28	8		
Murska Sobota – Ljutomer	13	4	10	R2
Ljutomer – Murska Sobota	8	2		
Murska Sobota – Gornja Radgona	23	4	23	R3
Gornja Radgona – Murska Sobota	24	5		
Murska Sobota – Radenci	27	6	27	R3
Radenci – Murska Sobota	27	7		
Murska Sobota – Odranci	22	3	20	R2
Odranci – Murska Sobota	19	6		
Murska Sobota – Dobrovnik	11	2	11	R2
Dobrovnik – Murska Sobota	12	3		
Murska Sobota – Beltinci	38	5	37	R3
Beltinci – Murska Sobota	36	10		
Murska Sobota – Puconci	7	1	8	R1, R2
Puconci – Murska Sobota	9	2		
Murska Sobota – Gornji Petrovci	5	0	5	R1
Gornji Petrovci – Murska Sobota	5	1		
Murska Sobota – Moravske Toplice	22	4	22	R2
Moravske Toplice – Murska Sobota	24	4		
Murska Sobota – Maribor	19	7	19	R2
Maribor – Murska Sobota	19	1		
Murska Sobota – Ljubljana	8	4	8	R2
Ljubljana – Murska Sobota	8	0		

Medkrajevni in mestni javni potniški promet izvaja prevoznik Avtobusni promet Murska Sobota d. d..

- **Razred 1 – neprimerna pogostost:** Sem se uvrščajo kraji, z dnevno pogostnostjo voženj avtobusov manjšo od 8 parov na dan;
- **Razred 2 – zadovoljiva pogostnost:** Sem se uvrščajo kraji, z dnevno pogostnostjo voženj avtobusov v razponu od 8 do 22 parov na dan; in
- **Razred 3 – primerna pogostnost:** Sem se uvrščajo kraji, z dnevno pogostnostjo voženj avtobusov višjo od 23 parov na dan.

Hitre avtobusne linije:

- Na relaciji Murska Sobota AP – Maribor AP – Ljubljana AP se izvaja dnevno 5 voženj na hitrih avtobusnih linijah (odhod iz AP MS ob 05:50, 06:35, 06:45, 12:00 in ob 18:00 uri) in 6 voženj na relaciji Ljubljana AP – Maribor AP – Murska Sobota AP (odhod iz AP Ljubljana ob 01:30, 08:30, 10:30, 14:30, 16:30 in ob 21:00 uri). Predviden čas vožnje avtobusov na hitri avtobusni liniji v eno ali drugo smer je ocenjen na 2 uri in 22 minut (v nočnem času 2 uri in 9 minut).

3. PROMETNE ZNAČILNOSTI MESTNE OBČINE M. SOBOTA „JAVNI POTNIŠKI PROMET - AVTOBUSNI PREVOZI“



Mestni brezplačni avtobus na območju Mestne občine Murska Sobota vozi na dveh linijah.

Mestna linija »Sobočanec I« (Prežihova u. – Kroška u. – AP MS – BTC - Nemčavci)

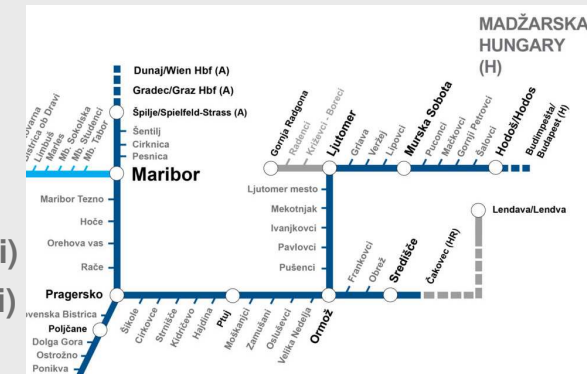
- Na mestni liniji Sobočanec I avtobus vozi med ponedeljkom in petkom na vsak polno uro z začetkom na Prežihovi ulici in koncem pri BTC (skupaj 10 parov voženj med 6:27 in 16:29 uro), ob vikendih pa samo ob sobotah (skupaj trije pari prevozov z začetkom ob 7:30, 9:30 in 13:30 uri, v obratni smeri pa z začetkom ob 8:05, 10:05 in 14:05 uri).

