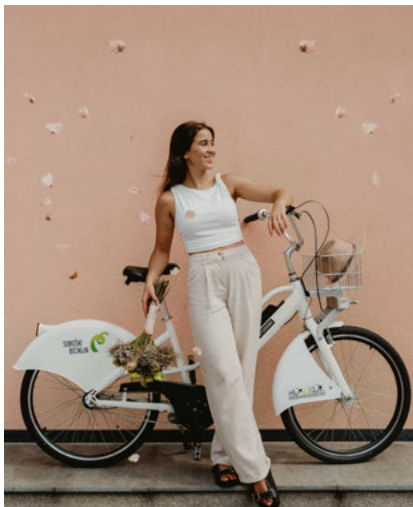




KOLESARJEM IN PEŠCEM PRIJAZNA OBČINA

Mestna občina Murska Sobota sledi smernicam Evropske unije
in postaja kolesarjem in pešcem prijazna občina

Postajamo kolesarjem in pešcem prijazna občina

V Mestni občini Murska Sobota v letošnji Evropski teden mobilnosti vstopamo s simbolično otvoritvijo prenovljenih ulic širšega mestnega središča in s tem zaključka dveh obsežnih evropskih projektov, in sicer Urejanja kolesarskih povezav 1. in 2. faza.

Mestna občina Murska Sobota sledi EU smernicam in postaja kolesarjem in pešcem prijazna občina. S tem namenom se urejajo in širijo površine za kolesarje in pešce, kar spodbuja zdravju in okolju prijaznejše in bolj trajnostne načine potovanja.

Vrednost vseh investicij v urejanje kolesarskih povezav, ki je zajemalo tudi urejanje pločnikov ter pripadajoče cestne in preostale infrastrukture, je skoraj 5 milijonov evrov. Projekti bodo v **vrednosti 2,3 milijona** evrov sofinancirani iz Evropskega sklada za regionalni razvoj in Kohezijskega sklada, mestna občina je projekte financirala v znesku 2,6 milijonov evrov.

Mestna občina
MURSKA SOBOTA



EVROPSKA UNIJA
EVROPSKI STRUKTURNI
IN INVESTICIJSKI SKLADI
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

Obnovljene ulice v širšem mestnem središču z varnimi kolesarskimi povezavami

V sklopu projektov **Urejanje kolesarskih povezav 1. in 2. faza** smo pridobili **4,3 kilometra** sklenjenih **kolesarskih povezav in pločnikov**, dva kilometra cestišč, **tri krožišča**, dve kolesarski postajališči in dve avtobusni postajališči, zasajenih je bilo **več kot 150 dreves**, urejeni so bili **zeleni pasovi** in grmovne površine. Postavljena je bila **nova urbana oprema** in nameščen **prvi kolesarski števec** v mestu s katerim bomo lahko spremljali potovalne navade meščanov.

Z ureditvami določenih odsekov je bila vzpostavljena zvezna kolesarska povezava, ki omogoča kolesarjenje po ožjem mestnem središču z povezavami na druge dele mesta in primestna naselja. Urejeni so bili naslednji odseki: **Lendavska – Gregorčičeva – Staneta Rozmana – Slomškova – Zvezna do ožjega mestnega središča na Slovenski ulici ter Ulica arhitekta Novaka in Kroška ulica**. Zvezne kolesarske povezave tako omogočajo bolj varno in zdravo življenjsko okolje in spodbujajo meščane k bolj trajnostnim potovalnim navadam.



Prenovljene ulice z novimi kolesarskimi pasovi in pločniki, novimi krožišči, z novo javno razsvetljavo ter ozelenitvami dajejo mestu popolnoma drugačen videz.

Kroška ulica



Ulica Staneta Rozmana



Ulica arhitekta Novaka



del Gregorčičeve ulice



Slomškova ulica



Izvoz iz Kocljeve ulice



Za večjo varnost najranljivejših v prometu

Tri nevarna križišča na Gregorčičevi ulici so bila preurejena v krožišča. Dve krožišči sta izvedeni na dvignjeni ploščadi za varno prečkanje pešcev in kolesarjev, s tem je odpravljena tudi nevarna točka ob objektih varovanih stanovanj na Gregorčičevi ulici. Hkrati s tem se umirja tudi motoriziran promet po mestu.



Krožišče na križanju Gregorčičeve ulice in Ulice Staneta Rozmana.



Krožišče na križanju Gregorčičeve ulice z Ulico arhitekta Novaka



Krožišče na križanju Gregorčičeve ulice s Slomškovo ulico



Postopna obnova kanalizacije v mestu

Poleg tega je občina v sklopu urejanja kolesarskih povezav zgradila tudi dva **dodatna kanalizacijska kolektorja** v Ulici Staneta Rozmana, Gregorčičevi in Slomškovi ulici v dolžini skoraj **1,3 kilometra**. Nov zbirni jašek se nahaja v bližini krožišča Gregorčičeve ulice z Ulico arhitekta Novaka, kamor se oba nova kolektorja navezujeta, od tu pa se odpadna voda po obstoječem omrežju odvaja na čistilno napravo Murska Sobota. Z dodatno razbremenitvijo glavnega kolektorja preko navezave z novim kolektorjem pri krožišču na Slovenski ulici je dodatno razbremenjen glavni kolektor skozi Mursko Soboto.

Nujno potrebna obnova kanalizacije v občini, ki je doslej znašala **okrog 1,7 milijona** evrov in je v celoti financirana iz občinskega proračuna, se je že izkazala ob nedavnih močnih nalivih.





V skladu s Celostno prometno strategijo Mestne občine Murska Sobota si tudi z zaključenimi projekti še naprej prizadevamo:

- povečati delež kolesarjev in pešcev ter s tem prehod z avtomobilov na trajnostne načine mobilnosti,
- zmanjšati emisije ter druge negativne učinke (predvsem onesnaženost zraka s trdimi delci PM10 in hrup), ki jih povzroča motoriziran promet,
- povečati telesno aktivnost prebivalcev in s tem prispevati k boljšemu zdravju,
- zmanjšati stroške občanov za vsakodnevno mobilnost (vsakodnevne prevoze),
- vzpostaviti kakovostno javno kolesarsko infrastrukturo in kakovostne površine za pešce na urbanem območju in boljšo povezanost znotraj mesta,
- izboljšati prometno varnost ranljivih udeležencev v prometu (pešcev, kolesarjev),

- dvigniti privlačnost in dostopnost ožjega mestnega središča,
- prispevati k enakomernejšemu dostopu do javnih funkcij in storitev za prebivalstvo,
- zagotoviti mobilnost ranljivim skupinam prebivalcev, še posebej invalidov, starejših, otrok ter ekonomsko in socialno ogroženih,
- prispevati k izboljšanju kakovosti bivanja in zadrževanja v mestu, implementirati evropske, nacionalne in občinske programe s področja trajnostnega razvoja, še posebej mobilnosti,
- prispevati k splošnemu razvoju posameznih sektorjev kot so gospodarstvo in turizem.

Evropski teden mobilnosti 2023, mednarodni pobudi, ki lokalne skupnosti spodbuja k izvajanju in promoviranju trajnostnih ukrepov v prometnem upravljanju, bomo v Murski Soboti obeležili z različnimi dogodki na prenovljenih mestnih ulicah s pričetkom 15. septembra in jih sklenili v petek, 22. septembra s tradicionalnim dnevom brez avtomobila na Slovenski ulici.

**V Murski Soboti si bomo obdobje med leti 2020 do 2023
zapomnili po intenzivni prenovi dotrajanih ulic v mestnem središču.**