Mestna linija »Sobočanec II« (Rakičan – bolnica – Mercator – AP MS – CPŠ – Maximus – Černelavci)

Na mestni liniji Sobočanec II avtobus vozi med ponedeljkom in petkom na vsak polno uro z začetkom v Rakičanu Gmajna in koncem pri trgovini Maximus (skupaj 10 parov voženj med 6:24 in 16:28 uro), ob vikendih pa samo ob sobotah (skupaj trije pari prevozov z začetkom ob 8:32, 10:32 in 12:32 uri, v obratni smeri pa z začetkom ob 8:58, 10:58 in 12:58 uri).

ŽELEZNIŠKI PROMET

- Na povezavi M. Sobota – Hodoš: 8 voženj (brez prestopanj)
- Na povezavi Hodoš – M. Sobota: 8 voženj (brez prestopanj)
- Na povezavi M. Sobota – Ormož: 10 voženj (brez prestopanj)
- Na povezavi Ormož – M. Sobota: 10 voženj (brez prestopanj)
- Na povezavi M. Sobota – Ljubljana: 13 voženj (od tega 2 vožnji brez prestopanja med vlaki)
- Na povezavi Ljubljana – M. Sobota: 11 voženj (od tega 2 vožnji brez prestopanja med vlaki)



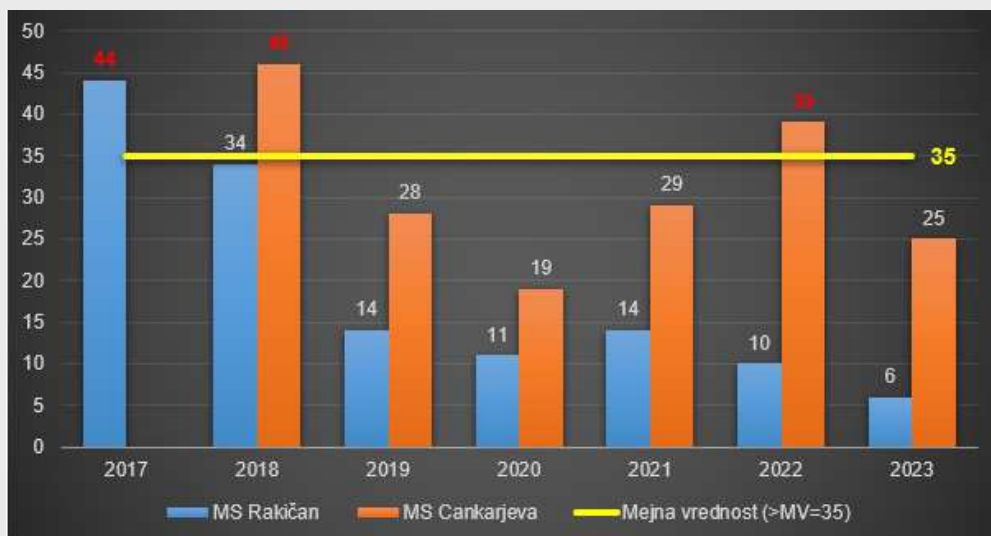
Leta 2020 se je Mestna občina Murska Sobota vključila v program Prostofer. Osnovna dejavnost programa je zagotavljanje brezplačnih prevozov za starejše na območju mestne občine in sicer k zdravniku, v trgovino, na pokopališče, obisk in po drugih opravkih. S tem se starejšim pomaga pri vsakodnevem življenju oz. vključevanju v aktivno družbeno življenje.

Prostovoljci, katerih je danes 9, izvajajo program z vozilom, ki ga je zagotovila Mestna občina Murska Sobota, vključno z zavarovanjem za voznika in sopotnike. Brezplačni prevozi v Mestni občini Murska Sobota so starejšim na voljo vse delovne dni med 8. in 16. uro.

4. KAKOVOST BIVALNEGA OKOLJA

Okoljski kazalniki

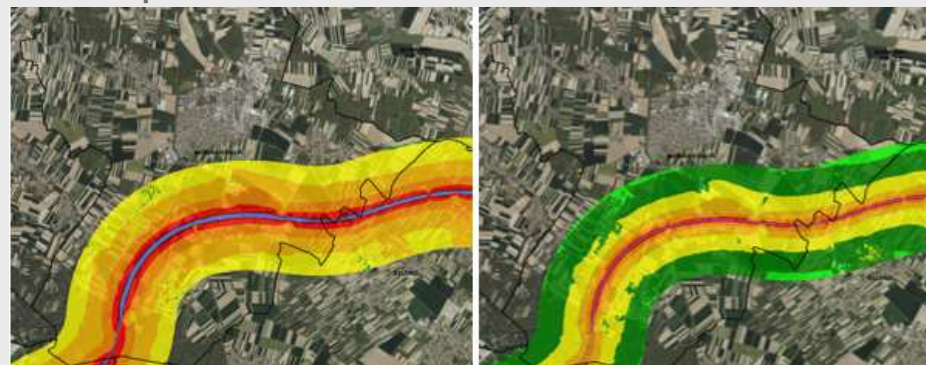
- Delci PM10



Za delce PM10 sta predpisani dnevna in letna mejna vrednost.

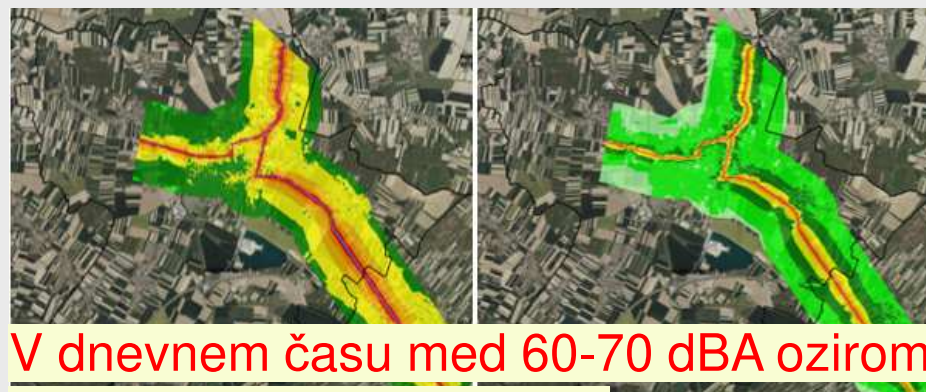
- Dnevna mejna vrednost, ki znaša $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (kot 24 urno povprečje), ne sme biti presežena več kot 35-krat v koledarskem letu.
- Predlog nove AQ direktive (standardi kakovosti po 1. 1. 2030)
 - Dnevna mejna vrednost, bi naj znašala $45 \mu\text{g}/\text{m}^3$
 - Dnevna mejna vrednost ne sme biti presežena več kot 18-krat v koledarskem letu

- Hrup: avtocesta



V dnevnem času med 55-59 dBA oziroma 45-49 dBA v nočnem času

- Hrup: R1-232, R2-443

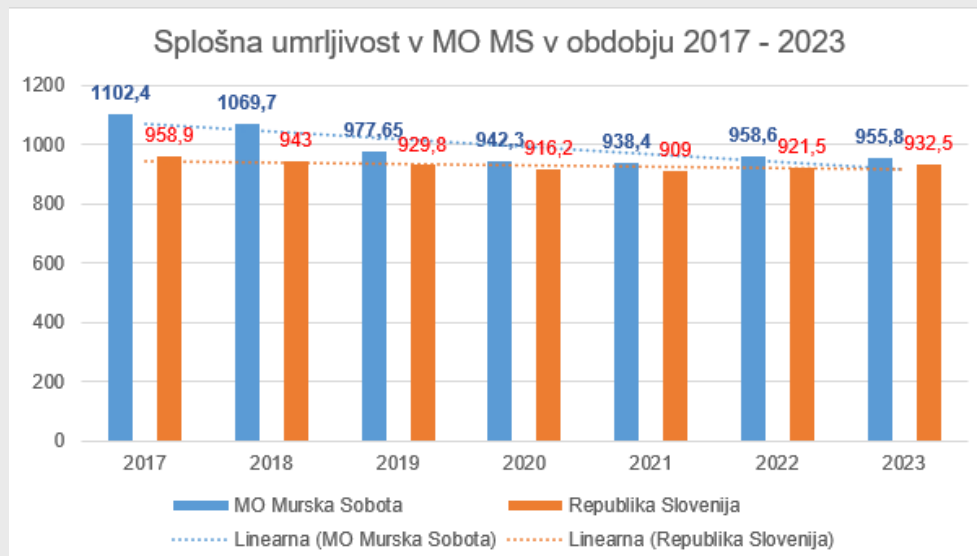


V dnevnem času med 60-70 dBA oziroma 55-60 dBA v nočnem času

4. KAKOVOST BIVALNEGA OKOLJA

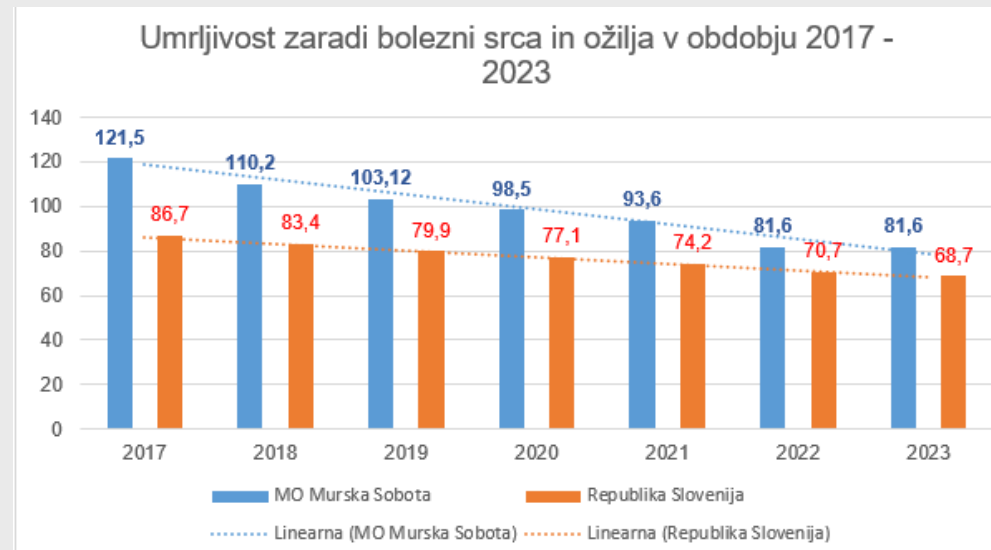
Zdravstveni kazalniki

- Splošna umrljivost



V referenčnem obdobju med leti 2017 in 2023 se je število umrlih na 100.000 prebivalcev znižalo iz 1.102,4 na 955,8 umrlih, kar predstavlja 14 % znižanje števila umrlih v osmih letih, kar pomeni, da se Mestna občina Murska Sobota na področju splošne umrljivosti statistično značilno več ne razlikuje od povprečja preostale Slovenije, kot se je pa razlikovala v preteklih letih.

- Umrljivost zaradi bolezni srca in ožilja



V referenčnem obdobju med leti 2017 in 2023 se je število umrlih zaradi bolezni srca in ožilja na 100.000 prebivalcev znižalo iz 121,5 umrlih na 81,6, kar predstavlja 33 % znižanje števila umrlih zaradi bolezni srca in ožilja v osmih letih, kar pomeni, da se Mestna občina Murska Sobota tudi na področju umrljivosti zaradi bolezni srca in ožilja statistično značilno več ne razlikuje od povprečja preostale Slovenije, kot se je pa razlikovala v preteklih letih.



HVALA ZA VAŠO POZORNOST